

## 7. SEGURIDAD VIAL

---

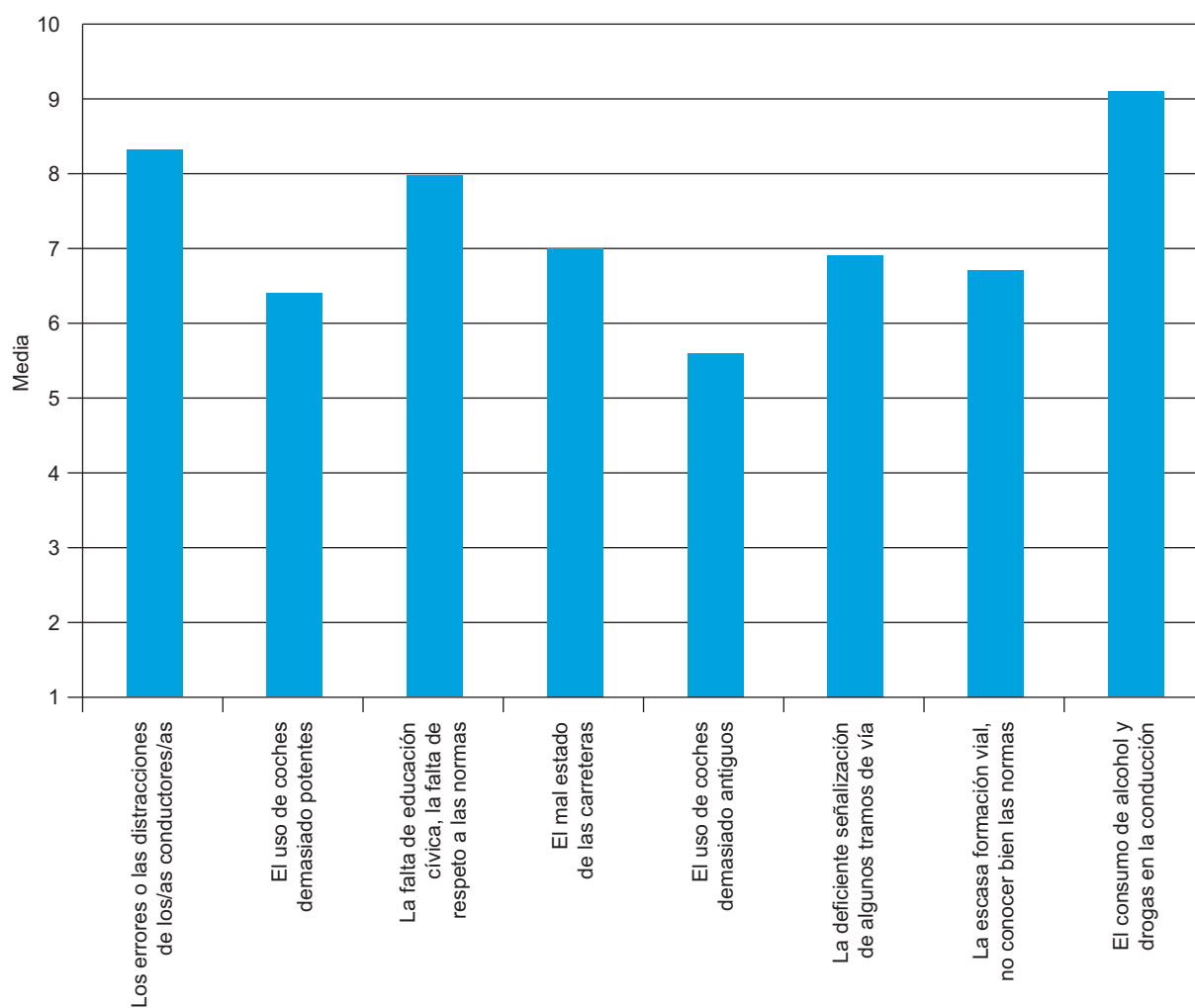


**Tabla S1. Escala de la influencia de diversos factores en los accidentes de tráfico (1-10)**

¿En qué medida diría usted que influyen cada uno de los siguientes factores en los accidentes de tráfico? Expréselo en una escala de 1 a 10, en la que 1 equivale a “no influye nada” y 10 a “influye mucho”.

	media	desviación típica	(n)
Los errores o las distracciones de los/as conductores/as	8,3	1,6	(2.434)
El uso de coches demasiado potentes	6,4	2,5	(2.297)
La falta de educación cívica, la falta de respeto a las normas	7,9	1,8	(2.410)
El mal estado de las carreteras	7,0	2,1	(2.397)
El uso de coches demasiado antiguos	5,6	2,3	(2.282)
La deficiente señalización de algunos tramos de vía	6,9	2,1	(2.342)
La escasa formación vial, no conocer bien las normas	6,7	2,2	(2.332)
El consumo de alcohol y drogas en la conducción	9,1	1,4	(2.454)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.



Escala de la influencia de diversos factores en los accidentes de tráfico (1-10)

**Tabla S2. Escala de la influencia de diversos factores en los accidentes de tráfico (1-10)**

¿En qué medida diría usted que influyen cada uno de los siguientes factores en los accidentes de tráfico? Expréselo en una escala de 1 a 10, en la que 1 equivale a “no influye nada” y 10 a “influye mucho”.

	Errores o distracciones de los/las conductores/as		Uso de coches demasiado potentes		Falta de educación cívica, falta de respeto a las normas		Mal estado de las carreteras	
	media	desv. típ. (n)	media	desv. típ. (n)	media	desv. típ. (n)	media	desv. típ. (n)
<b>Total</b>	8,3	1,6 (2.434)	6,4	2,5 (2.297)	7,9	1,8 (2.410)	7,0	2,1 (2.397)
<b>Sexo</b>								
Hombre	8,2	1,6 (1.204)	6,0	2,6 (1.144)	7,7	1,8 (1.201)	6,8	2,2 (1.198)
Mujer	8,5	1,6 (1.230)	6,9	2,4 (1.153)	8,2	1,7 (1.209)	7,2	2,1 (1.199)
<b>Edad</b>								
Hasta 24 años	8,2	1,5 (225)	5,9	2,4 (214)	7,5	1,9 (224)	6,9	2,0 (224)
De 25 a 34	8,3	1,6 (464)	5,9	2,6 (439)	7,9	1,7 (460)	7,0	2,1 (458)
De 35 a 44	8,4	1,5 (496)	6,3	2,4 (481)	7,9	1,7 (494)	6,9	2,1 (493)
De 45 a 54	8,4	1,6 (438)	6,4	2,5 (422)	8,0	1,7 (436)	7,1	2,1 (430)
De 55 a 64	8,2	1,8 (322)	6,7	2,6 (302)	7,9	1,8 (325)	7,0	2,3 (323)
65 años o más	8,4	1,6 (489)	7,2	2,5 (439)	8,2	1,7 (471)	7,1	2,1 (469)
<b>Estado civil</b>								
Casado/a	8,4	1,6 (1.276)	6,7	2,5 (1.209)	8,0	1,7 (1.266)	7,0	2,1 (1.259)
Soltero/a	8,2	1,6 (820)	5,9	2,5 (783)	7,8	1,8 (817)	7,0	2,1 (815)
Viudo/a	8,3	1,7 (175)	7,2	2,6 (155)	8,2	1,9 (164)	7,0	2,4 (162)
Separado/a	8,2	1,6 (68)	6,8	2,4 (66)	8,3	1,4 (68)	7,4	2,0 (66)
Divorciado/a	8,4	1,6 (93)	6,0	2,6 (82)	8,0	1,8 (93)	7,2	2,0 (93)
<b>Educación</b>								
Primaria o menos	8,5	1,6 (551)	7,3	2,4 (496)	8,1	1,7 (536)	7,3	2,2 (531)
Secundaria inicial	8,3	1,6 (619)	6,4	2,6 (590)	7,9	1,7 (612)	7,0	2,2 (606)
FP de grado medio	8,2	1,7 (186)	6,5	2,6 (171)	8,0	1,8 (185)	7,1	2,1 (185)
Secundaria superior	8,3	1,5 (325)	5,9	2,6 (314)	7,8	1,8 (323)	6,7	2,1 (326)
FP de grado superior	8,2	1,6 (240)	6,4	2,5 (232)	7,8	1,9 (240)	7,1	1,9 (239)
Universidad	8,2	1,6 (511)	5,9	2,4 (492)	7,9	1,7 (512)	6,8	2,0 (508)

Fuente: CIS. Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.

**Tabla S3. Escala de la influencia de diversos factores en los accidentes de tráfico (1-10)**

¿En qué medida diría usted que influyen cada uno de los siguientes factores en los accidentes de tráfico? Expréselo en una escala de 1 a 10, en la que 1 equivale a “no influye nada” y 10 a “influye mucho”.

	Uso de coches demasiado antiguos		Deficiente señalización de algunos tramos de vía		Escasa formación vial, no conocer bien las normas		Consumo de alcohol y drogas en la conducción	
	media	desv. típ. (n)	media	desv. típ. (n)	media	desv. típ. (n)	media	desv. típ. (n)
<b>Total</b>	5,6	2,3 (2.282)	6,9	2,1 (2.342)	6,7	2,2 (2.332)	9,1	1,4 (2.454)
<b>Sexo</b>								
Hombre	5,6	2,4 (1.152)	6,7	2,1 (1.183)	6,6	2,2 (1.173)	8,9	1,5 (1.213)
Mujer	5,7	2,3 (1.130)	7,1	2,1 (1.159)	6,9	2,2 (1.159)	9,2	1,3 (1.241)
<b>Edad</b>								
Hasta 24 años	5,5	2,2 (211)	6,6	2,1 (222)	6,5	2,3 (221)	9,0	1,4 (225)
De 25 a 34	5,4	2,3 (440)	7,0	2,1 (456)	6,7	2,2 (457)	9,0	1,5 (462)
De 35 a 44	5,5	2,3 (473)	6,8	2,1 (488)	6,5	2,3 (478)	9,1	1,3 (498)
De 45 a 54	5,7	2,2 (419)	6,9	2,1 (432)	6,7	2,2 (428)	9,0	1,5 (439)
De 55 a 64	5,8	2,5 (312)	6,9	2,2 (315)	6,7	2,1 (314)	9,1	1,5 (330)
65 años o más	5,9	2,4 (427)	7,1	2,0 (429)	7,2	2,1 (434)	9,3	1,3 (500)
<b>Estado civil</b>								
Casado/a	5,7	2,4 (1.203)	6,9	2,1 (1.237)	6,7	2,2 (1.227)	9,1	1,4 (1.292)
Soltero/a	5,4	2,3 (780)	6,8	2,1 (804)	6,6	2,2 (797)	9,0	1,5 (818)
Viudo/a	6,1	2,3 (151)	7,1	2,2 (142)	7,3	2,0 (152)	9,4	1,2 (180)
Separado/a	5,7	2,4 (61)	6,7	2,2 (66)	6,7	2,1 (64)	8,9	1,6 (69)
Divorciado/a	5,8	1,9 (85)	7,3	1,9 (91)	6,8	2,1 (90)	9,3	1,2 (93)
<b>Educación</b>								
Primaria o menos	5,9	2,4 (482)	7,2	2,0 (496)	7,1	2,1 (492)	9,3	1,2 (567)
Secundaria inicial	5,6	2,4 (587)	7,0	2,1 (594)	6,7	2,2 (599)	9,2	1,4 (622)
FP de grado medio	5,4	2,4 (175)	7,0	2,1 (180)	6,8	2,2 (179)	9,1	1,4 (186)
Secundaria superior	5,7	2,3 (303)	6,6	2,1 (321)	6,7	2,2 (319)	8,8	1,6 (324)
FP de grado superior	5,5	2,2 (231)	6,9	2,0 (238)	6,6	2,3 (231)	8,9	1,7 (239)
Universidad	5,6	2,2 (502)	6,7	2,1 (511)	6,4	2,2 (510)	9,0	1,4 (514)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.

**Tabla S4. Escala de la influencia de diversos factores en los accidentes de tráfico (1-10)**  
 ¿En qué medida diría usted que influyen cada uno de los siguientes factores en los accidentes de tráfico? Expréselo en una escala de 1 a 10, en la que 1 equivale a “no influye nada” y 10 a “influye mucho”.

	Errores o distracciones de los/as conductores/as		Uso de coches demasiado potentes		Falta de educación cívica, falta de respeto a las normas		Mal estado de las carreteras	
	media	desv. típ. (n)	media	desv. típ. (n)	media	desv. típ. (n)	media	desv. típ. (n)
<b>Total</b>	8,3	1,6 (2.434)	6,4	2,5 (2.297)	7,9	1,8 (2.410)	7,0	2,1 (2.397)
<b>Situación laboral</b>								
Ocupados/as	8,2	1,6 (998)	6,1	2,5 (957)	7,8	1,8 (996)	7,0	2,1 (995)
Parados/as	8,4	1,6 (589)	6,2	2,6 (565)	8,0	1,7 (586)	7,1	2,1 (580)
Jubilados/as o pensionistas	8,3	1,7 (555)	7,0	2,5 (508)	8,1	1,7 (543)	7,0	2,2 (541)
Estudiantes	8,0	1,6 (119)	5,8	1,9 (113)	7,3	1,8 (119)	6,7	1,9 (118)
Trabajo doméstico no remunerado	8,9	1,4 (168)	7,3	2,4 (150)	8,3	1,8 (161)	7,2	2,3 (159)
<b>Clase social</b>								
Clase alta/media-alta	8,3	1,6 (444)	5,8	2,4 (426)	7,9	1,7 (445)	6,7	2,1 (442)
Nuevas clases medias	8,3	1,6 (590)	6,4	2,5 (573)	8,1	1,7 (586)	7,1	2,0 (585)
Viejas clases medias	8,3	1,6 (306)	6,4	2,5 (278)	7,8	1,8 (300)	6,6	2,2 (303)
Obreros/as cualificados/as	8,4	1,6 (738)	6,6	2,6 (691)	7,9	1,8 (727)	7,1	2,2 (722)
Obreros/as no cualificados/as	8,4	1,5 (312)	7,1	2,4 (291)	8,1	1,8 (309)	7,5	2,0 (302)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.

**Tabla S5. Escala de la influencia de diversos factores en los accidentes de tráfico (1-10)**  
 ¿En qué medida diría usted que influyen cada uno de los siguientes factores en los accidentes de tráfico? Expréselo en una escala de 1 a 10, en la que 1 equivale a “no influye nada” y 10 a “influye mucho”.

