

CIS

Centro de Investigaciones Sociológicas

BARÓMETRO DE SEPTIEMBRE

*TABULACIÓN POR VARIABLES
DE CLASE SOCIAL*

AVANCE DE RESULTADOS

Estudio nº 2.997
Septiembre 2013

ÍNDICE¹

	<u>Página</u>
➤ Condición socioeconómica del INE (+inactivos)	1
➤ Estatus socioeconómico	55

NOTA: Para leer los literales completos de las preguntas y de las categorías de respuesta, ver cuestionario y/o marginales.

¹ Se utilizan CNO11 y CNAE09

CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+ INACTIVOS)

Código de las categorías de cabecera (CSE + inactivos)

- A. Empresarios con asalariados, altos funcionarios, altos ejecutivos y profesionales por cuenta propia
- B. Profesionales y técnicos por cuenta ajena, y cuadros medios
- C. Comerciantes y pequeños empresarios (sin asalariados, no agrarios)
- D. Agricultores (empresarios sin asalariados y miembros de cooperativas)
- E. Personal administrativo, comercial y de servicios
- F. Capataces y obreros cualificados (no agrarios)
- G. Obreros no cualificados (agrarios y no agrarios)
- H. Jubilados y pensionistas
- I. Parados (que han trabajado antes y en busca de su primer empleo)
- J. Estudiantes
- K. Trabajo doméstico no remunerado
- L. Situaciones no clasificables

Pregunta 1

Para empezar, refiriéndonos a la situación económica general de España, ¿cómo la calificaría Ud.: muy buena, buena, regular, mala o muy mala?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Buena.....	1,1	2,1	1,1	,0	,0	,7	1,3	1,3	1,5	,7	1,7	,6	,0
Regular.....	12,6	9,3	15,0	13,8	33,3	11,9	8,1	9,8	16,8	8,3	15,1	14,8	15,4
Mala.....	40,3	45,4	38,0	47,5	25,0	46,3	40,3	42,1	38,1	37,1	57,1	40,9	23,1
Muy mala.....	45,6	43,3	45,9	38,8	41,7	41,0	49,0	46,8	42,4	53,8	26,1	43,2	61,5
N.S.....	,4	,0	,0	,0	,0	,0	1,3	,0	1,0	,0	,0	,6	,0
N.C.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,2	,0	,0	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 2

Y, ¿cree Ud. que la situación económica actual del país es mejor, igual o peor que hace un año?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Mejor.....	9,4	16,5	11,7	8,8	25,0	9,0	8,7	7,2	12,2	6,1	10,9	5,1	11,5
Igual.....	38,9	32,0	41,0	35,0	41,7	37,3	40,3	40,4	36,8	37,2	50,4	43,2	42,3
Peor.....	50,0	50,5	46,2	53,8	33,3	53,7	50,3	51,5	47,6	55,3	37,8	49,4	42,3
N.S.....	1,5	1,0	,8	2,5	,0	,0	,7	,9	3,2	1,0	,8	2,3	,0
N.C.....	,2	,0	,4	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,3	,0	,0	3,8
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 3

Y, ¿cree Ud. que dentro de un año la situación económica del país será mejor, igual o peor que ahora?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Mejor.....	20,7	28,9	24,1	21,3	41,7	23,9	20,1	18,7	22,5	14,9	27,7	18,2	23,1
Igual.....	38,9	41,2	41,0	46,3	58,3	43,3	45,0	39,1	32,4	39,9	40,3	36,9	46,2
Peor.....	30,9	23,7	29,3	28,8	,0	26,1	30,9	34,5	29,8	35,9	22,7	33,0	23,1
N.S.....	9,3	6,2	5,3	3,8	,0	6,0	4,0	7,2	15,1	9,0	9,2	11,9	7,7
N.C.....	,2	,0	,4	,0	,0	,7	,0	,4	,2	,3	,0	,0	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 4

Y refiriéndonos ahora a la situación política general de España, ¿cómo la calificaría Ud.: muy buena, buena, regular, mala o muy mala?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Muy buena.....	,2	1,0	,4	,0	,0	,7	,0	,0	,0	,2	,0	,0	,0
Buena.....	1,9	4,1	1,9	1,3	,0	1,5	,7	2,6	2,7	1,4	,8	1,7	,0
Regular.....	14,1	16,5	10,9	17,5	16,7	9,7	14,1	9,4	17,8	11,7	19,3	17,0	15,4
Mala.....	32,6	26,8	34,2	30,0	33,3	35,1	29,5	34,0	32,0	31,5	38,7	35,8	30,8
Muy mala.....	47,8	48,5	52,3	50,0	50,0	52,2	53,7	52,8	40,8	53,0	39,5	35,8	50,0
N.S.....	3,0	2,1	,0	1,3	,0	,7	2,0	1,3	5,8	2,0	1,7	9,1	3,8
N.C.....	,4	1,0	,4	,0	,0	,0	,0	,0	,8	,3	,0	,6	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 5

¿Y cree Ud. que la situación política actual del país es mejor, igual o peor que hace un año?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Mejor.....	4,3	7,2	2,6	3,8	8,3	6,7	4,7	3,8	6,3	2,2	5,0	2,8	7,7
Igual.....	49,3	50,5	49,6	50,0	50,0	53,0	49,0	52,3	47,3	48,4	59,7	44,9	42,3
Peor.....	42,2	39,2	46,6	46,3	41,7	39,6	44,3	41,7	38,0	46,4	33,6	42,6	42,3
N.S.....	3,8	2,1	,8	,0	,0	,0	2,0	2,1	8,0	2,5	1,7	9,1	3,8
N.C.....	,4	1,0	,4	,0	,0	,7	,0	,0	,5	,5	,0	,6	3,8
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 6

Y, ¿cree Ud. que dentro de un año la situación política del país será mejor, igual o peor que ahora?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Mejor.....	10,9	17,5	8,6	7,5	25,0	11,9	10,7	12,3	13,6	8,6	11,8	8,0	,0
Igual.....	46,2	43,3	51,9	55,0	58,3	47,0	57,0	49,4	37,3	45,5	58,0	45,5	38,5
Peor.....	32,0	30,9	34,6	31,3	16,7	35,1	27,5	32,8	29,2	36,7	24,4	28,4	38,5
N.S.....	10,1	7,2	4,9	6,3	,0	5,2	4,0	5,5	18,5	8,1	5,9	17,6	19,2
N.C.....	,8	1,0	,0	,0	,0	,7	,7	,0	1,5	1,0	,0	,6	3,8
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 7

¿Cuál es, a su juicio, el principal problema que existe actualmente en España? ¿Y el segundo? ¿Y el tercero? (Respuesta espontánea. La tabla refleja los porcentajes agregados de las respuestas a las tres preguntas).

(Multirrespuesta)	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
El paro.....	77,3	69,1	74,1	71,3	83,3	82,1	76,5	75,3	79,0	79,4	65,5	84,7	76,9
Las drogas.....	,4	,0	,0	1,3	,0	,0	,0	,4	,7	,3	,0	,6	,0
La inseguridad ciudadana.....	2,8	1,0	3,0	2,5	8,3	4,5	3,4	3,0	3,2	2,2	,8	4,0	,0
El terrorismo, ETA.....	,6	,0	1,1	,0	,0	,7	,0	,9	,8	,3	,0	,6	,0
Las infraestructuras.....	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,0	,0	,0
La sanidad.....	10,6	4,1	9,8	10,0	8,3	15,7	6,7	12,3	11,7	11,0	5,0	11,9	7,7
La vivienda.....	2,3	2,1	1,1	5,0	,0	2,2	2,0	2,1	2,2	2,7	2,5	1,7	3,8
Los problemas de índole económica..	32,5	28,9	36,8	23,8	41,7	34,3	26,2	38,7	28,8	32,0	40,3	36,4	26,9
Los problemas relacionados con la calidad del empleo.....	2,0	1,0	1,1	1,3	8,3	2,2	6,0	3,8	1,7	1,2	3,4	,6	,0
Los problemas de la agricultura, ganadería y pesca.....	,1	1,0	,4	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,0	,0	,0
La corrupción y el fraude.....	37,1	40,2	44,0	40,0	50,0	39,6	47,0	38,3	35,1	34,7	33,6	27,3	38,5
Las pensiones.....	2,2	1,0	,4	,0	,0	,0	,7	,0	7,3	,7	,0	2,3	3,8
Los políticos en general, los partidos y la política.....	28,2	33,0	34,6	35,0	16,7	33,6	34,2	29,8	22,0	29,6	30,3	16,5	34,6
Las guerras en general.....	,2	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,3	,0	,6	,0
La Administración de Justicia.....	2,6	2,1	2,3	3,8	,0	1,5	6,0	2,6	3,1	2,2	,8	,6	11,5
Los problemas de índole social.....	5,3	6,2	6,0	3,8	,0	4,5	2,0	4,7	5,3	5,1	10,1	6,3	7,7
El racismo.....	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,0	,0
La inmigración.....	2,9	3,1	1,5	5,0	,0	2,2	2,0	2,6	1,2	5,9	1,7	1,7	3,8
La violencia contra la mujer.....	,4	,0	,8	1,3	,0	,0	,0	,9	,0	1,0	,0	,0	,0
Los problemas relacionados con la juventud.....	1,7	,0	1,1	,0	8,3	,7	,0	,4	2,5	1,5	4,2	2,8	3,8
La crisis de valores.....	2,0	3,1	4,1	1,3	,0	2,2	,7	1,3	1,5	1,9	4,2	1,1	,0
La educación.....	9,6	4,1	13,2	13,8	,0	15,7	6,0	9,8	6,6	9,6	19,3	7,4	11,5
Los problemas medioambientales.....	,2	,0	,0	,0	,0	,0	,7	,4	,0	,3	,0	,0	,0
El Gobierno y partidos o políticos concretos.....	3,3	2,1	2,6	5,0	,0	3,0	4,0	3,0	4,1	3,2	1,7	3,4	,0
El funcionamiento de los servicios públicos.....	,8	,0	3,0	,0	,0	,7	,0	1,3	,2	,5	1,7	,6	,0
Los nacionalismos.....	1,0	1,0	1,9	1,3	,0	,7	1,3	,9	1,0	,7	1,7	,6	,0
Los problemas relacionados con la mujer.....	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,0	,0
Las preocupaciones y situaciones personales.....	,2	,0	,4	,0	,0	,7	,0	,0	,3	,3	,0	,0	,0
El Estatuto de Cataluña.....	,4	,0	,0	1,3	,0	,7	,7	,0	1,0	,2	,0	,0	,0
Las negociaciones con ETA.....	,0	,0	,4	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0
Reforma Laboral.....	,2	,0	,4	,0	,0	,0	,7	,0	,2	,3	,0	,0	,0
"Los recortes".....	4,6	6,2	5,3	6,3	8,3	4,5	4,7	6,4	3,2	3,6	7,6	5,1	7,7
Los bancos.....	2,9	4,1	3,8	5,0	,0	3,0	6,0	6,0	1,9	1,9	2,5	,6	,0
La subida del IVA.....	1,6	4,1	,8	5,0	8,3	,0	1,3	3,4	1,2	,8	1,7	2,3	3,8
Los desahucios.....	1,3	1,0	,4	1,3	,0	1,5	2,7	,4	1,0	1,7	2,5	1,1	,0
El fraude fiscal.....	,3	2,1	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,3	,3	,8	,6	,0
Las hipotecas.....	,4	,0	,8	1,3	8,3	,0	,7	,9	,3	,2	,0	,0	,0
La Monarquía.....	,2	,0	,0	1,3	,0	,0	1,3	,4	,0	,3	,0	,0	,0
Otras respuestas.....	5,9	14,4	5,6	3,8	,0	3,7	4,7	4,7	5,4	7,1	5,9	5,1	7,7
N.S.....	,6	1,0	,0	,0	,0	,0	,0	,4	1,7	,0	,8	1,1	,0
N.C.....	,3	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,3	,5	,0	1,7	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

¿Cuál es, a su juicio, el principal problema que existe actualmente en España? (Respuesta espontánea).

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
El paro.....	53,7	47,4	46,2	52,5	58,3	48,5	53,7	50,6	58,8	55,7	39,5	62,5	50,0
Las drogas.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,2	,0	,0	,0
La inseguridad ciudadana.....	,2	,0	,4	,0	8,3	,7	,7	,0	,0	,2	,8	,0	,0
El terrorismo, ETA.....	,2	,0	,0	,0	,0	,7	,0	,4	,3	,2	,0	,0	,0
La sanidad.....	,9	,0	,0	2,5	8,3	,0	,0	1,7	1,5	,5	,0	2,3	,0
La vivienda.....	,1	,0	,0	1,3	,0	,0	,0	,0	,3	,0	,0	,0	,0
Los problemas de índole económica..	11,4	13,4	11,7	8,8	8,3	13,4	8,1	14,9	6,4	12,5	18,5	15,9	15,4
Los problemas relacionados con la calidad del empleo.....	,2	,0	,4	1,3	,0	,0	,7	,0	,0	,0	,8	,0	,0
La corrupción y el fraude.....	14,1	13,4	19,2	15,0	8,3	17,9	18,8	14,0	15,1	11,0	13,4	6,8	15,4
Las pensiones.....	,2	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,8	,0	,0	,6	,0
Los políticos en general, los partidos y la política.....	11,2	12,4	14,3	15,0	,0	12,7	11,4	10,6	7,8	13,4	16,0	3,4	19,2
Las guerras en general.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,6	,0
La Administración de Justicia.....	,3	,0	,0	,0	,0	,0	2,0	,4	,5	,0	,0	,0	,0
Los problemas de índole social.....	,5	,0	,4	,0	,0	,7	,0	1,7	,7	,5	,0	,0	,0
La inmigración.....	,4	,0	,4	,0	,0	,7	,0	,9	,2	,5	,0	,6	,0
Los problemas relacionados con la juventud.....	,2	,0	,0	,0	8,3	,0	,0	,0	,3	,2	,8	,0	,0
La crisis de valores.....	,4	2,1	1,1	,0	,0	,0	,7	,0	,2	,3	,8	,0	,0
La educación.....	,9	,0	1,5	,0	,0	,0	,0	2,1	,7	,7	4,2	,6	,0
El Gobierno y partidos o políticos concretos.....	1,5	1,0	1,1	2,5	,0	1,5	2,0	,4	1,7	1,7	,8	2,8	,0
El funcionamiento de los servicios públicos.....	,0	,0	,4	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0
Los nacionalismos.....	,3	,0	1,1	,0	,0	,0	,0	,0	,3	,2	,8	,0	,0
Las preocupaciones y situaciones personales.....	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,0	,0	,0
El Estatuto de Cataluña.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,3	,0	,0	,0	,0
"Los recortes".....	,3	1,0	,0	,0	,0	,7	,0	,4	,5	,0	,8	,6	,0
Los bancos.....	,2	,0	,0	,0	,0	,0	,7	1,3	,0	,3	,0	,0	,0
La subida del IVA.....	,1	2,1	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,8	,0	,0
Los desahucios.....	,1	,0	,0	,0	,0	,7	,7	,0	,0	,0	,0	,0	,0
Otras respuestas.....	1,3	6,2	1,9	1,3	,0	1,5	,7	,0	1,0	1,4	,8	,6	,0
N.S.....	,6	1,0	,0	,0	,0	,0	,0	,4	1,7	,0	,8	1,1	,0
N.C.....	,3	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,3	,5	,0	1,7	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

¿Y el segundo? (Respuesta espontánea).

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
El paro.....	17,5	17,5	18,8	13,8	25,0	20,1	17,4	19,1	15,1	18,3	18,5	17,6	19,2
Las drogas.....	,2	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,4	,3	,0	,0	,6	,0
La inseguridad ciudadana.....	1,2	,0	1,1	1,3	,0	1,5	,7	1,7	1,2	,8	,0	3,4	,0
El terrorismo, ETA.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,5	,0	,0	,0	,0
Las infraestructuras.....	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,0	,0	,0
La sanidad.....	5,0	1,0	3,4	5,0	,0	6,7	3,4	6,4	6,6	5,1	3,4	3,4	3,8
La vivienda.....	,9	2,1	,0	,0	,0	1,5	,7	,9	1,2	,7	1,7	,6	3,8
Los problemas de índole económica..	13,6	10,3	15,0	6,3	16,7	14,2	12,8	14,9	14,7	13,2	12,6	13,6	7,7
Los problemas relacionados con la calidad del empleo.....	,8	,0	,4	,0	,0	1,5	2,0	2,1	,8	,3	,8	,6	,0
Los problemas de la agricultura, ganadería y pesca.....	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,0	,0	,0
La corrupción y el fraude.....	17,1	21,6	18,4	20,0	33,3	13,4	18,8	17,4	13,7	19,3	15,1	16,5	19,2
Las pensiones.....	1,0	,0	,4	,0	,0	,0	,7	,0	3,6	,0	,0	1,1	,0
Los políticos en general, los partidos y la política.....	10,4	13,4	13,5	13,8	8,3	14,2	14,8	10,2	8,8	9,3	10,1	6,3	7,7
La Administración de Justicia.....	1,0	1,0	1,5	2,5	,0	,7	1,3	1,3	,8	,8	,8	,0	3,8
Los problemas de índole social.....	2,1	2,1	1,9	1,3	,0	1,5	,7	2,1	1,7	1,9	6,7	4,5	,0
El racismo.....	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,0	,0
La inmigración.....	1,3	,0	,8	3,8	,0	,7	,7	,9	,7	2,7	1,7	,6	3,8
La violencia contra la mujer.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,3	,0	,0	,0
Los problemas relacionados con la juventud.....	,6	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	1,7	,3	,8	,6	3,8
La crisis de valores.....	,8	,0	1,1	1,3	,0	,7	,0	,4	1,0	,7	,8	1,1	,0
La educación.....	3,6	2,1	4,9	5,0	,0	7,5	5,4	3,0	2,4	2,7	6,7	2,8	7,7
Los problemas medioambientales.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,3	,0	,0	,0
El Gobierno y partidos o políticos concretos.....	1,2	1,0	1,1	1,3	,0	,7	,7	1,3	1,7	1,4	,8	,0	,0
El funcionamiento de los servicios públicos.....	,3	,0	,4	,0	,0	,7	,0	,4	,2	,3	1,7	,0	,0
Los nacionalismos.....	,3	,0	,4	1,3	,0	,7	,0	,4	,3	,3	,0	,0	,0
Los problemas relacionados con la mujer.....	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,0	,0
Las preocupaciones y situaciones personales.....	,1	,0	,0	,0	,0	,7	,0	,0	,2	,2	,0	,0	,0
El Estatuto de Cataluña.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,7	,0	,3	,0	,0	,0	,0
Las negociaciones con ETA.....	,0	,0	,4	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0
Reforma Laboral.....	,1	,0	,4	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,0	,0
"Los recortes".....	1,7	3,1	1,9	3,8	,0	1,5	2,7	1,7	1,2	1,7	1,7	1,1	3,8
Los bancos.....	1,2	1,0	2,6	1,3	,0	1,5	3,4	1,7	,7	,5	1,7	,0	,0
La subida del IVA.....	,6	1,0	,4	2,5	8,3	,0	,7	1,3	,3	,3	,8	,6	,0
Los desahucios.....	,5	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,8	,8	,8	,6	,0
El fraude fiscal.....	,2	1,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,8	,6	,0
Las hipotecas.....	,1	,0	,4	1,3	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,0	,0	,0
La Monarquía.....	,2	,0	,0	1,3	,0	,0	1,3	,0	,0	,3	,0	,0	,0
Otras respuestas.....	2,2	3,1	1,1	1,3	,0	1,5	2,0	3,4	1,9	2,7	,8	3,4	3,8
N.C.....	13,5	18,6	9,8	12,5	8,3	8,2	9,4	8,9	16,8	14,0	10,9	20,5	11,5
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

¿Y el tercero? (Respuesta espontánea).

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
El paro.....	6,1	4,1	9,0	5,0	,0	13,4	5,4	5,5	5,1	5,4	7,6	4,5	7,7
Las drogas.....	,1	,0	,0	1,3	,0	,0	,0	,0	,2	,2	,0	,0	,0
La inseguridad ciudadana.....	1,4	1,0	1,5	1,3	,0	2,2	2,0	1,3	2,0	1,2	,0	,6	,0
El terrorismo, ETA.....	,2	,0	1,1	,0	,0	,0	,0	,4	,0	,2	,0	,6	,0
La sanidad.....	4,7	3,1	6,4	2,5	,0	9,0	3,4	4,3	3,6	5,4	1,7	6,3	3,8
La vivienda.....	1,3	,0	1,1	3,8	,0	,7	1,3	1,3	,7	2,0	,8	1,1	,0
Los problemas de índole económica..	7,5	5,2	10,2	8,8	16,7	6,7	5,4	8,9	7,6	6,3	9,2	6,8	3,8
Los problemas relacionados con la calidad del empleo.....	1,0	1,0	,4	,0	8,3	,7	3,4	1,7	,8	,8	1,7	,0	,0
Los problemas de la agricultura, ganadería y pesca.....	,1	1,0	,4	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0
La corrupción y el fraude.....	5,9	5,2	6,4	5,0	8,3	8,2	9,4	6,8	6,3	4,4	5,0	4,0	3,8
Las pensiones.....	1,0	1,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	2,9	,7	,0	,6	3,8
Los políticos en general, los partidos y la política.....	6,7	7,2	6,8	6,3	8,3	6,7	8,1	8,9	5,4	6,9	4,2	6,8	7,7
Las guerras en general.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,2	,0	,0	,0
La Administración de Justicia.....	1,3	1,0	,8	1,3	,0	,7	2,7	,9	1,7	1,4	,0	,6	7,7
Los problemas de índole social.....	2,6	4,1	3,8	2,5	,0	2,2	1,3	,9	2,9	2,7	3,4	1,7	7,7
La inmigración.....	1,2	3,1	,4	1,3	,0	,7	1,3	,9	,3	2,7	,0	,6	,0
La violencia contra la mujer.....	,4	,0	,8	1,3	,0	,0	,0	,9	,0	,7	,0	,0	,0
Los problemas relacionados con la juventud.....	,8	,0	1,1	,0	,0	,7	,0	,4	,5	1,0	2,5	2,3	,0
La crisis de valores.....	,8	1,0	1,9	,0	,0	1,5	,0	,9	,3	,8	2,5	,0	,0
La educación.....	5,1	2,1	6,8	8,8	,0	8,2	,7	4,7	3,6	6,3	8,4	4,0	3,8
Los problemas medioambientales.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,7	,4	,0	,0	,0	,0	,0
El Gobierno y partidos o políticos concretos.....	,6	,0	,4	1,3	,0	,7	1,3	1,3	,7	,2	,0	,6	,0
El funcionamiento de los servicios públicos.....	,4	,0	2,3	,0	,0	,0	,0	,9	,0	,2	,0	,6	,0
Los nacionalismos.....	,4	1,0	,4	,0	,0	,0	1,3	,4	,3	,2	,8	,6	,0
Las preocupaciones y situaciones personales.....	,1	,0	,4	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,0	,0
El Estatuto de Cataluña.....	,2	,0	,0	1,3	,0	,7	,0	,0	,3	,2	,0	,0	,0
Reforma Laboral.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,7	,0	,2	,2	,0	,0	,0
"Los recortes".....	2,5	2,1	3,4	2,5	8,3	2,2	2,0	4,3	1,5	1,9	5,0	3,4	3,8
Los bancos.....	1,5	3,1	1,1	3,8	,0	1,5	2,0	3,0	1,2	1,0	,8	,6	,0
La subida del IVA.....	,9	1,0	,4	2,5	,0	,0	,7	2,1	,8	,5	,0	1,7	3,8
Los desahucios.....	,7	1,0	,4	1,3	,0	,7	2,0	,4	,2	,8	1,7	,6	,0
El fraude fiscal.....	,2	1,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,3	,0	,0	,0
Las hipotecas.....	,3	,0	,4	,0	8,3	,0	,7	,9	,2	,2	,0	,0	,0
La Monarquía.....	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,4	,0	,0	,0	,0	,0
Otras respuestas.....	2,5	5,2	2,6	1,3	,0	,7	2,0	1,3	2,5	3,0	4,2	1,1	3,8
N.C.....	41,4	45,4	29,7	37,5	41,7	31,3	42,3	36,2	47,8	42,0	40,3	50,6	38,5
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 8

¿Y cuál es el problema que a Ud., personalmente, le afecta más? ¿Y el segundo? ¿Y el tercero? (Respuesta espontánea. La tabla refleja los porcentajes agregados de las respuestas a las tres preguntas).

(Multirrespuesta)	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
El paro.....	49,5	41,2	33,8	40,0	25,0	45,5	43,0	43,8	31,2	83,2	54,6	45,5	42,3
Las drogas.....	,2	,0	,0	,0	,0	,0	,7	,0	,0	,7	,0	,0	,0
La inseguridad ciudadana.....	1,5	,0	,4	3,8	,0	2,2	1,3	2,1	2,2	1,0	,0	1,7	,0
El terrorismo, ETA.....	,0	,0	,0	,0	,0	,7	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0
Las infraestructuras.....	,4	2,1	,8	,0	,0	,0	,0	,4	,3	,0	1,7	,0	,0
La sanidad.....	12,1	6,2	11,7	7,5	8,3	14,9	8,1	13,6	15,9	10,2	5,0	15,9	11,5
La vivienda.....	2,7	4,1	1,5	2,5	,0	5,2	2,0	3,8	,7	3,9	4,2	2,3	3,8
Los problemas de índole económica..	29,6	32,0	34,6	35,0	33,3	32,8	28,9	41,7	23,2	29,3	16,0	33,5	19,2
Los problemas relacionados con la calidad del empleo.....	5,7	6,2	8,3	6,3	,0	11,2	14,1	11,5	2,5	2,5	8,4	1,7	11,5
Los problemas de la agricultura, ganadería y pesca.....	,3	1,0	,0	,0	16,7	,0	,0	,4	,7	,0	,0	,0	,0
La corrupción y el fraude.....	9,1	9,3	14,3	11,3	,0	14,2	12,1	8,5	8,3	6,9	5,9	6,3	11,5
Las pensiones.....	6,1	1,0	1,9	1,3	8,3	1,5	1,3	,0	20,0	1,0	,0	7,4	3,8
Los políticos en general, los partidos y la política.....	8,4	13,4	12,4	6,3	,0	6,0	10,7	12,3	5,9	8,1	9,2	4,5	7,7
La Administración de Justicia.....	,8	,0	1,1	5,0	,0	,0	,7	,9	,5	,8	,0	,6	3,8
Los problemas de índole social.....	3,5	4,1	3,4	5,0	,0	3,7	2,0	2,1	3,2	4,4	3,4	4,5	,0
El racismo.....	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,0	,0
La inmigración.....	1,3	1,0	1,9	1,3	,0	1,5	1,3	,9	,5	2,4	,0	,6	,0
La violencia contra la mujer.....	,1	,0	,4	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,3	,0	,0	,0
Los problemas relacionados con la juventud.....	2,1	1,0	1,5	,0	,0	,7	1,3	2,1	1,9	2,4	5,9	4,0	,0
La crisis de valores.....	,9	3,1	3,0	1,3	,0	1,5	,0	,9	,5	,5	,8	,0	,0
La educación.....	9,3	7,2	13,2	10,0	,0	14,9	8,1	8,5	3,6	8,5	35,3	6,8	11,5
Los problemas medioambientales.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,6	,0
El Gobierno y partidos o políticos concretos.....	,9	,0	1,5	3,8	,0	1,5	,7	1,3	,8	,7	,0	,6	,0
El funcionamiento de los servicios públicos.....	,3	,0	1,5	,0	,0	,0	,7	,4	,3	,0	,0	,0	,0
Los nacionalismos.....	,2	,0	,4	,0	,0	,0	,0	,0	,5	,0	,0	,0	,0
Las preocupaciones y situaciones personales.....	3,8	3,1	2,3	2,5	,0	3,7	1,3	1,7	7,6	2,4	,8	6,8	3,8
El Estatuto de Cataluña.....	,1	,0	,0	,0	,0	,7	,7	,0	,2	,0	,0	,0	,0
Reforma Laboral.....	,2	,0	,4	,0	,0	,0	1,3	,0	,2	,3	,0	,0	,0
"Los recortes".....	6,3	5,2	9,8	3,8	,0	4,5	6,0	8,9	5,3	3,4	16,0	6,8	19,2
Los bancos.....	1,7	2,1	1,5	2,5	,0	,7	5,4	3,0	,5	2,4	,0	,0	,0
La subida del IVA.....	3,9	12,4	4,1	13,8	16,7	4,5	4,0	3,0	2,9	1,4	3,4	5,7	7,7
Los desahucios.....	,3	,0	,4	,0	,0	,0	,7	,4	,5	,2	,0	,0	,0
El fraude fiscal.....	,1	2,1	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,6	,0
Las hipotecas.....	1,1	,0	1,1	2,5	8,3	1,5	2,7	1,7	,7	1,0	,0	,6	3,8
La Monarquía.....	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,6	,0
Otras respuestas.....	3,4	9,3	4,5	5,0	16,7	2,2	3,4	1,3	1,9	4,1	5,0	3,4	,0
N.S.....	6,0	5,2	4,5	6,3	25,0	6,0	7,4	3,4	10,2	1,7	6,7	9,1	11,5
N.C.....	6,5	6,2	8,6	5,0	,0	4,5	8,7	7,7	11,9	1,2	2,5	5,1	7,7
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

¿Y cuál es el problema que a Ud., personalmente, le afecta más? (Respuesta espontánea).