	Uso de coches demasiado antiguos		Deficiente señalización de algunos tramos de vía		Escasa formación vial, no conocer bien las normas		Consumo de alcohol y drogas en la conducción	
	media	desv. típ. (n)	media	desv. típ. (n)	media	desv. típ. (n)	media	desv. típ. (n)
<b>Total</b>	5,6	2,3 (2.282)	6,9	2,1 (2.342)	6,7	2,2 (2.332)	9,1	1,4 (2.454)
<b>Situación laboral</b>								
Ocupados/as	5,6	2,2 (964)	6,8	2,1 (990)	6,6	2,3 (987)	9,0	1,5 (1.001)
Parados/as	5,5	2,4 (557)	7,0	2,1 (577)	6,7	2,2 (570)	9,1	1,4 (590)
Jubilados/as o pensionistas	5,9	2,4 (502)	7,0	2,0 (503)	7,0	2,1 (500)	9,2	1,4 (567)
Estudiantes	5,4	2,2 (107)	6,4	2,0 (117)	6,2	2,2 (117)	8,7	1,5 (118)
Trabajo doméstico no remunerado	6,0	2,6 (148)	7,3	1,9 (151)	7,3	2,0 (153)	9,4	1,1 (173)
<b>Clase social</b>								
Clase alta/media-alta	5,5	2,2 (431)	6,7	2,1 (443)	6,5	2,2 (437)	8,9	1,4 (446)
Nuevas clases medias	5,8	2,3 (561)	7,0	2,0 (574)	6,9	2,1 (574)	9,1	1,4 (592)
Viejas clases medias	5,4	2,3 (288)	6,5	2,2 (292)	6,4	2,2 (287)	9,0	1,3 (307)
Obreros/as cualificados/as	5,6	2,4 (683)	7,0	2,1 (698)	6,8	2,2 (700)	9,1	1,5 (749)
Obreros/as no cualificados/as	5,9	2,4 (280)	7,3	2,0 (295)	7,0	2,2 (292)	9,2	1,2 (315)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.

**Tabla S6. Escala de la influencia de diversos factores en los accidentes de tráfico (1-10)**

¿En qué medida diría usted que influyen cada uno de los siguientes factores en los accidentes de tráfico? Expréselo en una escala de 1 a 10, en la que 1 equivale a “no influye nada” y 10 a “influye mucho”.

	Errores o distracciones de los/as conductores/as		Uso de coches demasiado potentes		Falta de educación cívica, falta de respeto a las normas		Mal estado de las carreteras	
	media	desv. típ. (n)	media	desv. típ. (n)	media	desv. típ. (n)	media	desv. típ. (n)
<b>Total</b>	8,3	1,6 (2.434)	6,4	2,5 (2.297)	7,9	1,8 (2.410)	7,0	2,1 (2.397)
<b>Recuerdo de voto</b>								
PP	8,4	1,6 (591)	6,6	2,6 (548)	8,0	1,8 (580)	6,8	2,3 (583)
PSOE	8,4	1,6 (456)	6,9	2,3 (434)	8,0	1,8 (452)	7,1	2,1 (447)
IU/ICV	8,1	1,7 (133)	6,2	2,4 (129)	8,1	1,6 (132)	7,3	2,0 (131)
UPyD	8,3	1,4 (73)	5,3	2,6 (70)	7,9	1,7 (73)	7,1	1,6 (71)
CiU	8,1	1,8 (63)	6,7	2,7 (59)	7,8	1,9 (64)	6,9	2,1 (63)
Otros partidos	8,1	1,7 (161)	6,1	2,4 (153)	7,7	1,7 (161)	7,0	2,0 (159)
No tenía edad	8,2	1,5 (45)	5,8	2,1 (45)	7,5	1,7 (45)	6,5	1,9 (45)
En blanco	8,2	1,7 (62)	6,4	2,5 (61)	7,6	2,0 (63)	7,1	2,0 (61)
No votó	8,4	1,6 (447)	6,1	2,7 (417)	8,0	1,7 (438)	7,0	2,2 (438)
No recuerda	8,4	1,7 (77)	6,4	2,4 (72)	8,2	1,7 (75)	7,5	1,9 (72)
N.C.	8,3	1,6 (326)	6,4	2,7 (309)	7,8	1,8 (327)	7,1	2,1 (327)
<b>Religión</b>								
Creyente practicante	8,5	1,5 (280)	7,2	2,5 (261)	8,2	1,7 (274)	7,0	2,3 (278)
Creyente no practicante	8,4	1,6 (1.525)	6,6	2,5 (1.432)	7,9	1,8 (1.511)	7,0	2,1 (1.501)
Ateo/a, no creyente	8,2	1,6 (585)	5,8	2,6 (562)	7,9	1,7 (583)	7,0	2,0 (577)
N.C.	8,0	2,0 (44)	5,5	2,7 (42)	8,3	1,6 (42)	7,3	1,8 (41)
<b>Hábitat</b>								
Pueblo o ciudad pequeña	8,3	1,6 (522)	6,8	2,4 (480)	7,9	1,8 (517)	7,0	2,2 (510)
Ciudad mediana	8,4	1,6 (939)	6,4	2,5 (884)	8,0	1,8 (932)	7,0	2,2 (929)
Ciudad grande	8,5	1,5 (730)	6,3	2,6 (708)	8,0	1,7 (721)	7,0	2,1 (719)
Gran núcleo urbano	7,9	1,7 (243)	6,1	2,6 (225)	7,8	1,8 (240)	7,2	1,9 (239)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.



**Tabla S7. Escala de la influencia de diversos factores en los accidentes de tráfico (1-10)**

¿En qué medida diría usted que influyen cada uno de los siguientes factores en los accidentes de tráfico? Expréselo en una escala de 1 a 10, en la que 1 equivale a “no influye nada” y 10 a “influye mucho”.

	Uso de coches demasiado antiguos		Deficiente señalización de algunos tramos de vía		Escasa formación vial, no conocer bien las normas		Consumo de alcohol y drogas en la conducción	
	media	desv. típ. (n)	media	desv. típ. (n)	media	desv. típ. (n)	media	desv. típ. (n)
<b>Total</b>	5,6	2,3 (2.282)	6,9	2,1 (2.342)	6,7	2,2 (2.332)	9,1	1,4 (2.454)
<b>Recuerdo de voto</b>								
PP	5,7	2,5 (554)	6,9	2,2 (561)	6,7	2,3 (563)	9,2	1,3 (596)
PSOE	5,7	2,3 (424)	7,1	2,0 (441)	6,9	2,0 (439)	9,2	1,4 (462)
IU/ICV	5,6	2,2 (130)	6,8	2,2 (131)	6,5	2,3 (132)	8,7	1,6 (133)
UPyD	5,6	2,2 (65)	7,0	1,7 (70)	7,0	1,9 (72)	9,1	1,3 (73)
CiU	5,6	2,4 (59)	6,5	1,9 (62)	6,1	1,9 (58)	8,7	1,7 (62)
Otros partidos	5,2	2,4 (153)	6,7	2,1 (158)	6,6	2,2 (160)	8,7	1,6 (162)
No tenía edad	5,3	1,7 (41)	6,4	2,0 (45)	6,4	2,2 (45)	8,8	1,4 (45)
En blanco	5,4	2,2 (57)	6,6	2,0 (59)	6,4	2,3 (60)	9,0	1,7 (63)
No votó	5,7	2,3 (417)	7,0	2,0 (432)	6,9	2,2 (423)	9,1	1,4 (448)
No recuerda	5,4	2,3 (71)	7,1	2,1 (70)	6,4	2,4 (73)	9,0	1,6 (77)
N.C.	5,7	2,3 (311)	7,0	2,1 (313)	6,8	2,2 (307)	9,1	1,3 (333)
<b>Religión</b>								
Creyente practicante	6,1	2,3 (256)	6,9	2,2 (262)	6,9	2,1 (262)	9,4	1,1 (287)
Creyente no practicante	5,6	2,3 (1.428)	6,9	2,0 (1.464)	6,8	2,2 (1.456)	9,1	1,4 (1.537)
Ateo/a, no creyente	5,4	2,3 (558)	6,9	2,1 (574)	6,5	2,3 (571)	8,8	1,6 (586)
N.C.	5,5	2,2 (40)	7,6	1,8 (42)	6,6	2,2 (43)	8,7	1,8 (44)
<b>Hábitat</b>								
Pueblo o ciudad pequeña	5,6	2,4 (470)	6,7	2,2 (491)	6,4	2,3 (486)	9,2	1,3 (525)
Ciudad mediana	5,6	2,3 (892)	7,0	2,1 (913)	6,8	2,2 (907)	9,0	1,5 (949)
Ciudad grande	5,7	2,4 (695)	7,0	2,0 (699)	6,7	2,2 (699)	9,1	1,4 (734)
Gran núcleo urbano	5,7	2,4 (225)	7,0	2,0 (239)	7,0	1,9 (240)	8,9	1,4 (246)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.

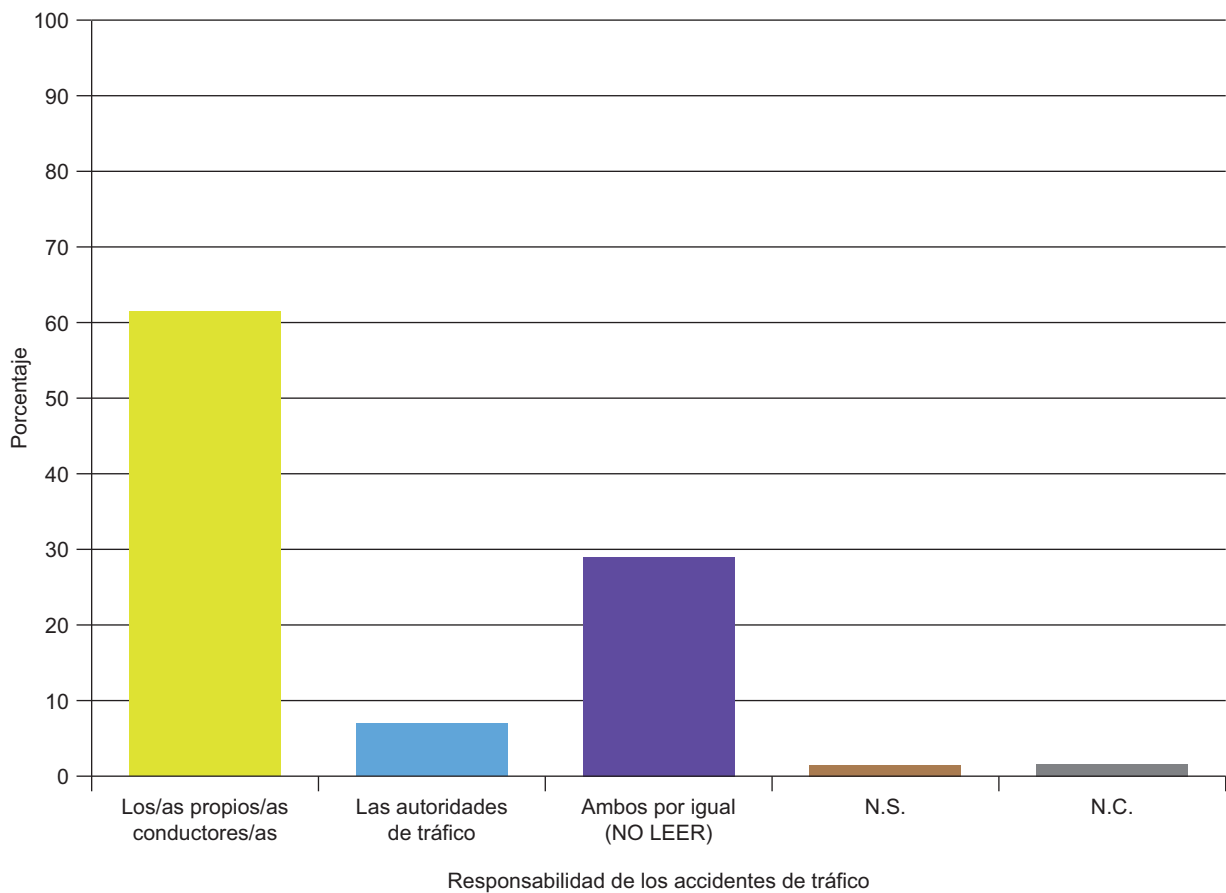
**Tabla S8. Responsabilidad de los accidentes de tráfico**

En general, ¿quién diría usted que tiene fundamentalmente la responsabilidad de reducir los accidentes de tráfico: los/as propios/as conductores/as o las autoridades de tráfico?

Los/as propios/as conductores/as	Las autoridades de tráfico	Ambos por igual (NO LEER)*	N.S.	N.C.	Total	(n)
61,5	7,0	28,8	1,3	1,3	100	(2.475)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.

\*Los/as entrevistadores/as no ofrecen las opciones de respuesta "NO LEER", pero las registran cuando son mencionadas espontáneamente por las personas entrevistadas.



**Tabla S9. Responsabilidad de los accidentes de tráfico**

En general, ¿quién diría usted que tiene fundamentalmente la responsabilidad de reducir los accidentes de tráfico: los/as propios/as conductores/as o las autoridades de tráfico?