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
El paro.....	38,5	26,8	20,3	33,8	8,3	36,6	31,5	32,3	22,4	72,6	33,6	35,2	38,5
Las drogas.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,3	,0	,0	,0
La inseguridad ciudadana.....	,4	,0	,0	,0	,0	,0	,0	1,3	1,0	,2	,0	,6	,0
El terrorismo, ETA.....	,0	,0	,0	,0	,0	,7	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0
Las infraestructuras.....	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,8	,0	,0
La sanidad.....	3,9	1,0	3,0	,0	8,3	5,2	2,0	5,1	7,1	2,0	,8	4,5	3,8
La vivienda.....	,7	,0	,4	,0	,0	2,2	,7	,0	,3	,8	2,5	,6	3,8
Los problemas de índole económica..	16,0	23,7	20,3	22,5	16,7	17,2	16,1	23,4	14,4	10,2	8,4	21,6	15,4
Los problemas relacionados con la calidad del empleo.....	2,8	2,1	6,0	5,0	,0	6,7	8,1	3,8	,7	1,4	3,4	,0	7,7
Los problemas de la agricultura, ganadería y pesca.....	,2	,0	,0	,0	8,3	,0	,0	,4	,5	,0	,0	,0	,0
La corrupción y el fraude.....	3,6	4,1	8,6	3,8	,0	4,5	2,0	4,7	3,7	1,5	3,4	2,3	,0
Las pensiones.....	3,5	1,0	,0	1,3	,0	,7	1,3	,0	12,2	,3	,0	4,0	,0
Los políticos en general, los partidos y la política.....	3,2	7,2	6,4	2,5	,0	3,0	6,0	5,5	2,2	1,7	3,4	,6	,0
La Administración de Justicia.....	,4	,0	,8	2,5	,0	,0	,7	,4	,3	,2	,0	,0	,0
Los problemas de índole social.....	1,4	1,0	1,5	1,3	,0	1,5	1,3	1,3	1,9	,8	2,5	1,1	,0
La inmigración.....	,3	,0	1,1	,0	,0	,7	1,3	,4	,0	,0	,0	,0	,0
La violencia contra la mujer.....	,1	,0	,4	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,0	,0
Los problemas relacionados con la juventud.....	,7	,0	,8	,0	,0	,0	,0	1,3	1,0	,3	2,5	1,1	,0
La crisis de valores.....	,4	1,0	1,5	1,3	,0	1,5	,0	,0	,2	,0	,8	,0	,0
La educación.....	2,4	,0	4,5	2,5	,0	3,0	4,7	,9	,5	1,2	16,0	1,7	3,8
Los problemas medioambientales.....	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,6	,0
El Gobierno y partidos o políticos concretos.....	,4	,0	,4	1,3	,0	,7	,0	,9	,3	,2	,0	,6	,0
El funcionamiento de los servicios públicos.....	,1	,0	,4	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,0	,0	,0
Los nacionalismos.....	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,0	,0	,0
Las preocupaciones y situaciones personales.....	1,8	2,1	1,1	2,5	,0	,7	,0	,9	4,1	,5	,8	4,0	,0
El Estatuto de Cataluña.....	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,0	,0	,0
Reforma Laboral.....	,2	,0	,4	,0	,0	,0	,7	,0	,2	,2	,0	,0	,0
"Los recortes".....	2,6	1,0	5,3	,0	,0	1,5	2,7	4,3	2,4	,5	8,4	2,3	7,7
Los bancos.....	,4	2,1	1,1	,0	,0	,0	,0	,9	,0	,5	,0	,0	,0
La subida del IVA.....	1,3	8,2	,4	5,0	8,3	1,5	2,0	,4	1,2	,2	,8	2,3	,0
Los desahucios.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,7	,0	,2	,0	,0	,0	,0
El fraude fiscal.....	,1	2,1	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,6	,0
Las hipotecas.....	,3	,0	,8	,0	8,3	,7	,0	,9	,0	,3	,0	,0	,0
Otras respuestas.....	1,4	5,2	1,5	3,8	16,7	,7	2,0	,0	,7	1,0	2,5	2,3	,0
N.S.....	6,0	5,2	4,5	6,3	25,0	6,0	7,4	3,4	10,2	1,7	6,7	9,1	11,5
N.C.....	6,5	6,2	8,6	5,0	,0	4,5	8,7	7,7	11,9	1,2	2,5	5,1	7,7
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

¿Y el segundo? (Respuesta espontánea).

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
El paro.....	9,0	11,3	8,3	5,0	16,7	7,5	9,4	9,8	6,6	10,0	16,8	9,7	3,8
La inseguridad ciudadana.....	,6	,0	,4	2,5	,0	2,2	,7	,4	,7	,2	,0	1,1	,0
Las infraestructuras.....	,2	1,0	,0	,0	,0	,0	,0	,4	,3	,0	,8	,0	,0
La sanidad.....	4,6	3,1	4,9	2,5	,0	7,5	4,0	5,5	5,8	4,1	1,7	4,0	3,8
La vivienda.....	1,0	1,0	,8	1,3	,0	1,5	,0	2,1	,2	1,5	,8	1,1	,0
Los problemas de índole económica..	10,2	6,2	9,0	8,8	8,3	10,4	8,7	14,5	6,8	15,1	5,9	9,7	,0
Los problemas relacionados con la calidad del empleo.....	1,7	4,1	1,1	,0	,0	3,0	4,7	4,7	1,2	,5	1,7	,6	3,8
Los problemas de la agricultura, ganadería y pesca.....	,0	,0	,0	,0	8,3	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0
La corrupción y el fraude.....	3,6	1,0	3,0	5,0	,0	7,5	6,7	2,6	3,1	3,7	,8	3,4	11,5
Las pensiones.....	1,8	,0	,8	,0	,0	,0	,0	,0	6,3	,3	,0	2,3	,0
Los políticos en general, los partidos y la política.....	3,2	3,1	4,9	2,5	,0	1,5	2,0	4,7	2,5	3,7	4,2	1,1	3,8
La Administración de Justicia.....	,3	,0	,0	2,5	,0	,0	,0	,4	,2	,2	,0	,6	3,8
Los problemas de índole social....	1,5	3,1	1,1	3,8	,0	1,5	,7	,4	1,2	2,2	,0	2,8	,0
La inmigración.....	,5	,0	,8	1,3	,0	,7	,0	,0	,2	1,2	,0	,6	,0
Los problemas relacionados con la juventud.....	1,0	1,0	,4	,0	,0	,7	1,3	,9	,7	1,5	1,7	1,7	,0
La crisis de valores.....	,3	1,0	1,5	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,3	,0	,0	,0
La educación.....	4,0	4,1	4,9	2,5	,0	7,5	,7	4,3	1,4	4,9	14,3	2,8	3,8
Los problemas medioambientales....	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,0	,0
El Gobierno y partidos o políticos concretos.....	,4	,0	1,1	2,5	,0	,7	,7	,0	,2	,2	,0	,0	,0
El funcionamiento de los servicios públicos.....	,1	,0	,8	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0
Los nacionalismos.....	,1	,0	,4	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,0	,0	,0
Las preocupaciones y situaciones personales.....	1,5	1,0	,8	,0	,0	,0	1,3	,4	3,4	1,2	,0	2,3	3,8
El Estatuto de Cataluña.....	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,7	,0	,0	,0	,0	,0	,0
"Los recortes".....	2,7	3,1	2,6	3,8	,0	2,2	2,0	2,6	1,9	2,5	5,9	3,4	11,5
Los bancos.....	,8	,0	,4	2,5	,0	,7	2,0	1,7	,2	1,2	,0	,0	,0
La subida del IVA.....	1,5	3,1	3,0	5,0	8,3	,7	2,0	,0	1,4	,5	,8	1,7	7,7
Los desahucios.....	,1	,0	,4	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,2	,0	,0	,0
Las hipotecas.....	,6	,0	,0	1,3	,0	,7	2,0	,9	,5	,7	,0	,0	3,8
Otras respuestas.....	1,2	3,1	2,3	1,3	,0	,7	,7	1,3	1,0	1,0	1,7	,6	,0
N.C.....	47,3	49,5	46,6	46,3	58,3	42,5	49,7	42,6	54,1	43,0	42,9	50,6	38,5
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

¿Y el tercero? (Respuesta espontánea).

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
El paro.....	2,0	3,1	5,3	1,3	,0	1,5	2,0	1,7	2,2	,7	4,2	,6	,0
Las drogas.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,7	,0	,0	,3	,0	,0	,0
La inseguridad ciudadana.....	,4	,0	,0	1,3	,0	,0	,7	,4	,5	,7	,0	,0	,0
Las infraestructuras.....	,1	1,0	,8	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0
La sanidad.....	3,6	2,1	3,8	5,0	,0	2,2	2,0	3,0	3,1	4,1	2,5	7,4	3,8
La vivienda.....	1,0	3,1	,4	1,3	,0	1,5	1,3	1,7	,2	1,5	,8	,6	,0
Los problemas de índole económica..	3,4	2,1	5,3	3,8	8,3	5,2	4,0	3,8	2,0	4,1	1,7	2,3	3,8
Los problemas relacionados con la calidad del empleo.....	1,2	,0	1,1	1,3	,0	1,5	1,3	3,0	,7	,7	3,4	1,1	,0
Los problemas de la agricultura, ganadería y pesca.....	,1	1,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,0	,0	,0
La corrupción y el fraude.....	1,9	4,1	2,6	2,5	,0	2,2	3,4	1,3	1,5	1,7	1,7	,6	,0
Las pensiones.....	,8	,0	1,1	,0	8,3	,7	,0	,0	1,5	,3	,0	1,1	3,8
Los políticos en general, los partidos y la política.....	2,0	3,1	1,1	1,3	,0	1,5	2,7	2,1	1,2	2,7	1,7	2,8	3,8
La Administración de Justicia.....	,2	,0	,4	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,5	,0	,0	,0
Los problemas de índole social.....	,6	,0	,8	,0	,0	,7	,0	,4	,2	1,4	,8	,6	,0
El racismo.....	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,0	,0
La inmigración.....	,4	1,0	,0	,0	,0	,0	,0	,4	,3	1,2	,0	,0	,0
La violencia contra la mujer.....	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,0	,0
Los problemas relacionados con la juventud.....	,4	,0	,4	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,5	1,7	1,1	,0
La crisis de valores.....	,2	1,0	,0	,0	,0	,0	,0	,9	,2	,2	,0	,0	,0
La educación.....	2,8	3,1	3,8	5,0	,0	4,5	2,7	3,4	1,7	2,4	5,0	2,3	3,8
El Gobierno y partidos o políticos concretos.....	,2	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,4	,3	,3	,0	,0	,0
El funcionamiento de los servicios públicos.....	,2	,0	,4	,0	,0	,0	,7	,4	,2	,0	,0	,0	,0
Los nacionalismos.....	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,0	,0	,0
Las preocupaciones y situaciones personales.....	,5	,0	,4	,0	,0	3,0	,0	,4	,2	,7	,0	,6	,0
El Estatuto de Cataluña.....	,0	,0	,0	,0	,0	,7	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0
Reforma Laboral.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,7	,0	,0	,2	,0	,0	,0
"Los recortes".....	1,1	1,0	1,9	,0	,0	,7	1,3	2,1	1,0	,3	1,7	1,1	,0
Los bancos.....	,5	,0	,0	,0	,0	,0	3,4	,4	,3	,7	,0	,0	,0
La subida del IVA.....	1,1	1,0	,8	3,8	,0	2,2	,0	2,6	,3	,7	1,7	1,7	,0
Los desahucios.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,4	,2	,0	,0	,0	,0
Las hipotecas.....	,2	,0	,4	1,3	,0	,0	,7	,0	,2	,0	,0	,6	,0
La Monarquía.....	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,6	,0
Otras respuestas.....	,8	1,0	,8	,0	,0	,7	,7	,0	,2	2,0	,8	,6	,0
N.C.....	74,1	72,2	68,8	72,5	83,3	70,9	71,8	71,1	81,4	71,9	72,3	74,4	80,8
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 9

Cambiando de tema, ¿en qué medida diría Ud. que influyen cada uno de los siguientes factores en los accidentes de tráfico? Expréselo en una escala de 1 a 10, en la que 1 equivale a "no influye para nada" y 10 a "influye mucho".

(Medias)	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Los errores o las distracciones de los/as conductores/as.....	8,33	8,08	8,22	8,16	8,50	8,41	8,10	8,37	8,28	8,44	8,02	8,88	7,68
(N).....	(2434)	(97)	(265)	(79)	(12)	(134)	(147)	(235)	(564)	(589)	(119)	(168)	(25)
El uso de coches demasiado potentes	6,42	5,69	5,99	5,84	6,45	6,29	5,66	6,78	7,04	6,24	5,81	7,34	5,42
(N).....	(2297)	(90)	(257)	(74)	(11)	(131)	(140)	(225)	(517)	(565)	(113)	(150)	(24)
La falta de educación cívica, la falta de respeto a las normas...	7,95	7,52	7,99	7,56	7,75	8,17	7,63	7,85	8,12	8,00	7,34	8,32	7,54
(N).....	(2410)	(97)	(265)	(80)	(12)	(132)	(147)	(233)	(552)	(586)	(119)	(161)	(26)
El mal estado de las carreteras....	7,01	6,40	7,11	6,59	7,67	7,38	6,82	7,06	7,00	7,08	6,66	7,21	6,52
(N).....	(2397)	(96)	(266)	(78)	(12)	(132)	(148)	(233)	(550)	(580)	(118)	(159)	(25)
El uso de coches demasiado antiguos	5,64	5,37	5,64	5,12	5,73	5,85	5,35	5,73	5,87	5,52	5,36	5,96	5,13
(N).....	(2282)	(93)	(259)	(75)	(11)	(132)	(141)	(225)	(511)	(557)	(107)	(148)	(23)
La deficiente señalización de algunos tramos de vía.....	6,91	6,39	6,82	6,15	7,45	7,17	6,60	6,97	7,01	7,03	6,39	7,32	6,52
(N).....	(2342)	(97)	(266)	(79)	(11)	(132)	(146)	(229)	(512)	(577)	(117)	(151)	(25)
La escasa formación vial, no conocer bien las normas.....	6,73	6,47	6,44	6,32	6,08	7,03	6,54	6,65	7,04	6,69	6,19	7,31	5,80
(N).....	(2332)	(96)	(264)	(79)	(12)	(133)	(145)	(229)	(509)	(570)	(117)	(153)	(25)
El consumo de alcohol y drogas en la conducción.....	9,07	8,75	8,97	8,68	8,58	9,07	8,84	9,13	9,16	9,13	8,73	9,43	9,15
(N).....	(2454)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(233)	(576)	(590)	(118)	(173)	(26)

Pregunta 10

En general, ¿quién diría Ud. que tiene fundamentalmente la responsabilidad de reducir los accidentes de tráfico: los/as propios/as conductores/as o las autoridades de tráfico?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Los/as propios/as conductores/as...	61,5	66,0	60,2	70,0	75,0	60,4	59,1	67,2	57,5	63,6	68,1	54,5	57,7
Las autoridades de tráfico.....	7,0	6,2	6,0	3,8	,0	6,7	9,4	6,0	7,6	6,3	6,7	11,9	3,8
Ambos por igual (NO LEER).....	28,8	24,7	32,0	26,3	16,7	31,3	29,5	24,7	30,5	28,1	23,5	31,3	30,8
N.S.....	1,3	,0	1,1	,0	8,3	,0	,7	,9	2,9	,3	1,7	2,3	3,8
N.C.....	1,3	3,1	,8	,0	,0	1,5	1,3	1,3	1,5	1,7	,0	,0	3,8
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 11

Teniendo en cuenta las características del tráfico y de las vías en España, ¿le parece a Ud. que los desplazamientos en coche son ahora más seguros, igual o menos seguros que hace 10 años...?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Por autopista de peaje													
Más.....	62,9	63,9	69,9	67,5	66,7	62,7	67,1	65,1	60,7	61,9	61,3	52,8	80,8
Igual.....	23,4	27,8	24,4	21,3	25,0	29,1	25,5	22,1	20,3	25,7	17,6	24,4	7,7
Menos.....	6,0	6,2	1,5	5,0	,0	5,2	4,7	6,8	8,1	6,1	3,4	8,0	7,7
N.S.....	6,8	2,1	3,8	5,0	8,3	1,5	2,0	4,7	10,0	5,2	16,8	14,2	3,8
N.C.....	,8	,0	,4	1,3	,0	1,5	,7	1,3	,8	1,0	,8	,6	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Por autovía													
Más.....	65,2	64,9	74,1	73,8	66,7	64,9	67,8	68,9	62,0	63,6	63,0	56,3	80,8
Igual.....	23,6	24,7	19,9	21,3	25,0	28,4	25,5	20,9	21,9	26,7	21,8	26,7	11,5
Menos.....	7,1	7,2	4,9	3,8	,0	6,7	6,7	7,7	8,8	7,3	4,2	8,0	7,7
N.S.....	3,9	3,1	1,1	1,3	8,3	,0	,0	1,7	7,1	2,4	10,9	9,1	,0
N.C.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,9	,2	,0	,0	,0	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Por carreteras secundarias													
Más.....	43,0	41,2	46,6	46,3	33,3	43,3	45,0	46,4	40,7	43,5	46,2	33,5	53,8
Igual.....	32,0	37,1	33,5	22,5	25,0	29,9	30,2	28,9	29,8	34,9	30,3	36,9	34,6
Menos.....	20,1	18,6	18,8	28,8	33,3	25,4	24,8	21,7	20,3	18,4	13,4	18,8	11,5
N.S.....	4,7	3,1	1,1	2,5	8,3	1,5	,0	2,1	9,0	2,9	10,1	10,8	,0
N.C.....	,2	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,9	,2	,3	,0	,0	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Por ciudad													
Más.....	45,3	49,5	50,8	51,3	33,3	47,0	49,0	46,0	40,7	47,0	47,9	36,4	42,3
Igual.....	34,2	30,9	38,3	32,5	25,0	38,1	29,5	30,6	32,9	37,4	30,3	33,5	34,6
Menos.....	15,9	17,5	10,2	13,8	25,0	14,2	20,1	19,1	19,2	12,7	12,6	18,8	19,2
N.S.....	4,4	2,1	,8	2,5	16,7	,7	1,3	3,4	7,1	2,7	9,2	11,4	3,8
N.C.....	,2	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,9	,2	,2	,0	,0	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 12

¿Y los desplazamientos en moto?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Por autopista de peaje													
Más.....	40,6	43,3	50,4	46,3	41,7	40,3	47,7	45,1	34,1	40,8	44,5	27,8	46,2
Igual.....	28,4	35,1	26,3	30,0	33,3	31,3	28,2	23,4	25,8	32,7	26,9	28,4	19,2
Menos.....	14,5	8,2	9,8	7,5	16,7	17,2	14,8	13,6	17,6	14,9	10,9	17,6	19,2
N.S.....	15,7	13,4	13,5	15,0	8,3	10,4	8,7	16,6	21,7	10,5	17,6	25,6	15,4
N.C.....	,8	,0	,0	1,3	,0	,7	,7	1,3	,8	1,2	,0	,6	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Por autovía													
Más.....	41,1	40,2	49,6	45,0	33,3	44,0	48,3	45,5	33,7	41,8	46,2	29,0	57,7
Igual.....	29,3	37,1	27,4	30,0	33,3	31,3	26,2	27,7	28,6	31,8	24,4	30,7	11,5
Menos.....	16,3	11,3	12,4	12,5	16,7	17,9	18,1	13,2	18,3	18,3	12,6	17,0	19,2
N.S.....	13,0	11,3	10,5	11,3	16,7	6,7	7,4	12,8	19,2	7,8	16,8	23,3	7,7
N.C.....	,3	,0	,0	1,3	,0	,0	,0	,9	,2	,3	,0	,0	3,8
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Por carreteras secundarias													
Más.....	27,3	23,7	34,6	30,0	8,3	24,6	28,9	34,0	22,5	28,8	29,4	17,6	42,3
Igual.....	32,3	44,3	32,3	23,8	25,0	38,8	27,5	27,2	30,3	35,0	32,8	34,7	19,2
Menos.....	27,4	22,7	23,3	35,0	50,0	29,9	36,2	25,1	26,9	28,6	21,8	25,6	26,9
N.S.....	12,8	9,3	9,8	10,0	16,7	6,7	7,4	12,3	20,0	7,4	16,0	22,2	7,7
N.C.....	,3	,0	,0	1,3	,0	,0	,0	1,3	,2	,2	,0	,0	3,8
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Por ciudad													
Más.....	29,6	29,9	35,7	38,8	16,7	26,9	30,2	30,6	24,1	32,5	37,0	19,3	42,3
Igual.....	31,6	35,1	32,3	27,5	25,0	38,8	24,8	31,5	31,2	33,2	26,1	34,7	11,5
Menos.....	26,5	26,8	22,6	23,8	41,7	28,4	36,2	25,1	26,9	26,6	25,2	23,3	34,6
N.S.....	12,0	8,2	9,4	10,0	16,7	6,0	8,7	11,9	17,6	7,4	11,8	22,7	7,7
N.C.....	,2	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,9	,2	,3	,0	,0	3,8
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 13

¿Y los desplazamientos en autobús?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Por autopista de peaje													
Más.....	54,4	57,7	61,7	58,8	66,7	50,0	59,1	57,0	50,5	53,1	59,7	47,2	61,5
Igual.....	29,8	34,0	27,8	28,8	25,0	35,8	30,9	26,4	28,0	32,7	21,8	32,4	26,9
Menos.....	3,6	1,0	2,3	1,3	,0	3,7	4,0	3,8	4,9	3,7	2,5	2,8	3,8
N.S.....	11,4	7,2	8,3	11,3	8,3	9,0	5,4	11,1	15,4	9,3	16,0	16,5	7,7
N.C.....	,9	,0	,0	,0	,0	1,5	,7	1,7	1,2	1,2	,0	1,1	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Por autovía													
Más.....	54,7	60,8	61,3	61,3	58,3	52,2	59,1	57,9	50,8	52,6	57,1	49,4	65,4
Igual.....	31,0	28,9	28,2	26,3	25,0	35,1	30,9	28,5	29,8	35,9	25,2	31,8	23,1
Menos.....	4,6	4,1	4,1	3,8	,0	6,7	7,4	5,1	4,7	4,7	1,7	2,8	3,8
N.S.....	9,4	6,2	6,4	8,8	16,7	6,0	2,7	7,7	14,1	6,6	16,0	15,3	7,7
N.C.....	,3	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,9	,5	,2	,0	,6	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Por carreteras secundarias													
Más.....	39,3	37,1	42,1	47,5	33,3	33,6	40,9	43,4	36,8	38,6	45,4	36,9	42,3
Igual.....	36,2	41,2	37,6	27,5	25,0	42,5	38,9	34,0	34,1	38,4	26,9	37,5	42,3
Menos.....	13,9	12,4	13,2	15,0	25,0	17,2	17,4	14,9	12,7	15,7	10,9	8,0	7,7
N.S.....	10,3	9,3	7,1	10,0	16,7	6,7	2,0	6,8	15,8	7,3	16,8	17,0	7,7
N.C.....	,3	,0	,0	,0	,0	,0	,7	,9	,7	,0	,0	,6	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Por ciudad													
Más.....	44,7	44,3	47,7	50,0	33,3	40,3	45,0	50,2	42,9	43,7	51,3	39,8	42,3
Igual.....	38,7	44,3	41,7	33,8	50,0	44,0	39,6	33,6	36,4	42,3	29,4	35,8	42,3
Menos.....	7,1	5,2	4,5	7,5	,0	9,0	12,1	7,7	6,8	8,0	5,0	5,7	7,7
N.S.....	9,1	6,2	5,6	8,8	16,7	6,7	2,7	7,2	13,4	5,9	14,3	18,8	7,7
N.C.....	,4	,0	,4	,0	,0	,0	,7	1,3	,5	,2	,0	,0	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 14

¿Y los desplazamientos en camión?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Por autopista de peaje													
Más.....	45,8	43,3	56,0	52,5	50,0	37,3	55,7	47,2	41,5	47,0	44,5	35,8	46,2
Igual.....	25,6	35,1	23,3	25,0	33,3	29,9	28,9	23,0	22,7	28,6	21,8	22,7	30,8
Menos.....	4,8	3,1	4,1	1,3	,0	6,7	4,7	6,4	4,7	4,9	5,0	5,1	7,7
N.S.....	22,4	18,6	16,2	20,0	16,7	23,9	8,7	20,9	29,3	18,4	28,6	35,8	11,5
N.C.....	1,3	,0	,4	1,3	,0	2,2	2,0	2,6	1,7	1,0	,0	,6	3,8
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Por autovía													
Más.....	46,2	42,3	55,3	55,0	58,3	37,3	55,7	47,2	41,7	47,9	44,5	37,5	50,0
Igual.....	26,5	32,0	23,7	25,0	25,0	29,9	28,2	26,4	23,7	29,4	25,2	24,4	26,9
Menos.....	6,2	8,2	6,0	1,3	,0	9,7	6,7	7,7	5,6	6,9	5,0	3,4	7,7
N.S.....	20,5	17,5	14,7	18,8	16,7	22,4	8,1	17,0	28,3	15,6	25,2	34,7	11,5
N.C.....	,6	,0	,4	,0	,0	,7	1,3	1,7	,7	,2	,0	,0	3,8
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Por carreteras secundarias													
Más.....	30,9	24,7	34,2	37,5	25,0	26,9	36,2	34,9	28,3	32,8	28,6	22,7	38,5
Igual.....	30,7	39,2	31,2	22,5	25,0	29,1	33,6	27,2	27,5	33,5	32,8	33,0	34,6
Menos.....	16,1	16,5	17,7	20,0	33,3	21,6	20,8	18,7	13,9	16,6	11,8	8,5	11,5
N.S.....	21,5	19,6	16,5	18,8	16,7	20,9	7,4	17,4	29,7	16,9	26,9	35,8	11,5
N.C.....	,7	,0	,4	1,3	,0	1,5	2,0	1,7	,7	,2	,0	,0	3,8
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Por ciudad													
Más.....	32,1	23,7	37,6	37,5	25,0	28,4	36,2	34,0	29,0	36,2	29,4	21,6	34,6
Igual.....	33,0	45,4	36,1	31,3	41,7	31,3	34,9	32,8	29,2	34,2	32,8	31,3	30,8
Menos.....	12,0	10,3	10,9	8,8	16,7	15,7	20,1	13,6	10,7	11,8	10,9	9,7	15,4
N.S.....	22,1	20,6	15,0	22,5	16,7	23,9	7,4	17,9	30,0	17,4	26,9	37,5	15,4
N.C.....	,7	,0	,4	,0	,0	,7	1,3	1,7	1,2	,3	,0	,0	3,8
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 15

¿Y cree Ud. que los desplazamientos en bicicleta son ahora más seguros, igual o menos seguros que hace 10 años?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Por carreteras secundarias													
Más.....	22,7	20,6	20,7	22,5	25,0	24,6	32,2	24,3	16,8	26,1	37,0	11,4	42,3
Igual.....	29,5	33,0	33,8	38,8	25,0	25,4	24,8	30,2	26,9	31,0	26,9	29,5	26,9
Menos.....	41,7	41,2	41,4	36,3	41,7	46,3	41,6	42,6	45,9	38,7	31,1	44,3	30,8
N.S.....	5,9	5,2	3,8	1,3	8,3	3,7	1,3	3,0	10,2	4,1	5,0	14,2	,0
N.C.....	,2	,0	,4	1,3	,0	,0	,0	,0	,2	,2	,0	,6	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Por las ciudades													
Más.....	37,2	41,2	40,2	30,0	33,3	34,3	47,0	39,1	30,0	40,9	48,7	25,6	57,7
Igual.....	23,6	27,8	21,4	36,3	25,0	20,1	14,8	24,7	22,5	25,7	23,5	24,4	15,4
Menos.....	34,0	29,9	35,0	32,5	25,0	41,8	37,6	31,9	38,1	29,9	23,5	38,6	19,2
N.S.....	4,6	,0	1,9	,0	16,7	3,0	,0	3,4	8,8	3,0	3,4	10,8	3,8
N.C.....	,7	1,0	1,5	1,3	,0	,7	,7	,9	,5	,3	,8	,6	3,8
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 16

Y en su pueblo o ciudad, ¿cree Ud. que es ahora más, igual o menos seguro desplazarse como peatón que hace 10 años?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Más.....	33,8	39,2	36,1	28,8	16,7	29,1	34,2	35,3	31,0	34,7	47,1	26,7	53,8
Igual.....	38,2	39,2	39,8	47,5	75,0	47,8	47,0	37,9	33,6	38,1	32,8	36,9	15,4
Menos.....	25,6	19,6	20,7	23,8	8,3	20,9	16,8	25,1	33,2	24,7	13,4	34,7	30,8
N.S.....	2,1	2,1	3,0	,0	,0	2,2	1,3	1,3	2,0	2,2	6,7	,6	,0
N.C.....	,3	,0	,4	,0	,0	,0	,7	,4	,2	,3	,0	1,1	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 17

¿Ha oído hablar del carné por puntos?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Sí.....	96,1	99,0	100,0	98,8	100,0	100,0	98,7	98,3	88,6	98,6	100,0	92,6	100,0
No, es la primera vez.....	3,8	1,0	,0	1,3	,0	,0	1,3	1,7	11,2	1,4	,0	7,4	,0
N.C.....	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,0	,0	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

PREGUNTAS 17a A 17c: SÓLO A QUIENES HAN OÍDO HABLAR DEL CARNÉ POR PUNTOS (Pregunta 17)

Pregunta 17a

En líneas generales, ¿la introducción del carné por puntos le ha parecido una medida muy buena, buena, mala o muy mala?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Muy buena.....	18,9	25,0	18,8	21,5	8,3	11,9	17,0	22,9	18,0	19,0	15,1	22,7	11,5
Buena.....	57,0	52,1	59,4	46,8	50,0	60,4	54,4	59,3	56,8	56,3	68,9	52,1	61,5
Ni buena ni mala (NO LEER).....	10,3	8,3	12,8	10,1	16,7	13,4	7,5	6,9	10,7	10,8	9,2	11,0	3,8
Mala.....	8,2	8,3	7,1	12,7	25,0	9,0	15,0	6,9	6,7	9,4	4,2	3,7	15,4
Muy mala.....	2,0	3,1	1,1	5,1	,0	4,5	2,7	1,3	,8	2,7	1,7	,6	7,7
N.S.....	3,4	2,1	,8	3,8	,0	,7	2,7	2,2	7,1	1,5	,8	9,8	,0
N.C.....	,2	1,0	,0	,0	,0	,0	,7	,4	,0	,2	,0	,0	,0
(N).....	(2379)	(96)	(266)	(79)	(12)	(134)	(147)	(231)	(523)	(583)	(119)	(163)	(26)

PREGUNTA 17b: SÓLO A QUIENES EL CARNÉ POR PUNTOS LES HA PARECIDO UNA MEDIDA MALA O MUY MALA (Pregunta 17a)

Pregunta 17b

¿Cuál es el principal motivo por el que el carné por puntos le ha parecido una medida mala o muy mala?
(Una sola respuesta).