	Los/as propios/as conductores/as	Las autoridades de tráfico	Ambos por igual (NO LEER)*	N.S.	N.C.	Total	(n)
<b>Total</b>	61,5	7,0	28,8	1,3	1,3	100	(2.475)
<b>Sexo</b>							
Hombre	61,8	7,1	28,9	0,7	1,4	100	(1.216)
Mujer	61,2	7,0	28,7	1,9	1,2	100	(1.259)
<b>Edad</b>							
Hasta 24 años	64,4	6,2	26,7	1,3	1,3	100	(225)
De 25 a 34	65,9	6,3	25,9	0,2	1,7	100	(464)
De 35 a 44	65,8	6,4	26,6	0,6	0,6	100	(500)
De 45 a 54	60,6	7,3	31,0	0,2	0,9	100	(439)
De 55 a 64	55,8	8,2	33,0	1,8	1,2	100	(330)
65 años o más	56,7	7,7	30,0	3,7	1,9	100	(517)
<b>Estado civil</b>							
Casado/a	61,7	7,4	28,6	1,1	1,3	100	(1.304)
Soltero/a	62,6	6,9	28,1	0,7	1,6	100	(821)
Viudo/a	56,2	9,2	28,1	5,9	0,5	100	(185)
Separado/a	58,6	4,3	32,9	2,9	1,4	100	(70)
Divorciado/a	63,4	1,1	35,5	0,0	0,0	100	(93)
<b>Educación</b>							
Primaria o menos	58,4	7,8	28,8	3,6	1,4	100	(580)
Secundaria inicial	62,8	6,7	28,1	0,8	1,6	100	(626)
FP de grado medio	67,7	2,7	29,0	0,0	0,5	100	(186)
Secundaria superior	61,5	8,0	30,0	0,3	0,3	100	(327)
FP de grado superior	59,2	7,9	30,8	0,8	1,3	100	(240)
Universidad	62,5	7,2	27,8	0,8	1,8	100	(514)
<b>Situación laboral</b>							
Ocupados/as	63,2	6,3	28,6	0,7	1,2	100	(1.003)
Parados/as	63,6	6,3	28,1	0,3	1,7	100	(591)
Jubilados/as o pensionistas	57,5	7,7	30,3	2,9	1,5	100	(581)
Estudiantes	68,1	6,7	23,5	1,7	0,0	100	(119)
Trabajo doméstico no remunerado	54,5	11,9	31,3	2,3	0,0	100	(176)
<b>Clase social</b>							
Clase alta/media-alta	65,1	7,2	25,7	0,4	1,6	100	(447)
Nuevas clases medias	58,3	6,7	32,9	0,5	1,5	100	(595)
Viejas clases medias	65,8	5,5	25,8	1,9	1,0	100	(310)
Obreros/as cualificados/as	61,0	7,1	28,8	1,8	1,2	100	(757)
Obreros/as no cualificados/as	60,6	8,4	28,4	1,6	0,9	100	(320)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.

\*Los/as entrevistados/as no ofrecen las opciones de respuesta "NO LEER", pero las registran cuando son mencionadas espontáneamente por las personas entrevistadas.

**Tabla S10. Responsabilidad de los accidentes de tráfico**

En general, ¿quién diría usted que tiene fundamentalmente la responsabilidad de reducir los accidentes de tráfico: los/as propios/as conductores/as o las autoridades de tráfico?

	Los/as propios/as conductores/as	Las autoridades de tráfico	Ambos por igual (NO LEER)*	N.S.	N.C.	Total	(n)
<b>Total</b>	61,5	7,0	28,8	1,3	1,3	100	(2.475)
<b>Recuerdo de voto</b>							
PP	66,1	6,3	25,4	0,5	1,7	100	(599)
PSOE	59,1	9,6	28,4	1,7	1,3	100	(469)
IU/ICV	54,1	9,0	35,3	0,8	0,8	100	(133)
UPyD	63,0	8,2	28,8	0,0	0,0	100	(73)
CiU	75,4	1,5	21,5	0,0	1,5	100	(65)
Otros partidos	66,3	9,2	23,9	0,0	0,6	100	(163)
No tenía edad	64,4	6,7	24,4	2,2	2,2	100	(45)
En blanco	66,7	9,5	23,8	0,0	0,0	100	(63)
No votó	60,0	6,0	30,0	2,4	1,6	100	(450)
No recuerda	56,4	5,1	28,2	6,4	3,8	100	(78)
N.C.	56,4	5,0	36,8	1,2	0,6	100	(337)
<b>Religión</b>							
Creyente practicante	64,8	5,5	26,9	2,1	0,7	100	(290)
Creyente no practicante	62,0	6,7	28,4	1,6	1,4	100	(1.551)
Ateo/a, no creyente	60,3	8,8	29,2	0,2	1,5	100	(589)
N.C.	42,2	4,4	51,1	2,2	0,0	100	(45)
<b>Hábitat</b>							
Pueblo o ciudad pequeña	65,6	5,3	25,6	1,9	1,7	100	(532)
Ciudad mediana	63,3	5,8	29,1	0,9	0,8	100	(954)
Ciudad grande	59,2	9,3	28,3	1,4	1,8	100	(738)
Gran núcleo urbano	53,0	8,8	35,9	1,6	0,8	100	(251)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.

\*Los/as entrevistadores/as no ofrecen las opciones de respuesta "NO LEER", pero las registran cuando son mencionadas espontáneamente por las personas entrevistadas.

**Tabla S11. Valoración de la introducción del carné de conducir por puntos**

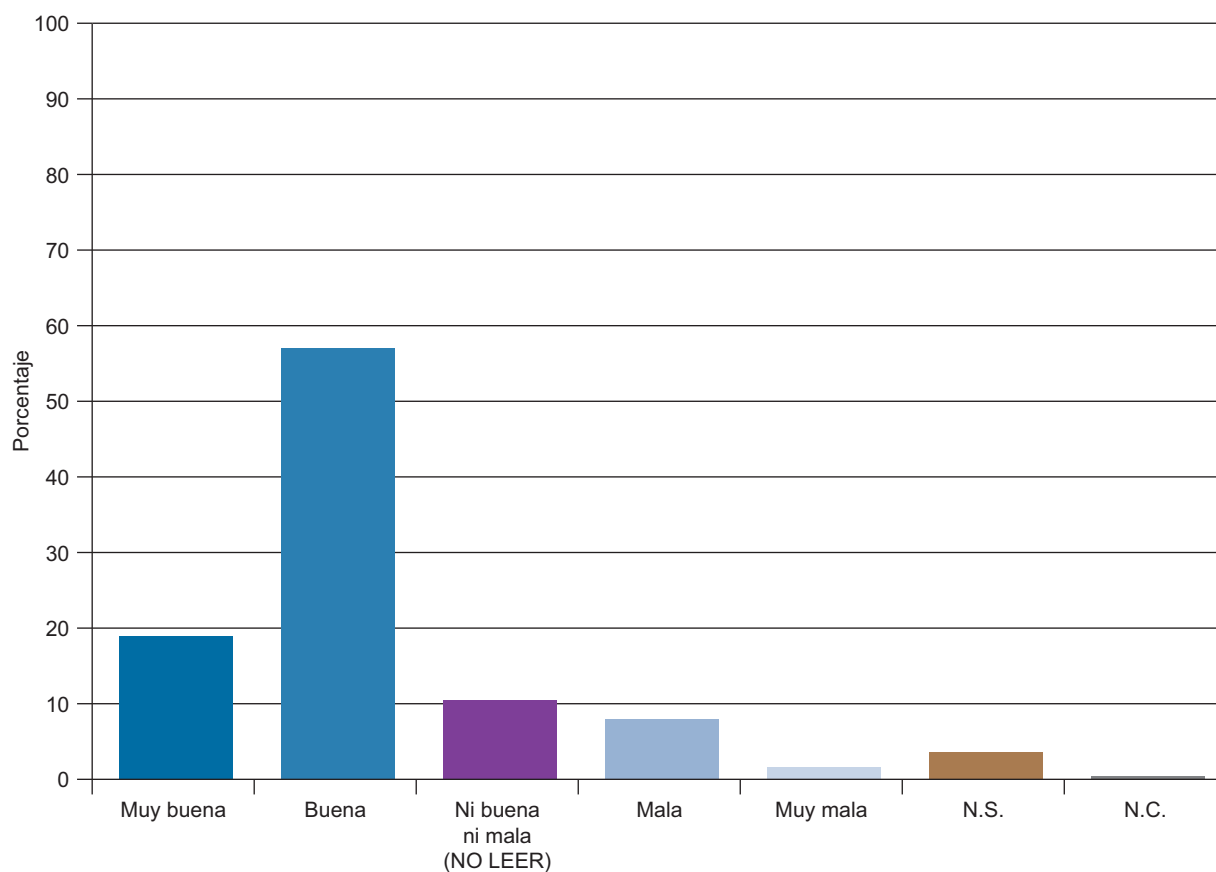
En líneas generales, ¿la introducción del carné por puntos le ha parecido una medida muy buena, buena, mala, o muy mala?

Muy buena	Buena	Ni buena ni mala (NO LEER)*	Mala	Muy mala	N.S.	N.C.	Total	(n)
18,9	57,0	10,3	8,2	2,0	3,4	0,2	100	(2.379)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.

Nota: Esta pregunta procede de un filtro, responden sólo quienes han oído hablar del carné por puntos.

\*Los/as entrevistadores/as no ofrecen las opciones de respuesta "NO LEER", pero las registran cuando son mencionadas espontáneamente por las personas entrevistadas.



Valoración de la introducción del carné de conducir por puntos

**Tabla S12. Valoración de la introducción del carné de conducir por puntos**

En líneas generales, ¿la introducción del carné por puntos le ha parecido una medida muy buena, buena, mala, o muy mala?

	Muy buena	Buena	Ni buena ni mala (NO LEER)*	Mala	Muy mala	N.S.	N.C.	Total	(n)
<b>Total</b>	18,9	57,0	10,3	8,2	2,0	3,4	0,2	100	(2.379)
<b>Sexo</b>									
Hombre	18,3	56,2	10,9	10,1	2,4	2,0	0,2	100	(1.198)
Mujer	19,5	57,9	9,8	6,3	1,6	4,7	0,2	100	(1.181)
<b>Edad</b>									
Hasta 24 años	16,6	63,2	9,4	6,3	1,8	2,7	0,0	100	(223)
De 25 a 34	18,4	56,2	9,5	10,6	3,2	2,2	0,0	100	(463)
De 35 a 44	18,3	57,7	10,7	9,3	2,4	1,4	0,2	100	(496)
De 45 a 54	21,8	57,2	10,4	6,5	2,1	1,9	0,2	100	(432)
De 55 a 64	20,9	53,0	12,1	9,7	1,6	2,2	0,6	100	(321)
65 años o más	16,9	57,0	9,9	6,1	0,7	9,5	0,0	100	(444)
<b>Estado civil</b>									
Casado/a	19,9	57,3	10,0	7,7	1,4	3,4	0,2	100	(1.256)
Soltero/a	17,3	58,1	9,9	9,5	3,1	2,1	0,0	100	(817)
Viudo/a	20,5	50,7	13,0	4,1	0,7	11,0	0,0	100	(146)
Separado/a	17,9	47,8	14,9	11,9	3,0	3,0	1,5	100	(67)
Divorciado/a	17,6	59,3	12,1	6,6	2,2	2,2	0,0	100	(91)
<b>Educación</b>									
Primaria o menos	18,7	53,2	10,3	6,5	2,0	9,1	0,2	100	(504)
Secundaria inicial	20,5	52,9	10,7	9,9	2,9	2,8	0,3	100	(616)
FP de grado medio	16,1	62,9	10,8	8,1	1,1	1,1	0,0	100	(186)
Secundaria superior	19,2	61,0	10,5	7,4	0,6	1,2	0,0	100	(323)
FP de grado superior	15,9	60,3	10,9	8,4	2,1	2,5	0,0	100	(239)
Universidad	19,4	59,5	9,4	8,3	2,2	1,0	0,2	100	(509)
<b>Situación laboral</b>									
Ocupados/as	19,1	57,0	9,8	9,5	2,5	1,7	0,3	100	(995)
Parados/as	19,0	56,3	10,8	9,4	2,7	1,5	0,2	100	(583)
Jubilados/as o pensionistas	17,7	56,8	10,9	6,6	0,8	7,2	0,0	100	(514)
Estudiantes	15,1	68,9	9,2	4,2	1,7	0,8	0,0	100	(119)
Trabajo doméstico no remunerado	22,7	52,1	11,0	3,7	0,6	9,8	0,0	100	(163)
<b>Clase social</b>									
Clase alta/media-alta	18,9	58,9	9,9	8,3	2,7	1,1	0,2	100	(445)
Nuevas clases medias	20,7	60,6	9,7	5,7	1,6	1,6	0,2	100	(579)
Viejas clases medias	21,5	53,4	10,1	7,7	2,3	5,0	0,0	100	(298)
Obreros/as cualificados/as	17,2	54,2	10,8	10,8	2,2	4,5	0,3	100	(714)
Obreros/as no cualificados/as	17,0	57,7	11,3	7,3	1,0	5,7	0,0	100	(300)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.

Nota: Esta pregunta procede de un filtro, responden sólo quienes han oído hablar del carné por puntos.

\*Los/as entrevistados/as no ofrecen las opciones de respuesta "NO LEER", pero las registran cuando son mencionadas espontáneamente por las personas entrevistadas.

**Tabla S13. Valoración de la introducción del carné de conducir por puntos**

En líneas generales, ¿la introducción del carné por puntos le ha parecido una medida muy buena, buena, mala, o muy mala?

	Muy buena	Buena	Ni buena ni mala (NO LEER)*	Mala	Muy mala	N.S.	N.C.	Total	(n)
<b>Total</b>	18,9	57,0	10,3	8,2	2,0	3,4	0,2	100	(2.379)
<b>Recuerdo de voto</b>									
PP	21,3	57,0	8,8	7,6	1,9	3,4	0,0	100	(581)
PSOE	21,0	59,8	7,8	5,5	1,4	4,3	0,2	100	(438)
IU/ICV	21,4	55,7	11,5	7,6	,8	3,1	0,0	100	(131)
UPyD	8,5	64,8	19,7	4,2	1,4	0,0	1,4	100	(71)
CiU	27,0	52,4	7,9	11,1	1,6	0,0	0,0	100	(63)
Otros partidos	16,0	54,0	12,3	14,1	1,8	1,2	0,6	100	(163)
No tenía edad	17,8	57,8	11,1	4,4	6,7	2,2	0,0	100	(45)
En blanco	11,5	68,9	8,2	8,2	1,6	1,6	0,0	100	(61)
No votó	18,2	54,1	10,1	11,3	2,8	3,5	0,0	100	(434)
No recuerda	17,8	64,4	8,2	5,5	2,7	0,0	1,4	100	(73)
N.C.	15,4	54,5	14,7	7,5	2,2	5,6	0,0	100	(319)
<b>Religión</b>									
Creyente practicante	18,3	59,9	11,5	1,9	2,7	5,7	0,0	100	(262)
Creyente no practicante	20,1	55,8	10,1	8,3	1,6	3,9	0,2	100	(1.495)
Ateo/a, no creyente	15,9	59,1	10,4	10,7	2,8	1,0	0,2	100	(579)
N.C.	18,6	55,8	11,6	9,3	2,3	2,3	0,0	100	(43)
<b>Hábitat</b>									
Pueblo o ciudad pequeña	21,0	56,6	10,0	6,6	1,6	4,2	0,0	100	(500)
Ciudad mediana	20,4	54,3	11,6	8,4	1,9	3,1	0,2	100	(925)
Ciudad grande	17,4	59,9	9,8	8,0	2,0	2,7	0,1	100	(711)
Gran núcleo urbano	12,8	60,1	7,8	11,1	3,3	4,5	0,4	100	(243)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.

Nota: Esta pregunta procede de un filtro, responden sólo quienes han oído hablar del carné por puntos.