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Es más fácil perder el carné, son pocos puntos.....	6,6	,0	4,5	7,1	,0	5,6	7,7	5,3	,0	11,3	28,6	,0	,0
El castigo es excesivo para infracciones leves.....	14,4	9,1	13,6	28,6	,0	5,6	19,2	5,3	17,9	15,5	,0	28,6	,0
Está diseñado para obtener dinero, para recaudar.....	46,5	27,3	45,5	57,1	100,0	38,9	50,0	47,4	48,7	46,5	42,9	14,3	66,7
Los conductores no son más conscientes de los peligros....	21,8	45,5	27,3	,0	,0	33,3	19,2	36,8	20,5	15,5	28,6	28,6	16,7
Beneficia a las autoescuelas.....	2,1	9,1	,0	,0	,0	,0	3,8	5,3	,0	1,4	,0	,0	16,7
Otros.....	,4	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	2,6	,0	,0	,0	,0
Porque se pasan los puntos unos a otros.....	2,1	,0	,0	,0	,0	5,6	,0	,0	5,1	2,8	,0	,0	,0
Porque la ley es muy floja.....	1,2	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	2,6	1,4	,0	14,3	,0
Porque no se castiga a todos por igual.....	,8	9,1	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	1,4	,0	,0	,0
Aunque les quiten los puntos, conducen igual.....	,8	,0	4,5	,0	,0	,0	,0	,0	,0	1,4	,0	,0	,0
Porque no se disminuyen los accidentes.....	,8	,0	,0	7,1	,0	,0	,0	,0	,0	1,4	,0	,0	,0
Porque para muchos el coche es su herramienta de trabajo.....	,4	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	14,3	,0
Porque cometen más infracciones por tener puntos.....	,4	,0	,0	,0	,0	5,6	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0
N.S.....	,4	,0	,0	,0	,0	5,6	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0
N.C.....	1,2	,0	4,5	,0	,0	,0	,0	,0	2,6	1,4	,0	,0	,0
(N).....	(243)	(11)	(22)	(14)	(3)	(18)	(26)	(19)	(39)	(71)	(7)	(7)	(6)

PREGUNTA 17c: SÓLO A QUIENES HAN OÍDO HABLAR DEL CARNÉ POR PUNTOS
(Pregunta 17)

Pregunta 17c

¿Hasta qué punto, mucho, bastante, poco o nada, cree Ud. que la introducción del carné por puntos ha conseguido cada uno de estos objetivos?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Reducir el número de accidentes													
Mucho.....	12,7	13,5	13,2	6,3	8,3	15,7	12,9	14,3	12,6	13,9	10,1	8,6	11,5
Bastante.....	50,5	49,0	47,7	55,7	33,3	43,3	48,3	49,8	53,7	48,4	53,8	58,9	50,0
Poco.....	24,3	24,0	26,3	30,4	33,3	26,1	22,4	24,2	20,1	26,1	27,7	22,1	23,1
Nada.....	6,6	8,3	8,3	6,3	16,7	9,7	8,2	6,5	5,4	7,5	1,7	1,8	15,4
N.S.....	4,0	3,1	3,0	1,3	8,3	4,5	2,0	3,5	6,5	2,6	3,4	6,7	,0
N.C.....	1,9	2,1	1,5	,0	,0	,7	6,1	1,7	1,7	1,5	3,4	1,8	,0
(N).....	(2379)	(96)	(266)	(79)	(12)	(134)	(147)	(231)	(523)	(583)	(119)	(163)	(26)
Reeducar a los/as conductores/as sobre las normas de circulación													
Mucho.....	11,8	10,4	10,2	8,9	,0	11,2	12,2	11,7	12,2	14,4	10,9	7,4	11,5
Bastante.....	46,3	44,8	42,9	46,8	50,0	42,5	46,3	48,9	45,1	46,8	53,8	47,9	46,2
Poco.....	26,8	31,3	32,0	29,1	33,3	34,3	23,1	21,6	25,0	26,8	26,1	25,2	26,9
Nada.....	8,1	8,3	10,5	8,9	8,3	9,7	10,9	12,6	6,1	7,7	3,4	3,7	15,4
N.S.....	5,0	3,1	2,3	6,3	8,3	1,5	1,4	3,5	9,6	2,6	2,5	14,1	,0
N.C.....	2,1	2,1	2,3	,0	,0	,7	6,1	1,7	1,9	1,7	3,4	1,8	,0
(N).....	(2379)	(96)	(266)	(79)	(12)	(134)	(147)	(231)	(523)	(583)	(119)	(163)	(26)
Disminuir el número de reincidentes en las infracciones al volante													
Mucho.....	13,0	13,5	15,0	7,6	16,7	13,4	14,3	13,4	11,3	15,6	10,9	8,6	3,8
Bastante.....	50,4	47,9	49,2	49,4	33,3	49,3	48,3	50,2	49,3	49,7	62,2	55,2	50,0
Poco.....	21,9	19,8	21,1	30,4	33,3	25,4	20,4	23,4	21,2	22,6	16,8	18,4	30,8
Nada.....	6,5	8,3	7,5	6,3	8,3	9,0	8,8	7,8	5,0	7,0	2,5	3,7	7,7
N.S.....	6,2	8,3	5,3	6,3	8,3	2,2	2,0	3,5	11,5	3,3	4,2	12,3	7,7
N.C.....	2,0	2,1	1,9	,0	,0	,7	6,1	1,7	1,7	1,7	3,4	1,8	,0
(N).....	(2379)	(96)	(266)	(79)	(12)	(134)	(147)	(231)	(523)	(583)	(119)	(163)	(26)

A TODAS LAS PERSONAS ENTREVISTADAS

Pregunta 18

¿Tiene Ud. carné de conducir de cualquier clase?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Sí.....	71,9	91,8	94,7	92,5	91,7	83,6	99,3	79,1	55,4	74,8	51,3	31,8	84,6
No.....	27,8	8,2	4,1	7,5	8,3	16,4	,7	20,9	44,2	25,0	48,7	68,2	11,5
N.C.....	,3	,0	1,1	,0	,0	,0	,0	,0	,3	,2	,0	,0	3,8
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

PREGUNTA 18a: SÓLO A QUIENES TIENEN CARNÉ DE CONDUCIR DE CUALQUIER CLASE (Pregunta 18)

Pregunta 18a

¿Desde cuándo lo tiene?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Antes de 1981.....	23,8	16,9	9,9	21,6	36,4	1,8	16,2	10,8	76,8	11,3	1,6	25,0	4,5
De 1981 a 1990.....	19,6	32,6	19,8	39,2	27,3	25,0	29,7	20,4	11,6	15,6	,0	30,4	18,2
De 1991 a 2000.....	22,4	28,1	35,3	17,6	9,1	28,6	24,3	32,8	5,2	23,8	1,6	17,9	36,4
De 2001 a 2010.....	27,8	19,1	32,5	20,3	18,2	40,2	24,3	30,1	2,1	40,0	63,9	19,6	31,8
Después de 2010.....	3,7	1,1	1,2	,0	9,1	3,6	2,7	2,7	,0	5,7	32,8	3,6	4,5
N.S.....	2,2	1,1	,8	1,4	,0	,0	2,0	2,2	3,7	3,2	,0	3,6	4,5
N.C.....	,6	1,1	,4	,0	,0	,9	,7	1,1	,6	,5	,0	,0	,0
(N).....	(1780)	(89)	(252)	(74)	(11)	(112)	(148)	(186)	(327)	(442)	(61)	(56)	(22)

A TODAS LAS PERSONAS ENTREVISTADAS

Pregunta 19

¿Conduce Ud. un vehículo a motor aunque sea de forma ocasional?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Sí.....	67,5	89,7	94,0	87,5	91,7	80,6	99,3	76,2	45,8	70,1	53,8	27,8	80,8
No.....	32,4	10,3	6,0	12,5	8,3	19,4	,7	23,8	54,1	29,8	45,4	72,2	19,2
N.C.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,2	,8	,0	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

PREGUNTAS 19a A 19h: SÓLO A QUIENES CONDUCEN UN VEHÍCULO A MOTOR
(Pregunta 19)

Pregunta 19a

¿Qué tipo de vehículos conduce? (Multirresposta).

(Multirresposta)	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Coche.....	96,8	98,9	97,2	94,3	100,0	96,3	98,0	96,1	98,1	96,4	95,3	91,8	95,2
Camión.....	4,1	4,6	1,2	12,9	18,2	1,9	18,2	2,2	1,9	2,7	,0	2,0	,0
Autobús.....	1,0	1,1	,0	,0	,0	,0	10,1	,6	,0	,0	,0	,0	,0
Moto.....	12,4	21,8	10,4	15,7	27,3	12,0	23,0	17,9	5,6	11,4	9,4	,0	9,5
Ciclomotor.....	3,8	5,7	1,6	2,9	,0	1,9	7,4	1,7	1,5	5,6	10,9	2,0	4,8
Furgoneta.....	1,4	1,1	,8	7,1	9,1	,9	2,7	1,1	1,1	1,0	,0	2,0	,0
Tractor.....	,8	1,1	,4	2,9	36,4	,0	,7	,6	,7	,2	,0	,0	,0
Quad.....	,2	1,1	,0	,0	,0	,0	,7	,6	,0	,0	,0	,0	,0
Autocaravana.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,7	,0	,0	,0	,0	,0	,0
Barco.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	1,6	,0	,0
Bicicleta eléctrica.....	,2	,0	1,2	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,0	,0
Otros.....	,1	,0	,0	1,4	,0	,0	,7	,0	,0	,0	,0	,0	,0
N.C.....	1,0	1,1	,0	4,3	,0	,0	,0	1,7	1,1	,7	,0	6,1	4,8
(N).....	(1671)	(87)	(250)	(70)	(11)	(108)	(148)	(179)	(270)	(414)	(64)	(49)	(21)

Pregunta 19b

¿Cuántos km diría Ud. que recorre un día laborable?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
De 1 a 10 km.....	26,0	29,9	18,0	21,4	9,1	25,0	12,2	22,9	33,7	30,7	34,4	40,8	4,8
De 11 a 20 km.....	17,1	12,6	14,4	15,7	36,4	20,4	18,9	16,8	17,4	17,6	9,4	18,4	42,9
De 21 a 30 km.....	11,0	5,7	12,4	8,6	18,2	9,3	7,4	19,6	9,3	12,1	4,7	6,1	14,3
De 31 a 40 km.....	5,0	8,0	7,2	2,9	,0	8,3	6,8	6,7	3,3	3,6	1,6	,0	4,8
De 41 a 50 km.....	5,6	5,7	6,0	5,7	9,1	2,8	8,8	5,0	4,8	5,1	3,1	14,3	4,8
De 51 a 60 km.....	3,0	3,4	5,2	4,3	,0	4,6	5,4	1,7	1,1	2,2	3,1	,0	4,8
De 61 a 70 km.....	1,7	,0	4,0	2,9	,0	,9	2,0	2,2	,0	1,4	3,1	,0	,0
De 71 a 80 km.....	2,2	2,3	2,0	5,7	,0	3,7	,7	3,4	,0	2,2	7,8	,0	,0
De 81 a 90 km.....	,4	,0	,4	,0	,0	,0	2,0	,6	,0	,0	1,6	,0	,0
De 91 a 100 km.....	4,5	10,3	7,2	2,9	27,3	3,7	8,1	6,7	1,9	2,2	3,1	,0	,0
Más de 100 km.....	6,8	6,9	9,2	18,6	,0	11,1	18,9	4,5	,7	5,1	,0	2,0	,0
N.S.....	6,2	2,3	3,2	5,7	,0	3,7	5,4	5,6	10,7	6,8	9,4	8,2	4,8
N.C.....	10,5	12,6	10,8	5,7	,0	6,5	3,4	4,5	17,0	11,1	18,8	10,2	19,0
(N).....	(1671)	(87)	(250)	(70)	(11)	(108)	(148)	(179)	(270)	(414)	(64)	(49)	(21)

Pregunta 19c

¿Y los fines de semana?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
De 1 a 10 km.....	13,9	16,1	10,8	12,9	18,2	10,2	12,8	13,4	17,0	13,3	28,1	16,3	,0
De 11 a 20 km.....	14,1	9,2	14,8	10,0	9,1	13,9	10,1	14,0	14,1	15,9	17,2	14,3	23,8
De 21 a 30 km.....	9,8	5,7	12,4	14,3	9,1	11,1	9,5	12,8	8,9	8,7	7,8	4,1	4,8
De 31 a 40 km.....	5,6	10,3	4,8	4,3	,0	6,5	8,8	4,5	5,2	3,9	4,7	10,2	19,0
De 41 a 50 km.....	8,8	10,3	9,6	11,4	9,1	13,0	12,8	9,5	6,7	7,5	6,3	,0	9,5
De 51 a 60 km.....	3,8	3,4	5,6	7,1	,0	1,9	5,4	3,9	1,9	4,3	,0	2,0	4,8
De 61 a 70 km.....	1,5	1,1	2,0	4,3	,0	,9	2,0	1,1	,4	1,2	3,1	2,0	4,8
De 71 a 80 km.....	2,2	3,4	2,0	4,3	9,1	,9	1,4	5,6	,7	1,7	4,7	,0	,0
De 81 a 90 km.....	,3	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	1,0	1,6	,0	,0
De 91 a 100 km.....	7,1	16,1	4,8	5,7	9,1	8,3	4,7	9,5	6,7	8,0	1,6	2,0	9,5
Más de 100 km.....	10,3	6,9	16,8	12,9	9,1	8,3	19,6	7,8	7,8	9,2	3,1	,0	4,8
N.S.....	8,4	4,6	5,6	7,1	9,1	6,5	8,1	8,9	10,7	9,2	12,5	10,2	4,8
N.C.....	14,1	12,6	10,8	5,7	18,2	18,5	4,7	8,9	20,0	16,2	9,4	38,8	14,3
(N).....	(1671)	(87)	(250)	(70)	(11)	(108)	(148)	(179)	(270)	(414)	(64)	(49)	(21)

Pregunta 19d

¿Con qué frecuencia: siempre, muchas veces, algunas veces, pocas veces o nunca, Ud....?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Excede el límite de velocidad en la ciudad													
Siempre.....	2,0	2,3	1,2	2,9	,0	,9	3,4	3,4	,7	2,2	4,7	,0	4,8
Muchas veces.....	6,3	11,5	6,0	10,0	9,1	6,5	8,1	6,7	3,0	6,8	6,3	,0	9,5
Algunas veces.....	20,6	28,7	24,0	21,4	18,2	16,7	26,4	26,3	13,0	19,6	18,8	10,2	28,6
Pocas veces.....	33,4	31,0	37,6	35,7	27,3	37,0	33,1	36,9	26,3	33,3	40,6	24,5	33,3
Nunca.....	37,5	26,4	31,2	30,0	45,5	38,9	29,1	26,8	56,7	38,2	29,7	65,3	23,8
N.S.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,4	,0	,0	,0	,0
(N).....	(1671)	(87)	(250)	(70)	(11)	(108)	(148)	(179)	(270)	(414)	(64)	(49)	(21)
Cede el paso a los peatones en pasos señalizados													
Siempre.....	66,7	63,2	67,6	64,3	54,5	63,9	60,8	60,3	76,3	66,2	62,5	79,6	61,9
Muchas veces.....	26,4	32,2	28,0	27,1	27,3	27,8	31,1	29,6	20,4	25,6	29,7	12,2	28,6
Algunas veces.....	5,0	4,6	2,0	7,1	9,1	6,5	5,4	7,8	2,2	6,3	4,7	6,1	4,8
Pocas veces.....	1,1	,0	1,2	,0	9,1	,9	1,4	1,1	,4	1,4	1,6	,0	4,8
Nunca.....	,7	,0	1,2	1,4	,0	,0	,7	,6	,7	,5	1,6	2,0	,0
N.C.....	,2	,0	,0	,0	,0	,9	,7	,6	,0	,0	,0	,0	,0
(N).....	(1671)	(87)	(250)	(70)	(11)	(108)	(148)	(179)	(270)	(414)	(64)	(49)	(21)
Habla por teléfono mientras conduce													
Siempre.....	1,5	8,0	1,2	4,3	,0	,0	,7	2,2	1,1	,5	3,1	,0	,0
Muchas veces.....	3,4	6,9	3,2	5,7	9,1	5,6	2,0	3,9	1,9	2,9	1,6	2,0	9,5
Algunas veces.....	12,4	12,6	14,4	11,4	18,2	14,8	16,9	16,8	3,3	15,0	6,3	8,2	,0
Pocas veces.....	16,3	20,7	16,0	22,9	27,3	16,7	15,5	18,4	9,6	16,9	21,9	10,2	33,3
Nunca.....	66,0	50,6	64,8	55,7	45,5	62,0	64,9	58,7	83,3	64,5	67,2	79,6	52,4
N.S.....	,2	,0	,4	,0	,0	,0	,0	,0	,4	,2	,0	,0	,0
N.C.....	,2	1,1	,0	,0	,0	,9	,0	,0	,4	,0	,0	,0	4,8
(N).....	(1671)	(87)	(250)	(70)	(11)	(108)	(148)	(179)	(270)	(414)	(64)	(49)	(21)
Rebasa el semáforo en ámbar													
Siempre.....	2,9	,0	3,6	4,3	,0	1,9	2,7	6,1	,7	3,6	1,6	,0	4,8
Muchas veces.....	9,2	14,9	9,2	4,3	9,1	10,2	7,4	12,3	4,8	11,4	10,9	2,0	9,5
Algunas veces.....	33,8	37,9	36,0	44,3	36,4	32,4	37,2	37,4	29,6	31,2	32,8	26,5	33,3
Pocas veces.....	26,8	29,9	26,8	25,7	18,2	32,4	30,4	20,1	23,0	29,7	26,6	20,4	28,6
Nunca.....	27,0	17,2	24,4	21,4	36,4	21,3	20,9	24,0	41,5	24,2	28,1	51,0	23,8
N.S.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,7	,0	,0	,0	,0	,0	,0
N.C.....	,2	,0	,0	,0	,0	1,9	,7	,0	,4	,0	,0	,0	,0
(N).....	(1671)	(87)	(250)	(70)	(11)	(108)	(148)	(179)	(270)	(414)	(64)	(49)	(21)
Señaliza los cambios de carril o giros													
Siempre.....	72,6	73,6	72,8	70,0	63,6	70,4	65,5	68,2	77,4	74,6	68,8	81,6	66,7
Muchas veces.....	19,9	14,9	22,0	22,9	27,3	19,4	25,7	22,9	14,8	19,3	23,4	10,2	28,6
Algunas veces.....	5,1	8,0	4,4	5,7	9,1	5,6	6,1	5,6	5,2	4,6	3,1	6,1	,0
Pocas veces.....	1,5	2,3	,4	1,4	,0	2,8	,7	2,2	1,5	1,4	4,7	,0	,0
Nunca.....	,8	1,1	,4	,0	,0	1,9	1,4	1,1	1,1	,0	,0	2,0	4,8
N.C.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,7	,0	,0	,0	,0	,0	,0
(N).....	(1671)	(87)	(250)	(70)	(11)	(108)	(148)	(179)	(270)	(414)	(64)	(49)	(21)