\*Los/as entrevistadores/as no ofrecen las opciones de respuesta "NO LEER", pero las registran cuando son mencionadas espontáneamente por las personas entrevistadas.

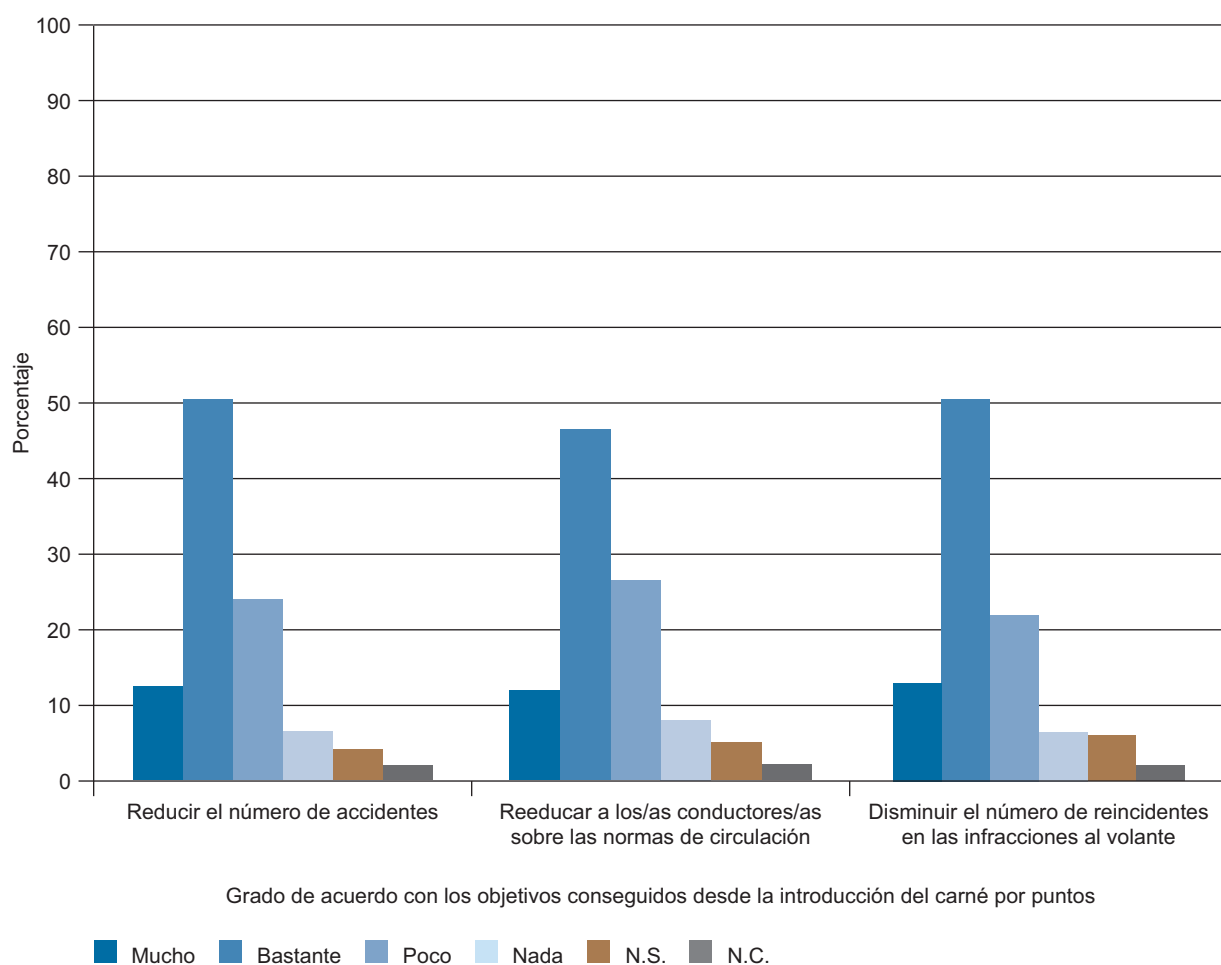
**Tabla S14. Grado de acuerdo con los objetivos conseguidos desde la introducción del carné por puntos**

¿Hasta qué punto, mucho, bastante, poco o nada, cree usted que la introducción del carné por puntos ha conseguido cada uno de estos objetivos?

	Mucho	Bastante	Poco	Nada	N.S.	N.C.	Total	(n)
Reducir el número de accidentes	12,7	50,5	24,3	6,6	4,0	1,9	100	(2.379)
Reeducar a los/as conductores/as sobre las normas de circulación	11,8	46,3	26,8	8,1	5,0	2,1	100	(2.379)
Disminuir el número de reincidentes en las infracciones al volante	13,0	50,4	21,9	6,5	6,2	2,0	100	(2.379)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.

Nota: Esta pregunta procede de un filtro, responden sólo quienes han oído hablar del carné por puntos.





**Tabla S15. Grado de acuerdo con los objetivos conseguidos desde la introducción del carné por puntos**

¿Hasta qué punto, mucho, bastante, poco o nada, cree usted que la introducción del carné por puntos ha conseguido cada uno de estos objetivos?

	MUCHO+BASTANTE					
	Reducir el número de accidentes		Reeducar a los/as conductores/as sobre las normas de circulación		Disminuir el número de reincidentes en las infracciones al volante	
	%	(n)	%	(n)	%	(n)
<b>Total</b>	63,3	(1.505)	58,0	(1.381)	63,3	(1.507)
<b>Sexo</b>						
Hombre	63,2	(757)	57,9	(694)	65,2	(781)
Mujer	63,3	(748)	58,2	(687)	61,5	(726)
<b>Edad</b>						
Hasta 24 años	63,2	(141)	67,3	(150)	69,5	(155)
De 25 a 34	58,5	(271)	53,8	(249)	62,9	(291)
De 35 a 44	59,9	(297)	55,8	(277)	60,3	(299)
De 45 a 54	67,6	(292)	62,3	(269)	67,4	(291)
De 55 a 64	64,8	(208)	56,4	(181)	62,6	(201)
65 años o más	66,7	(296)	57,4	(255)	60,8	(270)
<b>Estado civil</b>						
Casado/a	65,9	(828)	59,2	(744)	64,8	(814)
Soltero/a	59,2	(484)	55,9	(457)	61,7	(504)
Viudo/a	66,4	(97)	58,2	(85)	61,6	(90)
Separado/a	47,8	(32)	46,3	(31)	47,8	(32)
Divorciado/a	68,1	(62)	68,1	(62)	71,4	(65)
<b>Educación</b>						
Primaria o menos	67,1	(338)	57,7	(291)	63,5	(320)
Secundaria inicial	63,1	(389)	61,2	(377)	63,3	(390)
FP de grado medio	61,8	(115)	57,5	(107)	60,8	(113)
Secundaria superior	62,2	(201)	57,9	(187)	65,3	(211)
FP de grado superior	61,5	(147)	61,1	(146)	62,3	(149)
Universidad	61,5	(313)	53,4	(272)	63,5	(323)
<b>Situación laboral</b>						
Ocupados/as	61,3	(610)	56,1	(558)	62,3	(620)
Parados/as	62,3	(363)	61,2	(357)	65,4	(381)
Jubilados/as o pensionistas	66,7	(343)	57,8	(297)	60,9	(313)
Estudiantes	63,9	(76)	64,7	(77)	73,1	(87)
Trabajo doméstico no remunerado	67,5	(110)	55,2	(90)	63,8	(104)
<b>Clase social</b>						
Clase alta/media-alta	60,2	(268)	52,6	(234)	64,3	(286)
Nuevas clases medias	67,2	(389)	60,6	(351)	63,6	(368)
Viejas clases medias	65,8	(196)	61,1	(182)	65,1	(194)
Obreros/as cualificados/as	63,3	(452)	58,5	(418)	63,9	(456)
Obreros/as no cualificados/as	59,0	(177)	57,7	(173)	60,0	(180)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.

Nota: La tabla incluye la respuesta "Mucho+bastante". Además, la pregunta original contiene las categorías de respuesta "Poco", "Nada", "No sabe" y "No contesta".

**Tabla S16. Grado de acuerdo con los objetivos conseguidos desde la introducción del carné por puntos**

¿Hasta qué punto, mucho, bastante, poco o nada, cree usted que la introducción del carné por puntos ha conseguido cada uno de estos objetivos?

	MUCHO+BASTANTE					
	Reducir el número de accidentes		Reeducar a los/as conductores/as sobre las normas de circulación		Disminuir el número de reincidentes en las infracciones al volante	
	%	(n)	%	(n)	%	(n)
<b>Total</b>	63,3	(1.505)	58,0	(1.381)	63,3	(1.507)
<b>Recuerdo de voto</b>						
PP	70,1	(407)	63,3	(368)	67,3	(391)
PSOE	66,4	(291)	59,8	(262)	64,8	(284)
IU/ICV	56,5	(74)	48,1	(63)	60,3	(79)
UPyD	54,9	(39)	39,4	(28)	49,3	(35)
CiU	65,1	(41)	54,0	(34)	60,3	(38)
Otros partidos	58,3	(95)	55,2	(90)	63,8	(104)
No tenía edad	64,4	(29)	71,1	(32)	71,1	(32)
En blanco	62,3	(38)	52,5	(32)	57,4	(35)
No votó	58,1	(252)	58,8	(255)	59,9	(260)
No recuerda	82,2	(60)	65,8	(48)	76,7	(56)
N.C.	56,1	(179)	53,0	(169)	60,5	(193)
<b>Religión</b>						
Creyente practicante	70,2	(184)	64,5	(169)	69,5	(182)
Creyente no practicante	65,4	(978)	60,3	(902)	64,9	(970)
Ateo/a, no creyente	55,8	(323)	50,1	(290)	57,9	(335)
N.C.	46,5	(20)	46,5	(20)	46,5	(20)
<b>Hábitat</b>						
Pueblo o ciudad pequeña	69,0	(345)	63,4	(317)	70,2	(351)
Ciudad mediana	62,9	(582)	59,0	(546)	64,5	(597)
Ciudad grande	63,3	(450)	55,6	(395)	60,2	(428)
Gran núcleo urbano	52,7	(128)	50,6	(123)	53,9	(131)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.

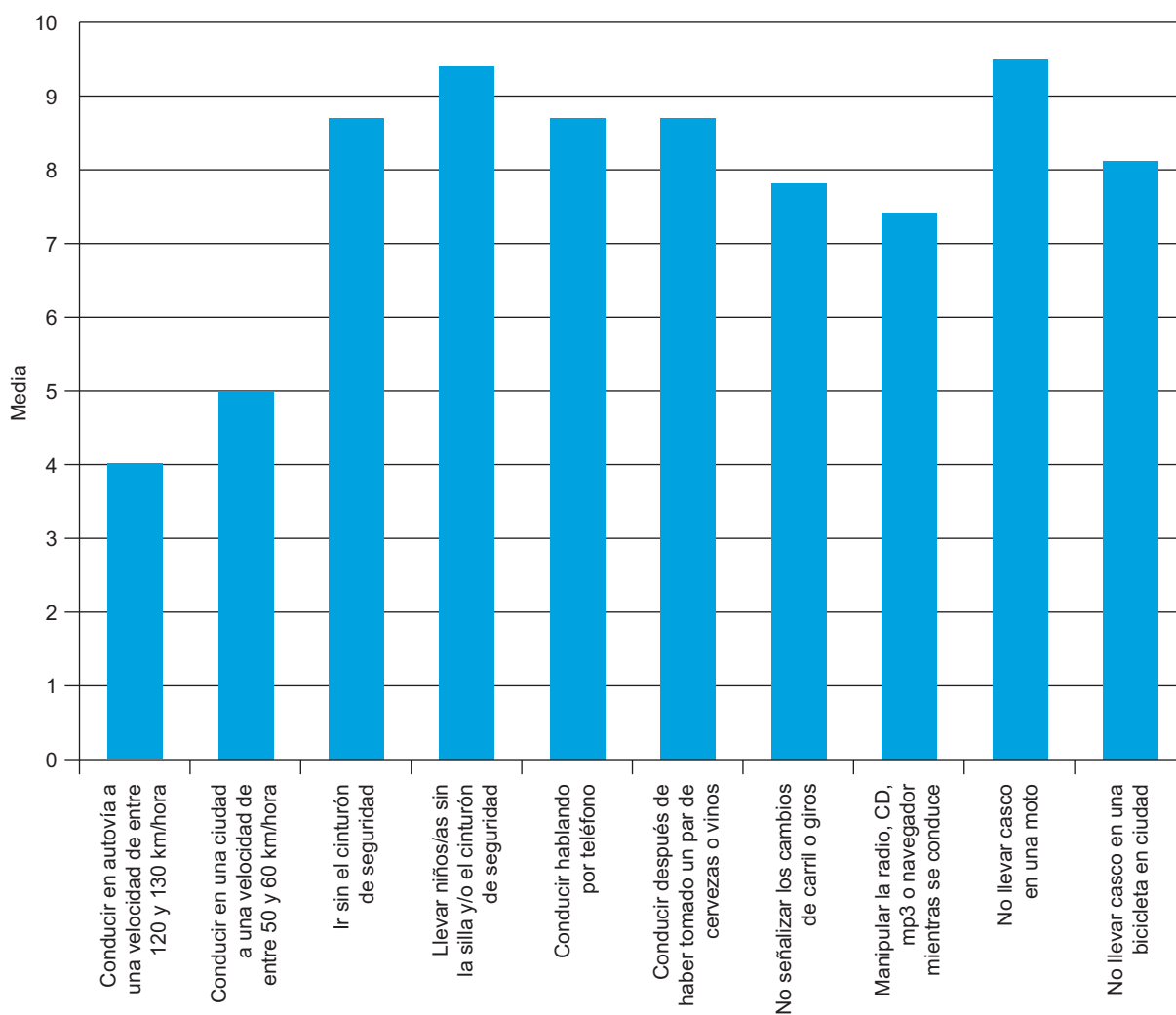
Nota: La tabla incluye la respuesta "Mucho+bastante". Además, la pregunta original contiene las categorías de respuesta "Poco", "Nada", "No sabe" y "No contesta".

**Tabla S17. Escala de peligrosidad de distintos comportamientos al conducir (0-10)**

A continuación me gustaría que valorase la peligrosidad que cree usted que tienen cada uno de los siguientes comportamientos. Para ello, utilice una escala de 0 a 10, donde 0 es “nada peligroso” y 10 “muy peligroso”.

	media	desviación típica	(n)
Conducir en autovía a una velocidad de entre 120 y 130 km/hora	4,1	3,1	(2.309)
Conducir en una ciudad a una velocidad de entre 50 y 60 km/hora	5,0	2,8	(2.311)
Ir sin el cinturón de seguridad	8,7	1,7	(2.427)
Llevar niños/as sin la silla y/o el cinturón de seguridad	9,4	1,1	(2.449)
Conducir hablando por teléfono	8,7	1,5	(2.434)
Conducir después de haber tomado un par de cervezas o vinos	8,7	1,8	(2.429)
No señalizar los cambios de carril o giros	7,8	1,7	(2.360)
Manipular la radio, CD, mp3 o navegador mientras se conduce	7,4	2,0	(2.375)
No llevar casco en una moto	9,5	1,1	(2.443)
No llevar casco en una bicicleta en ciudad	8,1	2,3	(2.357)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.



Escala de peligrosidad de distintos comportamientos al conducir (0-10)

**Tabla S18. Escala de peligrosidad de distintos comportamientos al conducir (0-10)**

A continuación me gustaría que valorase la peligrosidad que cree usted que tienen cada uno de los siguientes comportamientos. Para ello, utilice una escala de 0 a 10, donde 0 es “nada peligroso” y 10 “muy peligroso”.

	Conducir en autovía a una velocidad de entre 120 y 130 Km/hora			Conducir en una ciudad a una velocidad de entre 50 y 60 km/hora			Ir sin el cinturón de seguridad			Llevar niños/las sin la silla y/o el cinturón de seguridad			Conducir hablando por teléfono		
	media	desv. típ.	(n)	media	desv. típ.	(n)	media	desv. típ.	(n)	media	desv. típ.	(n)	media	desv. típ.	(n)
<b>Total</b>	4,1	3,1	(2.309)	5,0	2,8	(2.311)	8,7	1,7	(2.427)	9,4	1,1	(2.449)	8,7	1,5	(2.434)
<b>Sexo</b>															
Hombre	3,4	3,0	(1.174)	4,7	2,8	(1.171)	8,6	1,7	(1.197)	9,3	1,2	(1.207)	8,5	1,5	(1.202)
Mujer	4,8	3,1	(1.135)	5,3	2,8	(1.140)	8,9	1,6	(1.230)	9,5	1,0	(1.242)	8,9	1,4	(1.232)
<b>Edad</b>															
Hasta 24 años	3,9	3,0	(219)	4,6	2,7	(218)	8,7	1,5	(224)	9,4	1,0	(225)	8,4	1,5	(223)
De 25 a 34	3,6	3,0	(455)	4,4	2,9	(452)	8,6	1,7	(462)	9,4	1,1	(464)	8,4	1,7	(462)
De 35 a 44	3,6	3,0	(485)	4,8	2,8	(487)	8,7	1,7	(495)	9,5	1,1	(498)	8,6	1,4	(499)
De 45 a 54	4,1	3,1	(425)	5,1	2,7	(424)	8,7	1,7	(436)	9,4	1,1	(439)	8,7	1,5	(438)
De 55 a 64	4,2	3,1	(301)	5,1	2,8	(299)	8,7	1,6	(322)	9,4	1,1	(323)	8,9	1,3	(322)
65 años o más	5,3	3,1	(424)	5,9	2,7	(431)	8,8	1,7	(488)	9,4	1,2	(500)	9,1	1,2	(490)
<b>Estado civil</b>															
Casado/a	4,1	3,1	(1.206)	5,1	2,8	(1.206)	8,7	1,7	(1.277)	9,4	1,2	(1.293)	8,8	1,4	(1.284)
Soltero/a	3,8	3,0	(800)	4,6	2,8	(796)	8,6	1,7	(814)	9,4	1,1	(816)	8,5	1,6	(815)
Viudo/a	6,2	3,0	(146)	6,3	2,6	(151)	9,0	1,5	(173)	9,5	0,9	(177)	9,1	1,2	(173)
Separado/a	4,7	3,4	(66)	5,2	2,9	(66)	8,8	1,7	(68)	9,5	1,0	(68)	8,7	1,4	(68)
Divorciado/a	3,3	3,0	(89)	4,6	2,8	(90)	8,8	1,5	(93)	9,6	0,8	(93)	8,5	1,5	(92)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.

**Tabla S19. Escala de peligrosidad de distintos comportamientos al conducir (0-10)**

A continuación me gustaría que valorase la peligrosidad que cree usted que tienen cada uno de los siguientes comportamientos. Para ello, utilice una escala de 0 a 10, donde 0 es “nada peligroso” y 10 “muy peligroso”.

	Conducir después de haber tomado un par de cervezas o vinos		No señalar los cambios de carril o giros		Manipular la radio, CD, mp3 o navegador mientras se conduce		No llevar casco en una moto		No llevar casco en una bicicleta en ciudad	
	media	desv. típ. (n)	media	desv. típ. (n)	media	desv. típ. (n)	media	desv. típ. (n)	media	desv. típ. (n)
<b>Total</b>	8,7	1,8 (2.429)	7,8	1,7 (2.360)	7,4	2,0 (2.375)	9,5	1,1 (2.443)	8,1	2,3 (2.357)
<b>Sexo</b>										
Hombre	8,3	2,0 (1.200)	7,6	1,7 (1.198)	7,0	2,0 (1.190)	9,4	1,1 (1.205)	7,8	2,5 (1.178)
Mujer	9,0	1,6 (1.229)	8,0	1,6 (1.162)	7,7	1,8 (1.185)	9,5	1,0 (1.238)	8,5	2,0 (1.179)
<b>Edad</b>										
Hasta 24 años	8,5	1,6 (222)	7,5	1,7 (223)	6,8	2,0 (223)	9,4	1,2 (224)	7,7	2,5 (219)
De 25 a 34	8,4	2,0 (460)	7,7	1,7 (460)	6,8	2,1 (460)	9,4	1,0 (464)	8,0	2,5 (453)
De 35 a 44	8,5	1,9 (497)	7,7	1,7 (492)	7,2	1,9 (492)	9,5	1,1 (498)	8,1	2,3 (493)
De 45 a 54	8,6	1,9 (436)	7,8	1,7 (428)	7,5	1,8 (434)	9,4	1,2 (437)	8,1	2,3 (418)
De 55 a 64	8,7	1,9 (320)	7,9	1,7 (316)	7,6	1,9 (316)	9,4	1,1 (324)	8,1	2,3 (312)
65 años o más	9,2	1,4 (494)	8,2	1,5 (441)	8,2	1,7 (450)	9,5	0,9 (496)	8,5	2,0 (462)
<b>Estado civil</b>										
Casado/a	8,8	1,8 (1.284)	7,9	1,6 (1.241)	7,6	1,9 (1.251)	9,4	1,2 (1.289)	8,3	2,2 (1.239)
Soltero/a	8,4	1,9 (807)	7,6	1,7 (812)	6,9	2,0 (808)	9,5	1,0 (814)	7,9	2,5 (796)
Viudo/a	9,2	1,3 (174)	8,2	1,6 (146)	8,0	1,8 (154)	9,5	0,9 (177)	8,6	1,8 (165)
Separado/a	8,4	2,1 (69)	7,9	1,6 (67)	7,6	1,8 (67)	9,6	0,9 (68)	8,0	2,2 (65)
Divorciado/a	8,4	1,9 (93)	7,8	1,8 (92)	7,3	1,8 (93)	9,5	0,9 (93)	7,9	2,5 (90)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.

**Tabla S20. Escala de peligrosidad de distintos comportamientos al conducir (0-10)**

A continuación me gustaría que valorase la peligrosidad que cree usted que tienen cada uno de los siguientes comportamientos. Para ello, utilice una escala de 0 a 10, donde 0 es “nada peligroso” y 10 “muy peligroso”.

	Conducir en autovía a una velocidad de entre 120 y 130 Km/hora			Conducir en una ciudad a una velocidad de entre 50 y 60 km/hora			Ir sin el cinturón de seguridad			Llevar niños/as sin la silla y/o el cinturón de seguridad			Conducir hablando por teléfono		
	media	desv. típ.	(n)	media	desv. típ.	(n)	media	desv. típ.	(n)	media	desv. típ.	(n)	media	desv. típ.	(n)
<b>Total</b>	4,1	3,1	(2.309)	5,0	2,8	(2.311)	8,7	1,7	(2.427)	9,4	1,1	(2.449)	8,7	1,5	(2.434)
<b>Educación</b>															
Primaria o menos	5,3	3,1	(482)	6,0	2,6	(489)	8,9	1,6	(552)	9,4	1,0	(560)	9,1	1,2	(550)
Secundaria inicial	4,1	3,2	(599)	4,8	3,0	(592)	8,8	1,6	(616)	9,5	1,1	(624)	8,8	1,5	(621)
FP de grado medio	3,9	3,1	(181)	5,1	2,9	(181)	8,8	1,7	(185)	9,4	1,3	(186)	8,6	1,6	(185)
Secundaria superior	3,9	3,0	(310)	4,8	2,7	(312)	8,5	1,7	(324)	9,4	1,0	(325)	8,5	1,5	(326)
FP de grado superior	3,5	3,0	(232)	4,6	2,8	(232)	8,4	2,0	(236)	9,3	1,5	(239)	8,5	1,6	(239)
Universidad	3,5	2,8	(503)	4,6	2,6	(503)	8,6	1,6	(512)	9,4	1,1	(513)	8,4	1,5	(511)
<b>Situación laboral</b>															
Ocupados/as	3,6	3,0	(976)	4,6	2,8	(975)	8,6	1,7	(994)	9,4	1,1	(999)	8,5	1,5	(998)
Parados/as	4,0	3,1	(574)	5,0	2,9	(575)	8,8	1,4	(589)	9,5	0,9	(590)	8,7	1,5	(588)
Jubilados/as o pensionistas	5,0	3,2	(499)	5,8	2,7	(503)	8,8	1,8	(554)	9,4	1,3	(565)	9,1	1,2	(559)
Estudiantes	4,1	3,1	(115)	4,7	2,7	(114)	8,5	1,7	(118)	9,2	1,1	(119)	8,3	1,6	(118)
Trabajo doméstico no remunerado	5,2	3,2	(141)	5,6	2,8	(140)	8,9	1,7	(167)	9,4	1,3	(171)	9,1	1,6	(167)
<b>Clase social</b>															
Clase alta/media-alta	3,5	2,8	(435)	4,7	2,7	(431)	8,6	1,7	(443)	9,4	1,1	(446)	8,5	1,5	(444)
Nuevas clases medias	4,2	3,2	(568)	5,1	2,7	(572)	8,8	1,6	(588)	9,4	1,1	(592)	8,7	1,4	(587)
Viejas clases medias	4,0	3,1	(287)	4,7	2,9	(281)	8,6	1,8	(299)	9,3	1,4	(303)	8,6	1,6	(301)
Obreros/as cualificados/as	4,2	3,2	(689)	5,1	2,9	(697)	8,8	1,7	(741)	9,4	1,1	(748)	8,7	1,5	(747)
Obreros/as no cualificados/as	4,8	3,2	(288)	5,4	2,8	(289)	8,9	1,6	(311)	9,5	0,9	(315)	9,0	1,3	(311)

Fuente: CIS. Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.

**Tabla S21. Escala de peligrosidad de distintos comportamientos al conducir (0-10)**

A continuación me gustaría que valorase la peligrosidad que cree usted que tienen cada uno de los siguientes comportamientos. Para ello, utilice una escala de 0 a 10, donde 0 es “nada peligroso” y 10 “muy peligroso”.

	Conducir después de haber tomado un par de cervezas o vinos			No señalar los cambios de carril o giros			Manipular la radio, CD, mp3 o navegador mientras se conduce			No llevar casco en una moto			No llevar casco en una bicicleta en ciudad		
	media	desv. típ.	(n)	media	desv. típ.	(n)	media	desv. típ.	(n)	media	desv. típ.	(n)	media	desv. típ.	(n)
<b>Total</b>	8,7	1,8	(2.429)	7,8	1,7	(2.360)	7,4	2,0	(2.375)	9,5	1,1	(2.443)	8,1	2,3	(2.357)
<b>Educación</b>															
Primaria o menos	9,1	1,5	(551)	8,2	1,6	(503)	8,1	1,7	(509)	9,4	1,1	(555)	8,4	2,0	(518)
Secundaria inicial	8,6	1,9	(622)	7,9	1,8	(602)	7,5	2,0	(609)	9,5	1,0	(624)	8,2	2,3	(606)
FP de grado medio	8,5	2,0	(183)	7,8	1,8	(184)	7,2	2,1	(185)	9,5	1,0	(185)	8,0	2,5	(177)
Secundaria superior	8,5	1,9	(322)	7,7	1,6	(322)	7,2	1,9	(322)	9,4	1,2	(325)	8,1	2,3	(315)
FP de grado superior	8,4	2,0	(238)	7,7	1,6	(235)	7,0	2,0	(237)	9,3	1,4	(240)	8,0	2,5	(234)
Universidad	8,5	1,8	(511)	7,4	1,6	(512)	6,8	1,9	(511)	9,5	1,0	(512)	7,9	2,3	(505)
<b>Situación laboral</b>															
Ocupados/as	8,5	1,9	(997)	7,6	1,7	(986)	7,0	2,0	(989)	9,4	1,2	(998)	8,1	2,3	(977)
Parados/as	8,5	1,9	(583)	7,9	1,7	(583)	7,3	2,0	(585)	9,5	0,9	(589)	8,0	2,5	(574)
Jubilados/as o pensionistas	9,0	1,5	(561)	8,1	1,5	(519)	8,0	1,7	(520)	9,5	1,0	(561)	8,3	2,2	(530)
Estudiantes	8,4	1,9	(117)	7,5	1,6	(117)	6,9	1,9	(117)	9,3	1,3	(119)	7,7	2,4	(116)
Trabajo doméstico no remunerado	9,1	1,8	(166)	8,0	1,9	(150)	7,9	2,1	(160)	9,4	1,4	(171)	8,6	1,9	(155)
<b>Clase social</b>															
Clase alta/media-alta	8,5	1,8	(447)	7,5	1,6	(444)	6,9	2,0	(441)	9,4	1,1	(445)	8,0	2,4	(437)
Nuevas clases medias	8,7	1,7	(586)	7,8	1,6	(578)	7,4	1,8	(581)	9,6	0,9	(590)	8,4	2,1	(576)
Viejas clases medias	8,5	2,1	(302)	7,8	1,7	(292)	7,4	2,0	(295)	9,3	1,3	(303)	8,0	2,2	(294)
Obreros/as cualificados/as	8,7	1,8	(739)	7,9	1,7	(718)	7,5	2,0	(724)	9,5	1,0	(747)	8,1	2,4	(715)
Obreros/as no cualificados/as	8,8	1,9	(310)	8,1	1,6	(286)	7,7	1,9	(292)	9,4	1,1	(313)	8,1	2,2	(293)

Fuente: CIS. Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.