(continúa)

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Excede el límite de velocidad en carretera o autovía													
Siempre.....	2,9	4,6	4,0	2,9	9,1	,9	4,1	3,9	1,9	2,2	6,3	,0	,0
Muchas veces.....	9,6	12,6	11,6	10,0	9,1	12,0	9,5	11,7	4,1	9,9	9,4	8,2	9,5
Algunas veces.....	25,4	35,6	26,4	28,6	45,5	26,9	29,1	27,9	15,9	26,1	29,7	10,2	28,6
Pocas veces.....	26,5	26,4	28,0	32,9	18,2	28,7	25,7	25,7	20,7	29,7	20,3	22,4	33,3
Nunca.....	35,4	20,7	29,6	25,7	18,2	31,5	31,1	30,7	57,4	31,9	34,4	59,2	28,6
N.S.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,7	,0	,0	,0	,0	,0	,0
N.C.....	,1	,0	,4	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,0	,0
(N).....	(1671)	(87)	(250)	(70)	(11)	(108)	(148)	(179)	(270)	(414)	(64)	(49)	(21)
Lleva a los/as niños/as en la silla de seguridad y/o con el cinturón													
Siempre.....	63,5	64,4	71,2	58,6	63,6	62,0	66,2	68,2	57,8	62,8	34,4	81,6	66,7
Muchas veces.....	4,2	4,6	5,6	1,4	,0	4,6	4,7	4,5	3,3	3,9	4,7	4,1	9,5
Algunas veces.....	1,7	3,4	2,0	2,9	,0	,9	2,0	1,1	2,2	1,4	,0	,0	,0
Pocas veces.....	1,1	,0	,4	1,4	,0	3,7	,7	1,1	,0	1,9	,0	,0	4,8
Nunca.....	7,9	11,5	5,2	10,0	9,1	9,3	9,5	7,3	8,9	7,7	6,3	8,2	,0
No procede.....	4,5	6,9	4,8	2,9	9,1	4,6	4,1	1,7	5,6	3,4	14,1	2,0	9,5
N.S.....	5,1	1,1	3,6	12,9	9,1	4,6	4,1	3,9	7,4	4,8	9,4	2,0	,0
N.C.....	12,0	8,0	7,2	10,0	9,1	10,2	8,8	12,3	14,8	14,0	31,3	2,0	9,5
(N).....	(1671)	(87)	(250)	(70)	(11)	(108)	(148)	(179)	(270)	(414)	(64)	(49)	(21)
Estaciona el vehículo en un lugar inadecuado (doble fila)													
Siempre.....	1,0	1,1	,8	,0	9,1	1,9	3,4	,0	1,1	,7	,0	,0	,0
Muchas veces.....	4,2	5,7	4,0	14,3	9,1	3,7	3,4	3,9	3,7	3,9	3,1	,0	,0
Algunas veces.....	19,2	17,2	16,0	22,9	18,2	27,8	23,0	24,0	14,1	19,8	7,8	18,4	28,6
Pocas veces.....	28,2	27,6	32,0	25,7	27,3	27,8	27,7	30,7	19,3	29,5	42,2	20,4	42,9
Nunca.....	47,2	47,1	47,2	37,1	36,4	38,9	40,5	40,8	61,9	46,1	46,9	61,2	28,6
No procede.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,7	,0	,0	,0	,0	,0	,0
N.S.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,6	,0	,0	,0	,0	,0
N.C.....	,2	1,1	,0	,0	,0	,0	1,4	,0	,0	,0	,0	,0	,0
(N).....	(1671)	(87)	(250)	(70)	(11)	(108)	(148)	(179)	(270)	(414)	(64)	(49)	(21)
Manipula la radio, el CD o el navegador mientras conduce													
Siempre.....	6,1	6,9	8,0	4,3	9,1	4,6	10,1	5,6	2,6	5,8	14,1	,0	9,5
Muchas veces.....	12,4	13,8	13,2	14,3	9,1	21,3	8,8	16,8	4,4	12,8	23,4	10,2	4,8
Algunas veces.....	29,3	31,0	28,0	35,7	36,4	34,3	31,1	35,2	18,9	32,4	31,3	22,4	9,5
Pocas veces.....	20,9	31,0	21,2	20,0	18,2	22,2	22,3	18,4	17,4	21,3	20,3	10,2	47,6
Nunca.....	30,6	17,2	29,2	25,7	27,3	16,7	26,4	23,5	55,9	27,3	9,4	57,1	28,6
N.S.....	,2	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,7	,2	,0	,0	,0
N.C.....	,4	,0	,4	,0	,0	,9	1,4	,6	,0	,2	1,6	,0	,0
(N).....	(1671)	(87)	(250)	(70)	(11)	(108)	(148)	(179)	(270)	(414)	(64)	(49)	(21)
Conduce el vehículo después de haber tomado un par de cervezas, vinos o similar													
Siempre.....	,8	,0	,8	1,4	,0	,0	1,4	2,8	,7	,2	,0	,0	,0
Muchas veces.....	2,8	2,3	2,8	5,7	,0	3,7	2,0	1,1	2,2	3,6	3,1	,0	4,8
Algunas veces.....	11,4	17,2	10,8	14,3	9,1	7,4	11,5	14,0	8,5	13,3	7,8	4,1	14,3
Pocas veces.....	15,1	11,5	13,2	22,9	45,5	17,6	19,6	15,6	9,6	16,9	14,1	4,1	23,8
Nunca.....	69,6	69,0	72,4	55,7	45,5	71,3	64,2	65,9	78,1	65,7	75,0	91,8	57,1
N.S.....	,2	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,6	,7	,2	,0	,0	,0
N.C.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	1,4	,0	,0	,0	,0	,0	,0
(N).....	(1671)	(87)	(250)	(70)	(11)	(108)	(148)	(179)	(270)	(414)	(64)	(49)	(21)

Pregunta 19e

¿Le han sancionado alguna vez con pérdida de puntos? ¿Y con una sanción monetaria?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Pérdida de puntos													
Sí.....	16,6	18,4	15,6	20,0	27,3	18,5	25,0	18,4	10,7	17,9	4,7	8,2	23,8
No.....	83,3	81,6	84,4	80,0	72,7	81,5	74,3	81,0	89,3	82,1	95,3	91,8	76,2
N.C.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,7	,6	,0	,0	,0	,0	,0
(N).....	(1671)	(87)	(250)	(70)	(11)	(108)	(148)	(179)	(270)	(414)	(64)	(49)	(21)
Sanción monetaria													
Sí.....	54,2	63,2	56,4	72,9	54,5	49,1	65,5	55,3	53,0	51,7	23,4	38,8	57,1
No.....	44,9	36,8	43,2	27,1	45,5	49,1	33,1	43,6	45,9	47,1	76,6	61,2	38,1
N.C.....	1,0	,0	,4	,0	,0	1,9	1,4	1,1	1,1	1,2	,0	,0	4,8
(N).....	(1671)	(87)	(250)	(70)	(11)	(108)	(148)	(179)	(270)	(414)	(64)	(49)	(21)

PREGUNTAS 19f A 19h: SÓLO A QUIENES LES HAN SANCIONADO ALGUNA VEZ CON PÉRDIDA DE PUNTOS (Pregunta 19e)

Pregunta 19f

¿En qué medida, mucho, bastante, poco o nada ha cambiado Ud. su forma de conducir desde que perdió los puntos?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Mucho.....	14,1	12,5	23,1	,0	,0	20,0	8,1	21,2	13,8	13,5	,0	,0	,0
Bastante.....	21,7	25,0	15,4	42,9	,0	10,0	29,7	18,2	10,3	27,0	33,3	,0	20,0
Poco.....	24,5	18,8	15,4	14,3	33,3	30,0	18,9	33,3	31,0	25,7	33,3	25,0	40,0
Nada.....	39,0	43,8	46,2	42,9	66,7	40,0	43,2	27,3	41,4	32,4	33,3	75,0	40,0
N.S.....	,7	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	3,4	1,4	,0	,0	,0
(N).....	(277)	(16)	(39)	(14)	(3)	(20)	(37)	(33)	(29)	(74)	(3)	(4)	(5)

Pregunta 19g

¿Está realizando o ha realizado algún curso de sensibilización vial o de reeducación vial para recuperar puntos?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Sí.....	6,5	6,3	5,1	14,3	,0	,0	,0	9,1	3,4	12,2	,0	,0	,0
No.....	93,5	93,8	94,9	85,7	100,0	100,0	100,0	90,9	96,6	87,8	100,0	100,0	100,0
(N).....	(277)	(16)	(39)	(14)	(3)	(20)	(37)	(33)	(29)	(74)	(3)	(4)	(5)

PREGUNTA 19h: SÓLO A QUIENES ESTÁN REALIZANDO O HAN REALIZADO ALGÚN CURSO DE SENSIBILIZACIÓN O DE REEDUCACIÓN VIAL PARA RECUPERAR PUNTOS (Pregunta 19g)

Pregunta 19h

¿Y realizar algún curso, le ha ayudado mucho, bastante, poco o nada a mejorar su forma de conducir?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)					
		A	B	C	G	H	I
Mucho.....	38,9	100,0	50,0	,0	,0	,0	55,6
Bastante.....	5,6	,0	50,0	,0	,0	,0	,0
Poco.....	22,2	,0	,0	50,0	,0	,0	33,3
Nada.....	33,3	,0	,0	50,0	100,0	100,0	11,1
(N).....	(18)	(1)	(2)	(2)	(3)	(1)	(9)

A TODAS LAS PERSONAS ENTREVISTADAS

Pregunta 20

¿Con qué frecuencia lleva Ud. puesto el cinturón de seguridad cuando va en los asientos delanteros de un coche? ¿Y en los asientos traseros?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Asientos delanteros													
Siempre.....	96,3	96,9	96,6	93,8	91,7	97,0	99,3	96,2	96,1	94,9	98,3	97,7	96,2
Muchas veces.....	2,3	2,1	3,0	3,8	,0	1,5	,7	3,0	2,2	3,4	,8	,0	,0
Algunas veces.....	,8	1,0	,0	1,3	8,3	,7	,0	,4	,8	1,2	,0	1,1	,0
Pocas veces.....	,2	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,2	,8	,6	3,8
Nunca.....	,2	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,3	,3	,0	,0	,0
N.C.....	,3	,0	,4	1,3	,0	,7	,0	,4	,3	,0	,0	,6	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Asientos traseros													
Siempre.....	82,1	78,4	86,8	71,3	100,0	79,1	81,2	81,7	85,1	80,4	81,5	80,7	80,8
Muchas veces.....	5,5	6,2	5,6	7,5	,0	7,5	6,7	5,1	3,6	6,8	7,6	4,5	,0
Algunas veces.....	5,7	7,2	4,1	7,5	,0	3,7	5,4	6,4	3,9	6,6	9,2	7,4	11,5
Pocas veces.....	2,7	3,1	1,5	2,5	,0	5,2	3,4	2,1	2,5	3,0	1,7	2,3	3,8
Nunca.....	2,9	4,1	1,9	6,3	,0	3,0	2,7	3,0	3,2	2,7	,0	4,0	3,8
N.C.....	1,1	1,0	,0	5,0	,0	1,5	,7	1,7	1,7	,5	,0	1,1	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 21

¿Y con qué frecuencia, siempre, muchas veces, algunas veces, pocas veces o nunca, cree Ud. que los/as conductores/as españoles/as...?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Llevar puesto el cinturón de seguridad													
Siempre.....	24,3	22,7	26,7	30,0	,0	23,9	27,5	23,8	23,7	24,7	17,6	23,3	30,8
Muchas veces.....	49,4	56,7	57,5	46,3	83,3	51,5	49,0	48,5	43,7	49,6	50,4	50,0	46,2
Algunas veces.....	18,3	15,5	12,4	16,3	8,3	17,9	15,4	17,4	21,5	18,6	26,9	17,0	15,4
Pocas veces.....	4,8	1,0	2,3	5,0	,0	4,5	6,7	8,5	4,4	5,8	4,2	3,4	3,8
Nunca.....	,0	,0	,0	,0	,0	,7	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0
N.S.....	3,0	3,1	1,1	2,5	8,3	1,5	1,3	1,7	6,3	1,4	,8	6,3	3,8
N.C.....	,1	1,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,3	,0	,0	,0	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Ceden el paso a los peatones en pasos señalizados													
Siempre.....	6,4	8,2	6,0	6,3	,0	6,7	9,4	5,1	6,6	6,1	5,9	5,7	11,5
Muchas veces.....	34,7	32,0	37,2	36,3	41,7	38,8	41,6	31,9	32,5	35,2	35,3	30,7	34,6
Algunas veces.....	39,9	43,3	42,9	46,3	50,0	41,0	34,9	41,7	37,5	40,6	42,9	34,7	38,5
Pocas veces.....	16,0	15,5	13,2	10,0	8,3	10,4	11,4	19,6	17,1	16,1	14,3	24,4	15,4
Nunca.....	1,1	1,0	,0	,0	,0	3,0	,7	,9	1,7	1,2	,8	,0	,0
N.S.....	1,7	,0	,4	1,3	,0	,0	,7	,9	4,2	,7	,8	4,5	,0
N.C.....	,2	,0	,4	,0	,0	,0	1,3	,0	,3	,2	,0	,0	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Rebasan el semáforo en ámbar													
Siempre.....	9,5	10,3	7,1	8,8	,0	14,2	10,1	14,0	6,9	9,6	13,4	9,1	7,7
Muchas veces.....	46,2	47,4	49,2	46,3	41,7	40,3	43,0	47,7	42,7	49,6	57,1	40,9	38,5
Algunas veces.....	31,7	36,1	34,2	37,5	33,3	33,6	34,2	28,5	33,1	32,1	21,8	22,7	42,3
Pocas veces.....	7,5	5,2	7,9	5,0	25,0	8,2	12,1	6,4	6,6	6,3	5,9	12,5	11,5
Nunca.....	,8	1,0	,0	,0	,0	,0	,0	1,7	1,2	1,0	,0	1,7	,0
N.S.....	3,7	,0	,8	1,3	,0	3,0	,0	1,7	9,2	,8	1,7	10,8	,0
N.C.....	,6	,0	,8	1,3	,0	,7	,7	,0	,3	,5	,0	2,3	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Señalizan los cambios de carril o los giros													
Siempre.....	5,1	4,1	5,3	8,8	,0	5,2	6,7	7,2	4,4	5,4	3,4	2,8	3,8
Muchas veces.....	30,5	29,9	31,6	43,8	50,0	36,6	30,2	28,5	27,5	32,5	26,1	26,1	30,8
Algunas veces.....	35,6	42,3	39,1	32,5	33,3	28,4	38,3	37,9	32,4	34,7	43,7	36,4	38,5
Pocas veces.....	19,6	18,6	21,4	12,5	8,3	20,9	21,5	18,3	18,1	23,9	20,2	10,2	19,2
Nunca.....	1,4	3,1	2,3	,0	,0	3,7	2,0	1,7	,2	1,2	2,5	1,1	,0
N.S.....	7,4	1,0	,4	2,5	8,3	5,2	,0	6,4	16,6	1,9	4,2	22,7	3,8
N.C.....	,5	1,0	,0	,0	,0	,0	1,3	,0	,8	,5	,0	,6	3,8
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