**Tabla S22. Escala de peligrosidad de distintos comportamientos al conducir (0-10)**  
 A continuación me gustaría que valorase la peligrosidad que cree usted que tienen cada uno de los siguientes comportamientos. Para ello, utilice una escala de 0 a 10, donde 0 es “nada peligroso” y 10 “muy peligroso”.

	Conducir en autovía a una velocidad de entre 120 y 130 Km/hora			Conducir en una ciudad a una velocidad de entre 50 y 60 km/hora			Ir sin el cinturón de seguridad			Llevar niños/as sin la silla y/o el cinturón de seguridad			Conducir hablando por teléfono		
	media	desv. típ.	(n)	media	desv. típ.	(n)	media	desv. típ.	(n)	media	desv. típ.	(n)	media	desv. típ.	(n)
<b>Total</b>	4,1	3,1	(2.309)	5,0	2,8	(2.311)	8,7	1,7	(2.427)	9,4	1,1	(2.449)	8,7	1,5	(2.434)
<b>Recuerdo de voto</b>															
PP	4,0	3,1	(563)	5,1	2,9	(559)	8,8	1,7	(590)	9,4	1,2	(595)	8,7	1,5	(592)
PSOE	4,3	3,2	(438)	5,1	2,7	(435)	8,7	1,6	(460)	9,4	1,1	(462)	8,8	1,4	(463)
IU/ICV	3,9	2,9	(129)	5,0	2,7	(129)	8,7	1,4	(133)	9,4	1,0	(133)	8,5	1,5	(133)
UPyD	3,3	3,2	(69)	4,4	2,8	(68)	8,5	1,9	(73)	9,4	0,9	(73)	8,3	1,4	(69)
CiU	3,7	2,6	(61)	4,9	2,7	(59)	8,7	1,6	(63)	9,6	0,6	(65)	8,7	1,2	(64)
Otros partidos	4,1	3,0	(154)	4,9	2,9	(155)	8,4	2,0	(162)	9,2	1,6	(163)	8,6	1,5	(161)
No tenía edad	4,7	2,6	(43)	5,3	2,0	(43)	8,7	1,5	(44)	9,2	1,0	(45)	8,6	1,4	(45)
En blanco	3,8	3,1	(59)	4,7	2,6	(58)	8,7	1,5	(63)	9,5	0,9	(63)	8,6	1,3	(63)
No votó	4,2	3,2	(416)	5,0	2,9	(427)	8,9	1,6	(439)	9,5	1,0	(443)	8,7	1,6	(443)
No recuerda	4,2	3,0	(74)	4,9	2,8	(73)	8,7	1,8	(75)	9,5	1,0	(75)	8,8	1,4	(75)
N.C.	4,3	3,3	(303)	5,1	2,8	(305)	8,7	1,7	(325)	9,4	1,0	(332)	8,9	1,3	(326)
<b>Religión</b>															
Creyente practicante	4,8	3,3	(253)	5,6	2,9	(257)	9,0	1,4	(277)	9,4	1,1	(280)	9,0	1,3	(276)
Creyente no practicante	4,2	3,1	(1.444)	5,1	2,8	(1.450)	8,7	1,7	(1.523)	9,4	1,2	(1.537)	8,7	1,5	(1.528)
Ateo/a, no creyente	3,7	2,9	(570)	4,7	2,7	(562)	8,6	1,7	(583)	9,5	1,0	(587)	8,5	1,5	(585)
N.C.	3,5	2,8	(42)	4,2	2,4	(42)	8,5	2,3	(44)	9,4	1,1	(45)	8,6	1,4	(45)
<b>Hábitat</b>															
Pueblo o ciudad pequeña	3,8	3,2	(492)	5,0	2,9	(490)	8,8	1,8	(522)	9,4	1,2	(525)	8,9	1,4	(516)
Ciudad mediana	4,0	3,1	(903)	5,0	2,8	(905)	8,7	1,7	(940)	9,4	1,2	(946)	8,6	1,6	(942)
Ciudad grande	4,5	3,1	(694)	5,1	2,8	(697)	8,7	1,6	(725)	9,4	1,0	(732)	8,7	1,4	(729)
Gran núcleo urbano	4,1	3,0	(220)	4,8	2,7	(219)	8,8	1,5	(240)	9,4	1,1	(246)	8,7	1,3	(247)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.



**Tabla S23. Escala de peligrosidad de distintos comportamientos al conducir (0-10)**

A continuación me gustaría que valorase la peligrosidad que cree usted que tienen cada uno de los siguientes comportamientos. Para ello, utilice una escala de 0 a 10, donde 0 es “nada peligroso” y 10 “muy peligroso”.

	Conducir después de haber tomado un par de cervezas o vinos		No señalar los cambios de carril o giros		Manipular la radio, CD, mp3 o navegador mientras se conduce		No llevar casco en una moto		No llevar casco en una bicicleta en ciudad	
	media	desv. típ. (n)	media	desv. típ. (n)	media	desv. típ. (n)	media	desv. típ. (n)	media	desv. típ. (n)
<b>Total</b>	8,7	1,8 (2.429)	7,8	1,7 (2.360)	7,4	2,0 (2.375)	9,5	1,1 (2.443)	8,1	2,3 (2.357)
<b>Recuerdo de voto</b>										
PP	8,6	1,9 (591)	7,8	1,7 (571)	7,4	2,0 (575)	9,5	1,0 (595)	8,1	2,3 (571)
PSOE	8,8	1,8 (458)	7,9	1,6 (441)	7,5	1,9 (448)	9,5	1,0 (461)	8,3	2,1 (449)
IU/ICV	8,1	2,1 (132)	7,5	1,8 (132)	7,1	1,9 (132)	9,4	1,3 (132)	8,1	2,2 (130)
UPyD	8,1	2,3 (72)	7,3	1,4 (73)	6,5	1,8 (71)	9,3	1,3 (72)	7,3	2,9 (69)
CiU	8,7	1,8 (64)	7,8	1,7 (63)	7,3	1,7 (63)	9,3	1,3 (65)	8,6	2,1 (63)
Otros partidos	8,6	1,8 (160)	7,5	1,7 (160)	6,9	2,0 (160)	9,3	1,4 (163)	7,6	2,6 (157)
No tenía edad	8,8	1,5 (45)	7,9	1,7 (45)	7,5	1,7 (45)	9,4	0,9 (45)	7,5	2,2 (44)
En blanco	8,9	1,4 (63)	7,7	1,5 (60)	7,0	1,9 (61)	9,4	1,1 (63)	7,9	2,4 (59)
No votó	8,7	1,7 (441)	7,9	1,8 (424)	7,3	2,1 (432)	9,5	1,1 (441)	8,1	2,5 (425)
No recuerda	8,5	2,2 (75)	7,9	1,5 (75)	7,2	2,1 (72)	9,5	0,9 (75)	8,3	2,2 (74)
N.C.	8,7	1,7 (328)	8,0	1,5 (316)	7,8	1,8 (316)	9,5	1,0 (331)	8,3	2,0 (316)
<b>Religión</b>										
Creyente practicante	9,1	1,4 (283)	8,1	1,5 (258)	8,0	1,6 (263)	9,6	0,8 (281)	8,6	1,9 (267)
Creyente no practicante	8,7	1,8 (1.518)	7,9	1,6 (1.478)	7,5	2,0 (1.487)	9,4	1,1 (1.531)	8,2	2,2 (1.474)
Ateo/a, no creyente	8,3	1,9 (584)	7,5	1,8 (581)	6,8	2,0 (581)	9,5	1,1 (586)	7,8	2,5 (572)
N.C.	8,4	2,1 (44)	7,7	1,6 (43)	7,5	1,8 (44)	9,6	1,0 (45)	8,4	2,2 (44)
<b>Hábitat</b>										
Pueblo o ciudad pequeña	8,9	1,8 (522)	7,9	1,7 (504)	7,5	2,0 (502)	9,5	1,0 (523)	8,2	2,4 (507)
Ciudad mediana	8,4	1,9 (933)	7,8	1,7 (917)	7,3	2,0 (926)	9,5	1,1 (944)	8,2	2,2 (919)
Ciudad grande	8,8	1,7 (728)	7,7	1,7 (703)	7,3	1,9 (714)	9,4	1,1 (729)	8,0	2,3 (707)
Gran núcleo urbano	8,6	1,9 (246)	7,9	1,5 (236)	7,5	2,0 (233)	9,5	1,1 (247)	8,1	2,4 (224)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.

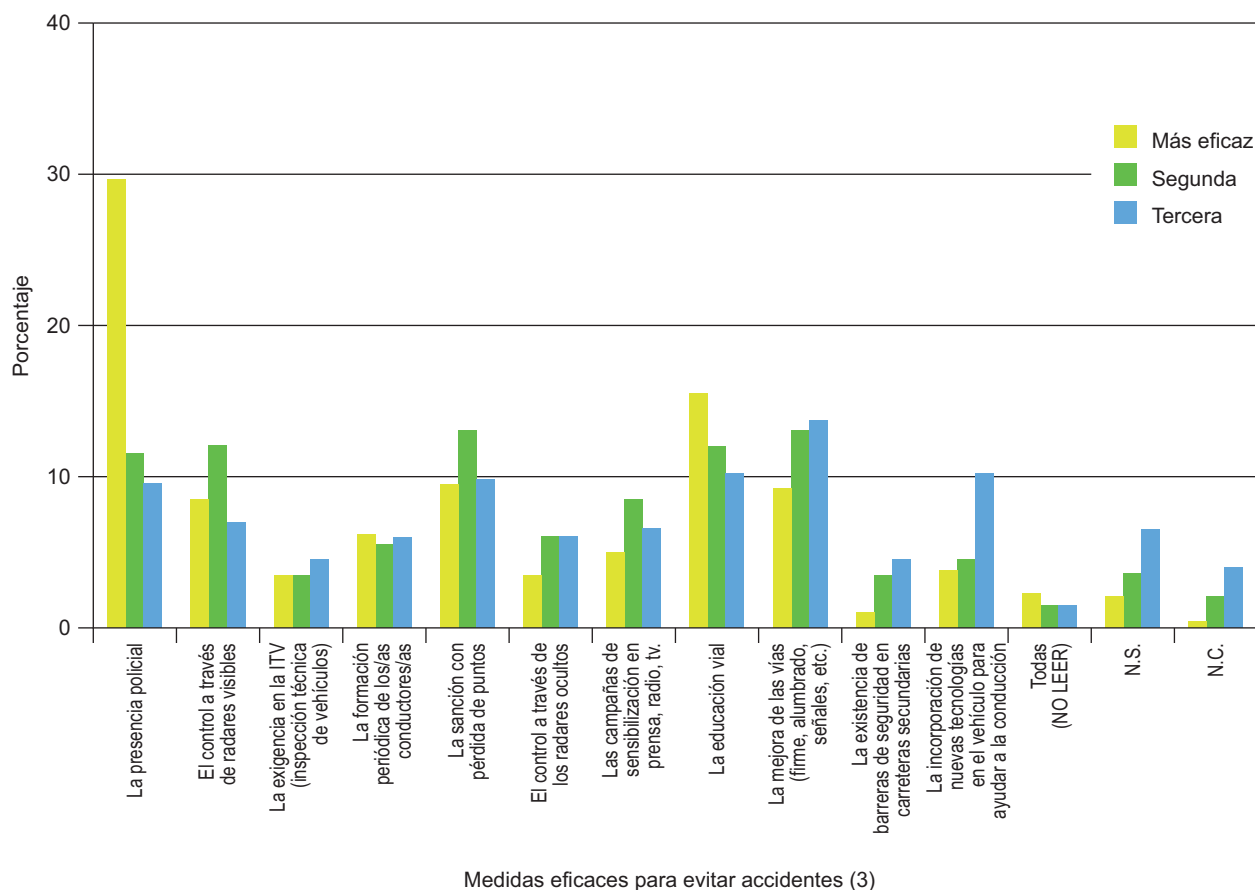
**Tabla S24. Medidas eficaces para evitar accidentes (3)**

De las siguientes medidas que le muestro, ¿cuál considera usted la más eficaz para evitar accidentes? ¿Y la segunda? ¿Y la tercera? (Porcentaje en columnas)

	Más eficaz	Segunda	Tercera
La presencia policial	29,3	11,6	9,5
El control a través de radares visibles	8,4	12,1	7,1
La exigencia en la ITV (inspección técnica de vehículos)	3,7	3,7	4,6
La formación periódica de los/as conductores/as	6,2	5,5	6,0
La sanción con pérdida de puntos	9,3	12,9	9,7
El control a través de los radares ocultos	3,6	6,1	6,1
Las campañas de sensibilización en prensa, radio, tv.	5,2	8,3	6,5
La educación vial	15,4	11,9	10,2
La mejora de las vías (firme, alumbrado, señales, etc.)	9,2	12,9	13,6
La existencia de barreras de seguridad en carreteras secundarias	1,1	3,3	4,5
La incorporación de nuevas tecnologías en el vehículo para ayudar a la conducción	3,7	4,5	10,2
Todas (NO LEER)*	2,3	1,5	1,5
N.S.	2,1	3,6	6,5
N.C.	0,4	2,1	4,0
Total	100	100	100
(n)	(2.475)	(2.475)	(2.475)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.

\*Los/as entrevistadores/as no ofrecen las opciones de respuesta "NO LEER", pero las registran cuando son mencionadas espontáneamente por las personas entrevistadas.





**Tabla S26. Medidas eficaces para evitar accidentes (3)**  
**De las siguientes medidas que le muestro, ¿cuál considera usted la más eficaz para evitar accidentes?**

	LA MÁS EFICAZ											Total	(n)			
	La presencia policial	El control a través de radares visibles	La exigencia en la ITV (inspección técnica de vehículos)	La formación periódica de los/as conductor/as	La sanción con pérdida de puntos	El control a través de radares ocultos	Las campañas de sensibilización dirigidas a ella conductor/a	La educación vial	La mejora de las vías (firmes, alumbrado, señales, arcones, etc.)	La existencia de barreras de seguridad en las carreteras secundarias	La incorporación de las nuevas tecnologías en el vehículo para ayudar a la conducción			Todas (NO LEER)*	N.S.	N.C.
<b>Total</b>	29,3	8,4	3,7	6,2	9,3	3,6	5,2	15,4	9,2	1,1	3,7	2,3	2,1	0,4	100	(2.475)
<b>Educación</b>																
Primaria o menos	38,3	7,2	3,8	4,8	7,1	4,3	4,3	10,2	7,2	1,4	2,2	3,3	5,0	0,9	100	(580)
Secundaria inicial	33,1	8,9	3,2	7,0	10,4	3,2	5,0	11,8	8,1	0,6	3,5	3,2	1,6	0,3	100	(626)
FP de grado medio	28,0	8,1	4,3	6,5	12,9	2,7	5,4	14,5	9,1	1,1	2,7	2,7	1,6	0,5	100	(186)
Secundaria superior	24,8	10,1	3,7	6,4	7,6	2,8	5,2	19,6	10,4	1,8	4,3	2,1	0,9	0,3	100	(327)
FP de grado superior	25,0	8,8	6,3	8,8	7,9	3,8	6,3	15,0	10,8	0,0	5,0	0,8	1,7	0,0	100	(240)
Universidad	20,0	8,0	2,7	5,4	10,7	4,3	6,0	23,3	11,1	1,4	5,1	1,0	0,8	0,2	100	(514)
<b>Situación laboral</b>																
Ocupados/as	26,5	7,6	2,7	5,7	9,3	3,9	6,7	18,7	10,5	1,1	4,3	1,7	0,9	0,5	100	(1.003)
Parados/as	28,6	10,0	5,4	7,6	9,8	2,9	4,1	12,0	11,0	0,8	4,2	2,4	1,0	0,2	100	(591)
Jubilados/as o pensionistas	34,6	7,9	4,0	5,7	7,7	4,0	4,1	13,3	5,7	1,7	2,9	3,4	4,3	0,7	100	(581)
Estudiantes	16,8	12,6	3,4	10,1	12,6	3,4	3,4	21,0	7,6	0,0	5,0	1,7	2,5	0,0	100	(119)
Trabajo doméstico no remunerado	38,1	6,3	2,8	4,0	10,8	4,0	5,7	10,8	8,0	0,6	0,6	2,8	5,7	0,0	100	(176)
<b>Clase social</b>																
Clase alta/media-alta	23,5	8,7	2,2	6,5	9,8	3,6	6,5	19,0	12,1	1,3	4,3	1,6	0,7	0,2	100	(447)
Nuevas clases medias	26,7	8,4	5,7	5,5	10,1	4,0	5,9	15,6	8,6	0,8	4,9	2,0	1,5	0,2	100	(595)
Viejas clases medias	28,7	8,4	2,3	6,1	11,6	2,3	5,8	17,1	8,7	1,3	2,6	2,6	2,6	0,0	100	(310)
Obreros/as cualificados/as	34,5	7,3	4,2	6,5	7,5	4,6	4,2	14,0	7,5	1,1	2,9	2,8	2,5	0,4	100	(757)
Obreros/as no cualificados/as	31,9	10,0	2,2	6,6	8,8	2,5	4,4	10,3	10,9	1,3	3,8	3,1	3,1	1,3	100	(320)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.

Nota: La tabla incluye las medidas que se consideran más eficaces para evitar accidentes. En la pregunta original se incluyen también las que consideran más eficaces en segundo y tercer lugar.

\*Los/as entrevistadores/as no ofrecen las opciones de respuesta "NO LEER", pero las registran cuando son mencionadas espontáneamente por las personas entrevistadas.

**Tabla S27. Medidas eficaces para evitar accidentes (3)**  
De las siguientes medidas que le muestro, ¿cuál considera usted la más eficaz para evitar accidentes?

	LA MÁS EFICAZ										Total	(n)																																																																																											
	La presencia policial	El control a través de radares visibles	La exigencia en la ITV (inspección técnica de vehículos)	La formación periódica de los/as conductores/as	La sanción con pérdida de puntos de puntos	El control a través de los radares ocultos	Las campañas de sensibilización dirigidas a ella conductor/a	La educación vial	La mejora de las vías (firme, alumbrado, señales, arcones, etc.)	La existencia de barreras de seguridad en las carreteras secundarias			La incorporación de las nuevas tecnologías en el vehículo para ayudar a la conducción	Todas (NO LEER)*																																																																																									
	N.S.	N.C.	0,0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2	4,3	4,4	4,5	4,6	4,7	4,8	4,9	5,0	5,1	5,2	5,3	5,4	5,5	5,6	5,7	5,8	5,9	6,0	6,1	6,2	6,3	6,4	6,5	6,6	6,7	6,8	6,9	7,0	7,1	7,2	7,3	7,4	7,5	7,6	7,7	7,8	7,9	8,0	8,1	8,2	8,3	8,4	8,5	8,6	8,7	8,8	8,9	9,0	9,1	9,2	9,3	9,4	9,5	9,6	9,7	9,8	9,9	10,0
<b>Total</b>	29,3	8,4	3,7	6,2	9,3	3,6	5,2	15,4	9,2	1,1	3,7	2,3	2,1	0,4	100	(2.475)																																																																																							
<b>Recuerdo de voto</b>																																																																																																							
PP	31,4	9,3	5,2	5,2	8,5	4,3	4,3	15,2	7,2	0,8	3,0	2,5	2,3	0,7	100	(599)																																																																																							
PSOE	35,8	8,7	2,6	6,0	8,3	3,6	4,5	12,6	7,2	0,4	4,9	2,3	2,8	0,2	100	(469)																																																																																							
IU/ICV	20,3	6,0	1,5	9,0	7,5	6,0	6,0	18,8	11,3	2,3	6,8	3,0	1,5	0,0	100	(133)																																																																																							
UPyD	13,7	4,1	5,5	8,2	13,7	1,4	4,1	20,5	16,4	1,4	4,1	2,7	4,1	0,0	100	(73)																																																																																							
CIU	26,2	9,2	4,6	3,1	9,2	3,1	9,2	15,4	10,8	7,7	1,5	0,0	0,0	0,0	100	(65)																																																																																							
Otros partidos	22,1	9,2	4,3	8,0	10,4	3,1	10,4	18,4	9,2	0,0	1,8	1,8	1,2	0,0	100	(163)																																																																																							
No tenía edad	28,9	15,6	0,0	11,1	8,9	4,4	2,2	13,3	6,7	0,0	4,4	0,0	4,4	0,0	100	(45)																																																																																							
En blanco	22,2	6,3	3,2	6,3	9,5	3,2	6,3	15,9	17,5	0,0	7,9	0,0	0,0	1,6	100	(63)																																																																																							
No votó	26,2	7,3	4,4	6,7	11,6	3,3	6,0	14,4	10,0	1,3	3,8	2,0	2,2	0,7	100	(450)																																																																																							
No recuerda	25,6	10,3	0,0	3,8	15,4	6,4	2,6	14,1	10,3	1,3	3,8	5,1	0,0	1,3	100	(78)																																																																																							
N.C.	33,8	8,0	3,0	5,9	6,8	2,1	4,2	17,5	10,1	1,2	2,4	3,0	2,1	0,0	100	(337)																																																																																							
<b>Religión</b>																																																																																																							
Creyente practicante	30,3	9,3	2,8	3,4	9,0	3,1	4,5	18,3	9,0	0,0	2,4	4,5	3,4	0,0	100	(290)																																																																																							
Creyente no practicante	32,3	9,0	3,4	6,0	8,8	3,9	5,0	12,8	9,0	1,3	3,5	2,4	2,1	0,5	100	(1.551)																																																																																							
Ateo/a, no creyente	20,7	6,6	4,6	8,3	10,9	3,4	6,1	20,4	10,2	1,2	4,2	1,4	1,7	0,3	100	(589)																																																																																							
N.C.	31,1	6,7	8,9	4,4	6,7	2,2	4,4	20,0	2,2	0,0	11,1	0,0	0,0	2,2	100	(45)																																																																																							
<b>Hábitat</b>																																																																																																							
Pueblo o ciudad pequeña	31,2	10,0	2,1	5,3	8,6	3,9	6,2	13,5	7,7	0,8	3,2	4,7	2,6	0,2	100	(532)																																																																																							
Ciudad mediana	33,0	7,7	3,2	7,8	7,9	3,0	5,2	12,8	10,6	1,2	2,8	1,8	2,1	0,9	100	(954)																																																																																							
Ciudad grande	25,7	8,8	5,6	5,3	12,5	3,1	4,3	17,8	8,7	1,1	3,7	1,6	1,9	0,0	100	(738)																																																																																							
Gran núcleo urbano	21,5	6,8	3,2	5,2	6,8	6,8	5,6	22,3	8,4	1,6	8,4	1,6	2,0	0,0	100	(251)																																																																																							

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.

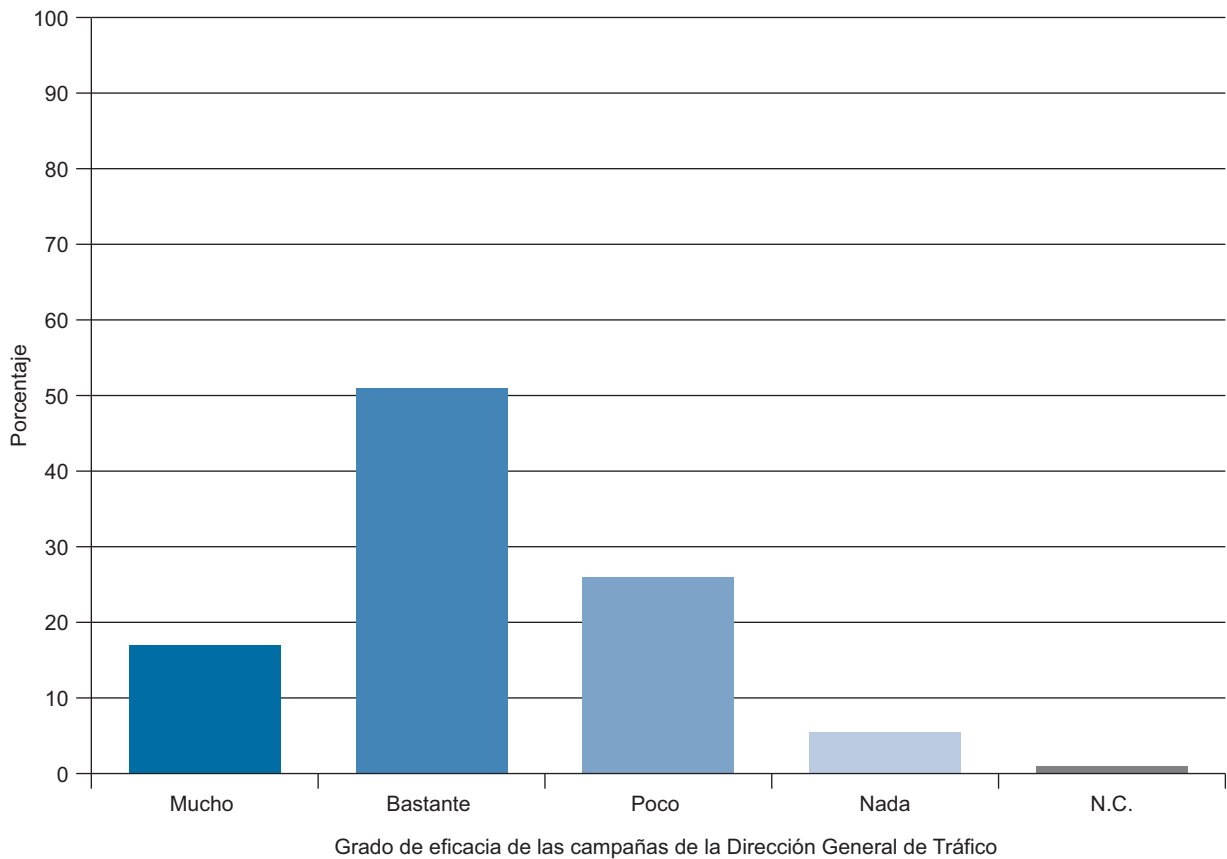
Nota: La tabla incluye las medidas que se consideran más eficaces para evitar accidentes. En la pregunta original se incluyen también las que consideran más eficaces en segundo y tercer lugar.

\*Los/as entrevistadores/as no ofrecen las opciones de respuesta "NO LEER", pero las registran cuando son mencionadas espontáneamente por las personas entrevistadas.

**Tabla S28. Grado de eficacia de las campañas de la Dirección General de Tráfico**  
 La DGT suele realizar campañas en televisión, en prensa escrita, en paneles informativos o en la radio para concienciar a los/as conductores/as sobre la gravedad de los accidentes de tráfico, ¿en qué medida, mucho, bastante, poco o nada, cree usted que son eficaces estas campañas?

Mucho	Bastante	Poco	Nada	N.C.	Total	(n)
16,9	50,8	26,1	5,3	1,0	100	(2.475)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.



**Tabla S29. Grado de eficacia de las campañas de la Dirección General de Tráfico**  
 La DGT suele realizar campañas en televisión, en prensa escrita, en paneles informativos o en la radio para concienciar a los/as conductores/as sobre la gravedad de los accidentes de tráfico, ¿en qué medida, mucho, bastante, poco o nada, cree usted que son eficaces estas campañas?