(continúa)

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Exceden el límite de velocidad en ciudad													
Siempre.....	8,6	6,2	9,8	7,5	,0	5,2	8,7	8,1	9,0	9,8	8,4	6,3	11,5
Muchas veces.....	47,7	51,5	46,6	55,0	50,0	44,0	36,9	49,4	48,5	48,7	49,6	47,7	34,6
Algunas veces.....	31,1	27,8	36,5	28,8	50,0	34,3	40,9	30,2	26,3	30,1	34,5	29,5	50,0
Pocas veces.....	8,0	11,3	5,6	7,5	,0	10,4	8,7	8,1	8,3	9,0	5,0	5,7	3,8
Nunca.....	1,3	2,1	1,1	,0	,0	2,2	3,4	2,1	,8	,8	,8	2,3	,0
N.S.....	2,9	,0	,4	1,3	,0	3,0	1,3	1,7	6,8	,7	,8	8,5	,0
N.C.....	,4	1,0	,0	,0	,0	,7	,0	,4	,3	,8	,8	,0	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Exceden el límite de velocidad en carretera o autovía													
Siempre.....	12,6	11,3	12,8	13,8	,0	14,9	9,4	12,8	12,2	14,9	10,1	6,8	26,9
Muchas veces.....	53,0	56,7	57,1	53,8	75,0	53,0	45,6	53,2	50,7	53,0	61,3	54,0	30,8
Algunas veces.....	24,6	26,8	25,6	26,3	25,0	20,9	31,5	25,5	23,2	24,2	23,5	23,3	30,8
Pocas veces.....	5,7	2,1	3,8	6,3	,0	6,7	12,1	6,4	5,1	5,9	3,4	5,7	7,7
Nunca.....	1,0	2,1	,8	,0	,0	3,0	,7	,9	,3	1,0	,8	2,8	,0
N.S.....	2,9	,0	,0	,0	,0	1,5	,7	1,3	8,1	,7	,8	7,4	3,8
N.C.....	,2	1,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,3	,3	,0	,0	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Llevan a los/as niños/as en la silla de seguridad y/o con el cinturón													
Siempre.....	36,6	30,9	44,7	40,0	25,0	37,3	49,7	40,9	28,0	39,1	37,0	30,7	30,8
Muchas veces.....	36,6	48,5	32,0	28,8	33,3	43,3	28,9	32,8	38,5	35,7	36,1	41,5	53,8
Algunas veces.....	12,8	12,4	12,8	15,0	8,3	13,4	10,7	14,0	12,7	13,4	13,4	10,8	7,7
Pocas veces.....	4,9	3,1	3,4	5,0	16,7	1,5	4,0	6,4	5,1	6,4	3,4	5,1	,0
Nunca.....	,9	,0	,8	,0	,0	1,5	1,3	,4	1,2	,8	,8	1,1	,0
N.S.....	7,7	5,2	5,6	10,0	16,7	3,0	4,7	4,7	13,9	4,1	9,2	10,8	7,7
N.C.....	,5	,0	,8	1,3	,0	,0	,7	,9	,7	,5	,0	,0	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Conducen hablando por teléfono													
Siempre.....	8,5	6,2	4,1	10,0	8,3	6,0	4,0	9,8	9,8	10,2	3,4	11,9	15,4
Muchas veces.....	51,3	53,6	53,8	51,3	50,0	44,8	48,3	49,4	53,1	50,3	49,6	58,0	30,8
Algunas veces.....	30,1	32,0	35,7	30,0	41,7	38,8	34,9	34,0	23,2	32,0	34,5	16,5	38,5
Pocas veces.....	5,9	6,2	4,5	8,8	,0	7,5	10,1	4,3	6,1	5,1	9,2	4,5	7,7
Nunca.....	1,7	1,0	1,9	,0	,0	3,0	2,0	1,3	1,7	1,5	2,5	2,3	3,8
N.S.....	2,1	1,0	,0	,0	,0	,0	,0	1,3	5,8	,5	,8	5,7	3,8
N.C.....	,3	,0	,0	,0	,0	,0	,7	,0	,3	,5	,0	1,1	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

(continúa)

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Estacionan el vehículo en un lugar inadecuado (doble fila)													
Siempre.....	8,6	9,3	5,3	8,8	8,3	8,2	6,0	9,4	9,8	9,3	6,7	8,5	19,2
Muchas veces.....	54,1	53,6	58,6	55,0	41,7	52,2	49,0	58,7	52,0	55,0	55,5	52,3	42,3
Algunas veces.....	28,9	29,9	30,5	32,5	50,0	29,9	36,2	25,1	24,9	30,3	33,6	26,1	34,6
Pocas veces.....	4,4	6,2	4,5	3,8	,0	6,7	7,4	4,7	5,3	3,0	2,5	2,8	3,8
Nunca.....	1,1	,0	1,1	,0	,0	2,2	,0	,9	1,2	1,4	,8	1,1	,0
N.S.....	2,5	,0	,0	,0	,0	,7	,7	,9	6,3	,7	,8	9,1	,0
N.C.....	,3	1,0	,0	,0	,0	,0	,7	,4	,5	,3	,0	,0	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Manipulan la radio, el CD o el navegador mientras conducen													
Siempre.....	10,8	15,5	10,2	11,3	16,7	9,0	5,4	14,9	8,5	12,7	14,3	8,0	15,4
Muchas veces.....	52,4	47,4	56,4	52,5	41,7	50,0	50,3	53,2	48,0	56,5	58,0	52,8	34,6
Algunas veces.....	24,8	29,9	25,2	32,5	41,7	35,1	32,9	24,7	22,2	23,4	19,3	18,8	34,6
Pocas veces.....	3,9	2,1	4,5	2,5	,0	3,7	8,1	2,1	3,6	3,4	6,7	4,5	3,8
Nunca.....	,8	1,0	,8	,0	,0	,7	,7	,9	1,2	,8	,0	1,1	,0
N.S.....	6,7	3,1	2,6	1,3	,0	1,5	2,0	3,8	16,1	2,9	1,7	14,8	7,7
N.C.....	,4	1,0	,4	,0	,0	,0	,7	,4	,5	,3	,0	,0	3,8
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Conducen después de haber tomado un par de cervezas, vinos o similar													
Siempre.....	4,6	4,1	3,8	6,3	16,7	2,2	1,3	5,1	4,7	5,2	2,5	6,3	11,5
Muchas veces.....	41,3	38,1	33,1	36,3	25,0	35,1	33,6	41,3	45,3	45,3	42,0	44,3	30,8
Algunas veces.....	37,5	42,3	46,2	50,0	41,7	45,5	41,6	41,7	30,2	35,7	37,0	31,8	34,6
Pocas veces.....	8,8	7,2	11,3	5,0	8,3	11,2	16,1	6,0	7,3	9,0	9,2	7,4	15,4
Nunca.....	1,9	3,1	2,3	,0	,0	3,7	,7	2,6	,7	2,2	4,2	2,8	,0
N.S.....	5,5	4,1	3,4	2,5	8,3	2,2	6,0	3,4	11,4	2,2	5,0	7,4	3,8
N.C.....	,3	1,0	,0	,0	,0	,0	,7	,0	,5	,3	,0	,0	3,8
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 22

A continuación me gustaría que valorase la peligrosidad que cree Ud. que tienen cada uno de los siguientes comportamientos. Para ello, utilice una escala de 0 a 10, donde 0 es "nada peligroso" y 10 "muy peligroso".

(Medias)	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Conducir en autovía a una velocidad de entre 120 y 130 km/hora.....	4,11	3,27	3,40	3,58	1,64	3,94	3,14	4,07	4,97	4,01	4,12	5,16	3,32
(N).....	(2309)	(92)	(265)	(77)	(11)	(130)	(148)	(223)	(508)	(574)	(115)	(141)	(25)
Conducir en una ciudad a una velocidad de entre 50 y 60 km/hora.....	5,01	4,54	4,41	4,35	3,58	4,92	4,07	4,97	5,77	5,03	4,68	5,61	4,46
(N).....	(2311)	(91)	(263)	(74)	(12)	(132)	(148)	(227)	(511)	(575)	(114)	(140)	(24)
Ir sin cinturón de seguridad.....	8,72	8,51	8,72	8,39	7,08	8,82	8,59	8,70	8,76	8,79	8,53	8,93	8,46
(N).....	(2427)	(95)	(266)	(76)	(12)	(133)	(148)	(234)	(563)	(589)	(118)	(167)	(26)
Llevar niños/as sin la silla y/o el cinturón de seguridad.....	9,42	9,33	9,42	9,38	8,92	9,55	9,42	9,52	9,35	9,49	9,20	9,43	9,54
(N).....	(2449)	(96)	(266)	(78)	(12)	(134)	(149)	(234)	(574)	(590)	(119)	(171)	(26)
Conducir hablando por teléfono.....	8,71	8,23	8,49	8,24	7,83	8,63	8,57	8,72	9,04	8,70	8,29	9,08	8,40
(N).....	(2434)	(96)	(265)	(78)	(12)	(134)	(149)	(234)	(568)	(588)	(118)	(167)	(25)
Conducir después de haber tomado un par de cervezas, o vinos.....	8,65	8,24	8,57	7,70	7,75	8,58	8,58	8,61	9,01	8,54	8,36	9,07	8,69
(N).....	(2429)	(96)	(264)	(79)	(12)	(133)	(149)	(234)	(570)	(583)	(117)	(166)	(26)
No señalar los cambios de carril o giros.....	7,82	7,33	7,48	7,72	7,73	7,64	7,68	7,74	8,12	7,93	7,50	8,03	7,62
(N).....	(2360)	(95)	(266)	(78)	(11)	(133)	(148)	(225)	(528)	(583)	(117)	(150)	(26)
Manipular la radio, CD, mp3 o navegador mientras se conduce...	7,36	6,78	6,78	7,06	6,67	7,27	7,08	7,23	8,00	7,31	6,86	7,90	7,04
(N).....	(2375)	(96)	(263)	(80)	(12)	(133)	(148)	(227)	(529)	(585)	(117)	(160)	(25)
No llevar casco en una moto.....	9,46	9,25	9,52	9,43	8,50	9,61	9,38	9,45	9,50	9,48	9,29	9,41	9,35
(N).....	(2443)	(96)	(265)	(79)	(12)	(134)	(149)	(233)	(570)	(589)	(119)	(171)	(26)
No llevar casco en una bicicleta en ciudad.....	8,13	7,65	8,07	8,09	8,00	8,39	7,97	8,28	8,26	8,01	7,72	8,60	7,69
(N).....	(2357)	(93)	(262)	(78)	(12)	(133)	(147)	(224)	(537)	(574)	(116)	(155)	(26)

Pregunta 23

¿A qué velocidad mínima considera Ud. que un atropello puede ser mortal para un peatón?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
A 20 km/hora.....	19,1	14,4	22,2	23,8	8,3	26,1	22,8	18,3	15,6	20,6	12,6	16,5	34,6
A 30 km/hora.....	17,5	22,7	22,9	16,3	,0	20,9	19,5	16,6	14,4	18,3	16,0	11,9	34,6
A 40 km/hora.....	19,9	22,7	16,9	20,0	25,0	24,6	26,2	21,3	18,6	19,6	25,2	15,3	7,7
A 50 km/hora.....	16,2	16,5	16,5	18,8	33,3	14,2	16,8	20,4	13,4	18,1	19,3	10,8	7,7
A 60 km/hora.....	10,6	10,3	10,2	10,0	16,7	6,7	8,1	10,6	11,4	11,0	11,8	11,9	11,5
N.S.....	15,5	11,3	9,4	11,3	16,7	5,2	6,0	11,9	25,6	11,7	14,3	31,3	3,8
N.C.....	1,1	2,1	1,9	,0	,0	2,2	,7	,9	1,0	,7	,8	2,3	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 24

Comparado con el límite actual, ¿cuál cree que debe ser el límite de velocidad: más bajo, el que existe, más alto, o sin límite en...?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Autopistas y autovías (120 km/hora, salvo en algunos tramos)													
Más bajo.....	6,1	,0	3,4	5,0	,0	4,5	2,7	2,6	11,2	6,1	4,2	8,0	3,8
El que existe.....	48,9	43,3	42,9	47,5	33,3	46,3	33,6	44,7	55,9	49,2	47,1	60,2	50,0
Más alto.....	37,2	51,5	49,2	43,8	58,3	45,5	61,1	44,7	20,0	39,6	44,5	13,6	42,3
Sin límite.....	1,7	4,1	3,8	3,8	8,3	,0	,7	1,7	,7	1,9	2,5	,6	,0
N.S.....	5,9	1,0	,4	,0	,0	3,0	1,3	6,4	12,0	3,0	1,7	17,6	3,8
N.C.....	,2	,0	,4	,0	,0	,7	,7	,0	,2	,2	,0	,0	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Carreteras convencionales con arcén de 1,5 metros (90 km/hora)													
Más bajo.....	8,7	2,1	6,0	5,0	,0	3,0	2,7	6,0	14,1	8,5	10,1	13,6	7,7
El que existe.....	70,2	68,0	70,3	70,0	66,7	77,6	67,8	73,2	67,6	72,3	69,7	65,3	76,9
Más alto.....	13,9	25,8	21,8	18,8	33,3	11,9	27,5	15,3	4,7	15,7	16,8	2,8	11,5
Sin límite.....	,2	1,0	,0	1,3	,0	,7	,0	,0	,0	,2	,8	,0	,0
N.S.....	6,7	3,1	1,1	3,8	,0	6,0	2,0	5,5	13,2	3,2	2,5	18,2	3,8
N.C.....	,3	,0	,8	1,3	,0	,7	,0	,0	,3	,2	,0	,0	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Carreteras secundarias (70 km/hora, con línea longitudinal)													
Más bajo.....	10,4	5,2	6,0	7,5	8,3	8,2	4,0	7,2	15,9	10,5	10,9	12,5	15,4
El que existe.....	70,1	74,2	77,8	66,3	66,7	65,7	73,8	74,0	65,6	70,9	71,4	64,2	69,2
Más alto.....	11,5	16,5	13,9	20,0	25,0	17,9	20,8	10,6	5,1	13,2	13,4	3,4	7,7
Sin límite.....	,1	1,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,8	,0	3,8
N.S.....	7,5	3,1	1,5	5,0	,0	6,7	1,3	7,2	13,2	5,2	2,5	19,3	3,8
N.C.....	,4	,0	,8	1,3	,0	1,5	,0	,9	,2	,2	,8	,6	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Vías urbanas y travesías (50 km/hora)													
Más bajo.....	18,7	11,3	14,7	13,8	16,7	17,2	8,7	18,7	25,1	19,6	8,4	22,2	23,1
El que existe.....	68,9	76,3	75,9	72,5	66,7	70,1	80,5	68,1	61,5	69,9	79,0	58,5	61,5
Más alto.....	5,7	8,2	6,8	12,5	16,7	8,2	8,1	6,4	1,9	6,6	8,4	1,7	11,5
Sin límite.....	,0	1,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0
N.S.....	6,3	3,1	2,6	1,3	,0	3,7	2,0	6,4	11,2	3,7	2,5	17,6	3,8
N.C.....	,3	,0	,0	,0	,0	,7	,7	,4	,3	,2	1,7	,0	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 25