	Mucho	Bastante	Poco	Nada	N.C.	Total	(n)
<b>Total</b>	16,9	50,8	26,1	5,3	1,0	100	(2.475)
<b>Sexo</b>							
Hombre	16,0	50,5	26,2	6,4	0,8	100	(1.216)
Mujer	17,7	51,1	25,9	4,1	1,2	100	(1.259)
<b>Edad</b>							
Hasta 24 años	16,4	54,7	25,3	2,7	0,9	100	(225)
De 25 a 34	11,9	50,0	30,2	7,8	0,2	100	(464)
De 35 a 44	18,6	46,6	29,2	5,0	0,6	100	(500)
De 45 a 54	20,0	52,6	21,9	4,8	0,7	100	(439)
De 55 a 64	18,5	50,3	23,6	6,7	0,9	100	(330)
65 años o más	16,2	52,6	24,8	3,9	2,5	100	(517)
<b>Estado civil</b>							
Casado/a	18,5	51,3	24,4	4,8	1,0	100	(1.304)
Soltero/a	14,7	50,3	28,3	6,1	0,6	100	(821)
Viudo/a	18,9	48,6	25,9	3,2	3,2	100	(185)
Separado/a	12,9	50,0	30,0	5,7	1,4	100	(70)
Divorciado/a	12,9	51,6	28,0	7,5	0,0	100	(93)
<b>Educación</b>							
Primaria o menos	17,9	51,9	23,6	4,1	2,4	100	(580)
Secundaria inicial	17,1	50,5	25,1	6,5	0,8	100	(626)
FP de grado medio	16,1	49,5	28,0	5,9	0,5	100	(186)
Secundaria superior	13,8	55,0	24,5	5,5	1,2	100	(327)
FP de grado superior	16,3	47,9	31,3	4,6	0,0	100	(240)
Universidad	18,1	49,0	27,8	4,9	0,2	100	(514)
<b>Situación laboral</b>							
Ocupados/as	15,8	51,4	26,4	6,0	0,4	100	(1.003)
Parados/as	17,6	48,9	27,2	5,6	0,7	100	(591)
Jubilados/as o pensionistas	16,7	51,6	25,1	4,3	2,2	100	(581)
Estudiantes	16,8	53,8	27,7	,8	0,8	100	(119)
Trabajo doméstico no remunerado	21,0	48,3	22,7	6,3	1,7	100	(176)
<b>Clase social</b>							
Clase alta/media-alta	17,7	50,3	26,2	5,6	0,2	100	(447)
Nuevas clases medias	17,0	52,4	26,1	4,2	0,3	100	(595)
Viejas clases medias	15,8	51,3	25,8	6,1	1,0	100	(310)
Obreros/as cualificados/as	18,0	49,7	25,9	5,0	1,5	100	(757)
Obreros/as no cualificados/as	15,3	51,6	26,3	5,0	1,9	100	(320)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.

**Tabla S30. Grado de eficacia de las campañas de la Dirección General de Tráfico**  
 La DGT suele realizar campañas en televisión, en prensa escrita, en paneles informativos o en la radio para concienciar a los/as conductores/as sobre la gravedad de los accidentes de tráfico, ¿en qué medida, mucho, bastante, poco o nada, cree usted que son eficaces estas campañas?

	Mucho	Bastante	Poco	Nada	N.C.	Total	(n)
<b>Total</b>	16,9	50,8	26,1	5,3	1,0	100	(2.475)
<b>Recuerdo de voto</b>							
PP	20,2	53,6	20,9	4,3	1,0	100	(599)
PSOE	19,8	49,9	24,9	4,1	1,3	100	(469)
IU/ICV	15,0	48,9	33,8	2,3	0,0	100	(133)
UPyD	17,8	47,9	26,0	6,8	1,4	100	(73)
CiU	12,3	53,8	23,1	7,7	3,1	100	(65)
Otros partidos	8,0	54,6	27,6	9,2	0,6	100	(163)
No tenía edad	20,0	60,0	17,8	,0	2,2	100	(45)
En blanco	19,0	47,6	30,2	3,2	0,0	100	(63)
No votó	14,4	51,1	26,9	7,3	0,2	100	(450)
No recuerda	12,8	57,7	26,9	1,3	1,3	100	(78)
N.C.	16,0	43,3	32,6	6,2	1,8	100	(337)
<b>Religión</b>							
Creyente practicante	23,8	51,4	18,3	3,8	2,8	100	(290)
Creyente no practicante	17,2	52,4	24,7	4,9	0,9	100	(1.551)
Ateo/a, no creyente	12,4	47,7	32,8	6,8	0,3	100	(589)
N.C.	22,2	33,3	35,6	6,7	2,2	100	(45)
<b>Hábitat</b>							
Pueblo o ciudad pequeña	19,9	51,9	21,2	4,7	2,3	100	(532)
Ciudad mediana	17,5	47,6	28,4	5,7	0,8	100	(954)
Ciudad grande	14,6	56,1	24,9	3,9	0,4	100	(738)
Gran núcleo urbano	14,7	45,0	30,7	8,8	0,8	100	(251)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.

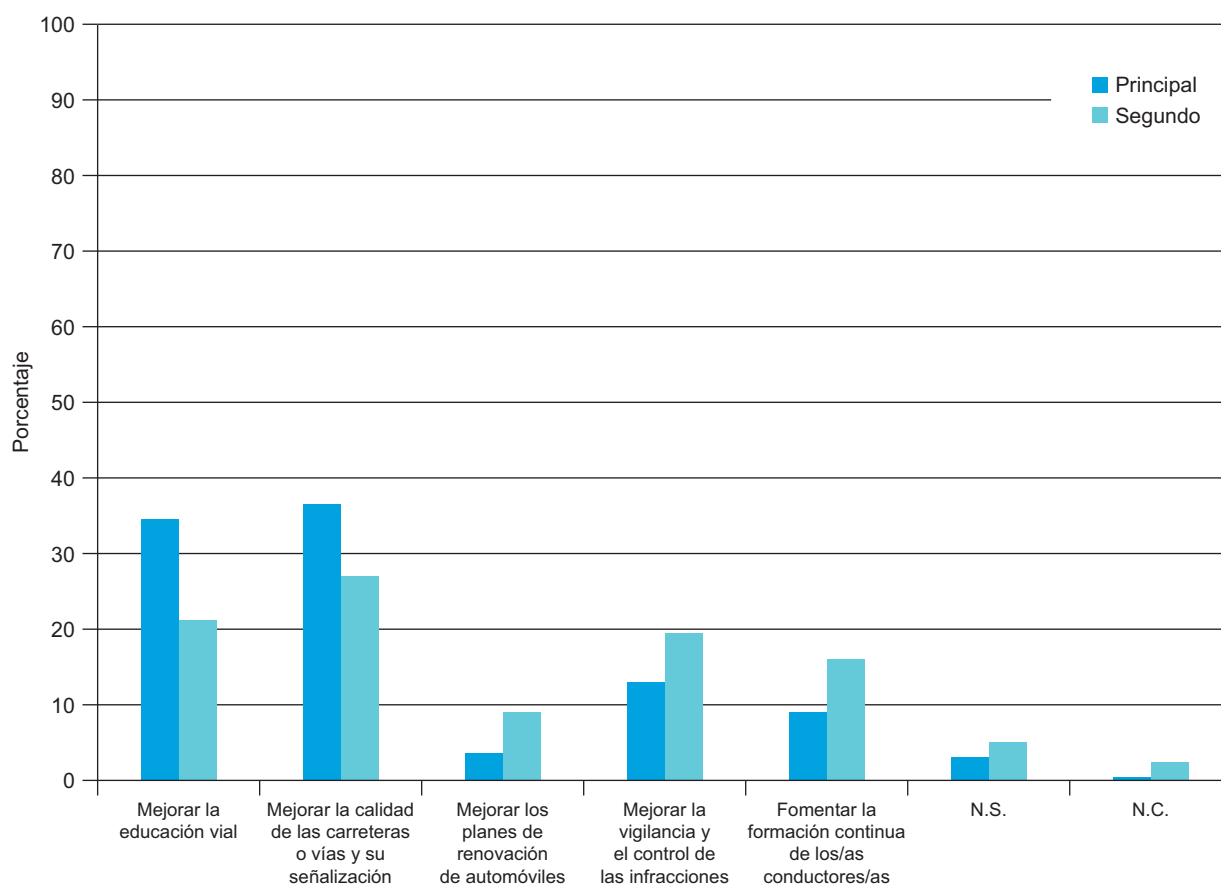


**Tabla S31. Principales objetivos en seguridad vial (5 años)**

De los siguientes, ¿cuál cree usted que debería ser el principal objetivo en seguridad vial para los próximos 5 años? ¿Y el segundo? (Porcentaje en columnas)

	Principal	Segundo
Mejorar la educación vial	34,6	20,7
Mejorar la calidad de las carreteras o vías y su señalización	36,6	26,9
Mejorar los planes de renovación de automóviles	3,6	9,2
Mejorar la vigilancia y el control de las infracciones	12,8	19,6
Fomentar la formación continua de los/as conductores/as	9,1	16,1
N.S.	3,0	5,2
N.C.	0,2	2,3
Total	100	100
(n)	(2.475)	(2.475)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.



Principales objetivos en seguridad vial (5 años)

**Tabla S32. Principales objetivos en seguridad vial (5 años)**

De los siguientes, ¿cuál cree usted que debería ser el principal objetivo en seguridad vial para los próximos 5 años?

	OBJETIVO PRINCIPAL					N.S.	N.C.	Total	(n)
	Mejorar la educación vial	Mejorar la calidad de las carreteras o vías y su señalización	Mejorar los planes de renovación de automóviles	Mejorar la vigilancia y el control de las infracciones	Fomentar la formación continua de los/as conductores/as				
<b>Total</b>	34,6	36,6	3,6	12,8	9,1	3,0	0,2	100,0	(2.475)
<b>Sexo</b>									
Hombre	35,0	37,1	4,4	12,3	9,7	1,2	0,2	100	(1.216)
Mujer	34,2	36,2	2,7	13,3	8,6	4,7	0,2	100	(1.259)
<b>Edad</b>									
Hasta 24 años	26,7	36,0	3,1	20,0	12,4	1,8	0,0	100	(225)
De 25 a 34	30,4	41,4	3,7	13,8	10,3	0,4	0,0	100	(464)
De 35 a 44	38,2	32,2	5,2	13,6	9,4	1,2	0,2	100	(500)
De 45 a 54	35,1	40,5	2,5	11,2	8,7	1,8	0,2	100	(439)
De 55 a 64	38,2	35,5	3,6	10,6	9,4	2,4	0,3	100	(330)
65 años o más	35,8	34,4	2,9	10,8	6,6	8,9	0,6	100	(517)
<b>Estado civil</b>									
Casado/a	36,6	37,0	3,5	11,4	8,4	2,7	0,4	100	(1.304)
Soltero/a	30,9	38,0	3,7	14,9	11,2	1,3	0,0	100	(821)
Viudo/a	33,0	30,8	2,7	12,4	7,6	13,5	0,0	100	(185)
Separado/a	38,6	28,6	4,3	21,4	4,3	1,4	1,4	100	(70)
Divorciado/a	39,8	36,6	5,4	8,6	7,5	2,2	0,0	100	(93)
<b>Educación</b>									
Primaria o menos	33,6	36,4	1,4	11,9	6,7	9,1	0,9	100	(580)
Secundaria inicial	30,2	38,2	4,6	14,7	10,2	2,1	0,0	100	(626)
FP de grado medio	35,5	38,2	1,6	15,1	9,1	0,5	0,0	100	(186)
Secundaria superior	37,9	34,9	4,6	11,3	10,4	0,9	0,0	100	(327)
FP de grado superior	33,3	39,6	5,4	11,7	9,6	0,4	0,0	100	(240)
Universidad	39,3	34,2	3,9	12,3	9,5	0,6	0,2	100	(514)
<b>Situación laboral</b>									
Ocupados/as	35,9	38,5	3,7	12,2	8,9	0,8	0,1	100	(1.003)
Parados/as	31,1	37,4	3,6	15,6	10,7	1,5	0,2	100	(591)
Jubilados/as o pensionistas	35,8	34,3	3,6	11,2	8,1	6,5	0,5	100	(581)
Estudiantes	34,5	27,7	3,4	18,5	13,4	2,5	0,0	100	(119)
Trabajo doméstico no remunerado	35,8	37,5	2,3	9,1	6,3	8,5	0,6	100	(176)
<b>Clase social</b>									
Clase alta/media-alta	38,3	34,5	2,9	14,1	9,6	0,4	0,2	100	(447)
Nuevas clases medias	35,5	39,3	4,2	9,9	9,2	1,5	0,3	100	(595)
Viejas clases medias	33,5	37,7	4,8	12,3	8,7	2,9	0,0	100	(310)
Obreros/as cualificados/as	34,7	34,9	4,2	13,1	8,6	4,4	0,1	100	(757)
Obreros/as no cualificados/as	28,1	38,8	0,9	15,9	10,3	5,6	0,3	100	(320)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.

Nota: La tabla incluye el objetivo principal. En la pregunta original se incluyen también el segundo objetivo más importante.

**Tabla S33. Principales objetivos en seguridad vial (5 años)**

De los siguientes, ¿cuál cree usted que debería ser el principal objetivo en seguridad vial para los próximos 5 años?

	OBJETIVO PRINCIPAL					N.S.	N.C.	Total	(n)
	Mejorar la educación vial	Mejorar la calidad de las carreteras o vías y su señalización	Mejorar los planes de renovación de automóviles	Mejorar la vigilancia y el control de las infracciones	Fomentar la formación continua de los/as conductores/as				
<b>Total</b>	34,6	36,6	3,6	12,8	9,1	3,0	0,2	100,0	(2.475)
<b>Recuerdo de voto</b>									
PP	32,7	39,6	4,2	11,0	9,0	3,2	0,3	100	(599)
PSOE	36,5	36,2	3,6	12,8	7,2	3,6	0,0	100	(469)
IU/ICV	38,3	38,3	4,5	10,5	7,5	0,8	0,0	100	(133)
UPyD	39,7	39,7	0,0	12,3	8,2	0,0	0,0	100	(73)
CiU	38,5	30,8	4,6	13,8	10,8	0,0	1,5	100	(65)
Otros partidos	37,4	35,0	5,5	8,0	12,3	1,8	0,0	100	(163)
No tenía edad	37,8	28,9	2,2	20,0	8,9	2,2	0,0	100	(45)
En blanco	30,2	39,7	3,2	17,5	9,5	0,0	0,0	100	(63)
No votó	32,7	33,8	3,3	17,3	10,2	2,4	0,2	100	(450)
No recuerda	24,4	39,7	1,3	16,7	11,5	5,1	1,3	100	(78)
N.C.	36,2	36,2	2,7	10,4	8,9	5,3	0,3	100	(337)
<b>Religión</b>									
Creyente practicante	35,5	33,8	2,8	14,1	7,2	6,6	0,0	100	(290)
Creyente no practicante	34,5	37,1	3,7	12,2	9,2	3,0	0,4	100	(1.551)
Ateo/a, no creyente	34,8	35,8	3,6	14,1	10,4	1,4	0,0	100	(589)
N.C.	31,1	51,1	4,4	8,9	4,4	0,0	0,0	100	(45)
<b>Hábitat</b>									
Pueblo o ciudad pequeña	33,6	38,9	3,4	12,6	6,8	4,1	0,6	100	(532)
Ciudad mediana	32,5	39,0	3,1	12,3	10,3	2,8	0,0	100	(954)
Ciudad grande	36,2	33,5	3,8	14,1	9,1	3,0	0,4	100	(738)
Gran núcleo urbano	40,2	32,3	4,8	11,6	10,0	1,2	0,0	100	(251)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.

Nota: La tabla incluye el objetivo principal. En la pregunta original se incluyen también el segundo objetivo más importante.