De las siguientes medidas que le muestro, ¿cuál considera Ud. la más eficaz para evitar accidentes? ¿Y la segunda? ¿Y la tercera?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Medida más eficaz													
La presencia policial.....	29,3	28,9	22,2	32,5	33,3	20,1	22,8	35,7	34,4	28,6	16,8	38,1	15,4
El control a través de radares visibles.....	8,4	8,2	9,4	5,0	,0	8,2	7,4	5,5	7,8	10,0	12,6	6,3	19,2
La exigencia en la ITV (inspección técnica de vehículos).....	3,7	3,1	2,3	2,5	,0	3,7	3,4	2,6	3,9	5,4	3,4	2,8	,0
La formación periódica de los/as conductores/as.....	6,2	2,1	6,0	3,8	8,3	8,2	8,7	3,8	5,8	7,6	10,1	4,0	3,8
La sanción con pérdida de puntos...	9,3	7,2	7,9	11,3	,0	9,7	8,1	11,1	8,0	9,8	12,6	10,8	11,5
El control a través de los radares ocultos.....	3,6	3,1	4,5	1,3	,0	3,7	3,4	5,1	4,1	2,9	3,4	4,0	,0
Las campañas de sensibilización en prensa, radio, TV.....	5,2	9,3	7,1	6,3	,0	6,7	8,1	5,1	4,2	4,1	3,4	5,7	,0
La educación vial.....	15,4	19,6	18,4	17,5	16,7	18,7	23,5	15,7	13,1	12,0	21,0	10,8	30,8
La mejora de las vías (firme, alumbrado, señales, etc.).....	9,2	11,3	14,7	11,3	25,0	8,2	8,1	7,7	5,6	11,0	7,6	8,0	11,5
La existencia de barreras de seguridad en secundarias.....	1,1	1,0	,8	3,8	,0	,7	,7	1,3	1,7	,8	,0	,6	,0
La incorporación de nuevas tecnologías en la conducción....	3,7	3,1	4,5	2,5	8,3	9,7	2,0	3,0	3,2	4,2	5,0	,6	,0
Todas.....	2,3	2,1	1,1	1,3	8,3	,7	2,7	1,7	3,4	2,4	1,7	2,8	3,8
N.S.....	2,1	1,0	,8	1,3	,0	1,5	,0	,9	4,2	1,0	2,5	5,7	3,8
N.C.....	,4	,0	,4	,0	,0	,0	1,3	,9	,7	,2	,0	,0	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Segunda medida													
La presencia policial.....	11,6	7,2	12,8	11,3	16,7	12,7	8,7	10,6	12,4	13,4	8,4	9,1	11,5
El control a través de radares visibles.....	12,1	15,5	13,5	10,0	25,0	8,2	11,4	12,3	11,0	11,5	13,4	15,9	11,5
La exigencia en la ITV (inspección técnica de vehículos).....	3,7	4,1	4,5	6,3	,0	1,5	,7	3,0	4,1	3,2	5,0	4,5	15,4
La formación periódica de los/as conductores/as.....	5,5	7,2	4,5	7,5	,0	8,2	4,0	6,0	5,4	4,6	5,9	8,0	3,8
La sanción con pérdida de puntos...	12,9	12,4	14,3	13,8	8,3	13,4	12,8	10,6	14,2	12,9	11,8	11,4	7,7
El control a través de los radares ocultos.....	6,1	6,2	3,8	3,8	8,3	6,7	4,7	6,8	6,9	6,9	5,9	4,5	3,8
Las campañas de sensibilización en prensa, radio, TV.....	8,3	9,3	7,9	6,3	,0	8,2	10,1	10,2	8,1	9,1	5,9	5,1	7,7
La educación vial.....	11,9	12,4	14,7	12,5	16,7	11,9	20,8	11,5	7,5	12,5	13,4	13,1	3,8
La mejora de las vías (firme, alumbrado, señales, etc.).....	12,9	12,4	12,4	15,0	16,7	13,4	10,7	15,7	12,2	12,2	16,8	11,9	19,2
La existencia de barreras de seguridad en secundarias.....	3,3	1,0	3,0	2,5	,0	5,2	3,4	5,5	2,7	3,6	3,4	1,7	3,8
La incorporación de nuevas tecnologías en la conducción....	4,5	9,3	5,6	7,5	,0	4,5	8,1	3,4	2,9	4,7	5,9	1,7	3,8
Todas.....	1,5	1,0	,8	,0	8,3	1,5	1,3	,9	2,4	1,5	,0	1,7	,0
N.S.....	3,6	1,0	,8	3,8	,0	2,2	,0	1,3	7,8	1,9	2,5	9,1	3,8
N.C.....	2,1	1,0	1,5	,0	,0	2,2	3,4	2,1	2,4	2,0	1,7	2,3	3,8
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

(continúa)

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Tercera medida													
La presencia policial.....	9,5	7,2	10,2	10,0	,0	11,2	12,8	7,2	9,3	9,5	11,8	9,1	7,7
El control a través de radares visibles.....	7,1	7,2	9,8	6,3	,0	3,0	10,1	6,8	7,1	6,9	5,9	5,7	7,7
La exigencia en la ITV (inspección técnica de vehículos).....	4,6	5,2	2,6	8,8	,0	6,0	4,0	6,0	4,7	4,4	5,0	3,4	,0
La formación periódica de los/as conductores/as.....	6,0	4,1	7,1	7,5	,0	3,7	11,4	7,7	5,9	4,7	4,2	6,3	3,8
La sanción con pérdida de puntos...	9,7	13,4	10,5	5,0	41,7	12,7	4,0	9,8	6,9	11,7	8,4	12,5	11,5
El control a través de los radares ocultos.....	6,1	4,1	4,1	8,8	,0	4,5	7,4	6,4	5,6	5,4	10,9	9,7	7,7
Las campañas de sensibilización en prensa, radio, TV.....	6,5	10,3	7,1	6,3	,0	9,7	6,0	6,4	5,8	5,9	8,4	5,7	3,8
La educación vial.....	10,2	6,2	11,7	11,3	8,3	11,2	6,7	11,5	11,4	10,5	6,7	9,1	3,8
La mejora de las vías (firme, alumbrado, señales, etc.).....	13,6	12,4	13,9	11,3	16,7	13,4	14,1	14,9	11,9	16,4	10,1	11,4	11,5
La existencia de barreras de seguridad en secundarias.....	4,5	5,2	4,5	7,5	8,3	3,7	3,4	2,6	4,4	5,8	5,0	2,3	7,7
La incorporación de nuevas tecnologías en la conducción....	10,2	14,4	12,0	10,0	,0	12,7	10,7	12,8	6,8	9,8	16,0	6,8	23,1
Todas.....	1,5	2,1	,8	,0	8,3	,7	1,3	1,3	2,4	1,5	,0	2,3	,0
N.S.....	6,5	3,1	2,6	5,0	,0	3,7	3,4	2,6	12,4	4,9	5,9	11,4	3,8
N.C.....	4,0	5,2	3,0	2,5	16,7	3,7	4,7	4,3	5,4	2,5	1,7	4,5	7,7
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 26

¿Y qué medida le parece más eficaz para conseguir una buena integración de ciclistas en el tráfico? ¿Y la segunda medida que le parece más eficaz?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Medida más eficaz													
Que los ciclistas utilicen alumbrado y chaleco reflectante.	38,4	32,0	36,1	36,3	50,0	26,9	26,8	40,4	41,9	39,8	44,5	43,8	23,1
Que los ciclistas tenga prioridad de paso en algunas zonas.....	4,8	5,2	5,3	5,0	,0	4,5	2,0	5,1	5,3	5,2	6,7	2,8	3,8
Aumentar las sanciones por no mantener la distancia.....	13,2	13,4	11,7	12,5	25,0	17,9	20,1	15,3	10,3	14,0	10,9	13,1	,0
Incrementar el espacio de los carriles de bici.....	24,0	33,0	27,1	31,3	8,3	32,1	32,2	20,0	20,7	23,0	21,8	20,5	26,9
Fomentar la educación vial sobre el uso de la bicicleta.....	13,5	12,4	17,7	13,8	8,3	14,9	16,1	14,0	12,2	13,0	10,9	8,0	38,5
Todas (NO LEER).....	2,7	4,1	1,1	1,3	,0	2,2	1,3	3,8	3,2	2,5	4,2	2,8	3,8
N.S.....	3,1	,0	1,1	,0	8,3	,7	1,3	1,3	6,3	1,9	,8	9,1	3,8
N.C.....	,2	,0	,0	,0	,0	,7	,0	,0	,2	,5	,0	,0	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Segunda medida													
Que los ciclistas utilicen alumbrado y chaleco reflectante.	20,5	18,6	20,7	27,5	,0	23,9	19,5	20,4	19,3	21,8	16,0	19,3	30,8
Que los ciclistas tenga prioridad de paso en algunas zonas.....	8,3	6,2	8,3	7,5	8,3	7,5	14,1	6,4	7,5	8,0	11,8	8,5	19,2
Aumentar las sanciones por no mantener la distancia.....	18,2	20,6	20,7	21,3	16,7	18,7	15,4	18,7	16,4	20,0	16,0	16,5	3,8
Incrementar el espacio de los carriles de bici.....	22,8	18,6	23,3	17,5	16,7	22,4	20,1	28,1	20,3	24,5	29,4	20,5	23,1
Fomentar la educación vial sobre el uso de la bicicleta.....	18,7	29,9	21,8	18,8	33,3	16,4	22,1	18,7	17,1	16,9	21,0	16,5	15,4
Todas (NO LEER).....	1,7	2,1	,0	,0	,0	1,5	1,3	2,1	2,9	1,4	1,7	1,1	3,8
N.S.....	6,9	2,1	3,0	3,8	16,7	4,5	4,0	3,8	13,4	4,4	1,7	14,8	3,8
N.C.....	2,9	2,1	2,3	3,8	8,3	5,2	3,4	1,7	3,1	3,0	2,5	2,8	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 27

La DGT suele realizar campañas en televisión, en prensa escrita, en paneles informativos o en la radio para concienciar a los/as conductores/as sobre la gravedad de los accidentes de tráfico, ¿en qué medida, mucho, bastante, poco o nada, cree Ud. que son eficaces estas campañas?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Mucho.....	16,9	18,6	16,5	11,3	8,3	17,2	18,1	13,6	16,8	17,6	16,8	21,0	15,4
Bastante.....	50,8	52,6	51,1	45,0	66,7	50,0	48,3	57,0	51,4	48,9	53,8	48,3	46,2
Poco.....	26,1	21,6	28,9	33,8	16,7	26,9	24,8	24,3	25,1	27,2	27,7	22,7	23,1
Nada.....	5,3	6,2	3,4	8,8	8,3	6,0	8,1	4,7	4,6	5,6	,8	6,3	15,4
N.C.....	1,0	1,0	,0	1,3	,0	,0	,7	,4	2,2	,7	,8	1,7	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 28

De los siguientes, ¿cuál cree Ud. que debería ser el principal objetivo en seguridad vial para los próximos 5 años? ¿Y el segundo?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Objetivo principal													
Mejorar la educación vial.....	34,6	34,0	40,6	37,5	25,0	36,6	38,9	31,5	35,4	31,1	34,5	35,8	19,2
Mejorar la calidad de las carreteras y la señalización....	36,6	39,2	36,8	40,0	58,3	37,3	34,2	39,6	34,6	37,4	27,7	37,5	53,8
Mejorar los planes de renovación de automóviles.....	3,6	6,2	2,3	5,0	,0	6,0	4,0	2,6	3,7	3,6	3,4	2,3	3,8
Mejorar la vigilancia y el control de las infracciones.....	12,8	9,3	10,9	11,3	16,7	11,2	12,8	14,5	11,4	15,6	18,5	9,1	11,5
Fomentar la formación continua de los conductores.....	9,1	10,3	8,6	6,3	,0	8,2	9,4	10,2	8,0	10,7	13,4	6,3	7,7
N.S.....	3,0	1,0	,4	,0	,0	,7	,7	1,7	6,4	1,5	2,5	8,5	3,8
N.C.....	,2	,0	,4	,0	,0	,0	,0	,0	,5	,2	,0	,6	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Segundo objetivo													
Mejorar la educación vial.....	20,7	27,8	19,9	18,8	25,0	17,9	20,1	20,0	19,5	23,7	16,8	17,0	30,8
Mejorar la calidad de las carreteras y la señalización....	26,9	21,6	23,7	31,3	16,7	27,6	27,5	25,5	27,5	29,1	26,9	26,1	19,2
Mejorar los planes de renovación de automóviles.....	9,2	7,2	9,0	13,8	16,7	12,7	8,1	8,5	8,3	9,6	10,9	7,4	11,5
Mejorar la vigilancia y el control de las infracciones.....	19,6	19,6	18,8	12,5	33,3	22,4	20,1	20,9	18,5	19,3	18,5	22,7	26,9
Fomentar la formación continua de los conductores.....	16,1	21,6	25,2	15,0	,0	15,7	22,1	19,1	12,4	12,9	22,7	12,5	7,7
N.S.....	5,2	1,0	2,3	3,8	8,3	1,5	1,3	5,5	9,7	3,6	2,5	10,8	3,8
N.C.....	2,3	1,0	1,1	5,0	,0	2,2	,7	,4	4,2	1,9	1,7	3,4	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 29

¿Con qué frecuencia utiliza Ud. cada uno de los siguientes medios de transporte a lo largo de la semana?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)												
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
Coche														
Todos los días de la semana														
(incluyendo fines de semana)....	38,7	57,7	59,8	60,0	75,0	53,0	70,5	52,3	17,3	36,4	23,5	14,8	61,5	
Todos los días laborables.....	6,5	4,1	10,2	8,8	8,3	9,0	8,1	6,0	4,6	6,8	4,2	6,8	3,8	
Varios días laborables (aunque no														
todos).....	13,0	5,2	9,4	10,0	,0	11,2	8,1	12,3	11,7	16,9	21,0	18,8	3,8	
Sólo los fines de semana.....	7,6	10,3	8,3	5,0	,0	7,5	4,0	6,0	7,5	7,3	10,1	11,4	7,7	
De vez en cuando.....	22,4	20,6	9,8	10,0	8,3	13,4	6,7	14,0	38,0	20,6	22,7	35,8	7,7	
Nunca.....	11,6	2,1	2,3	6,3	8,3	6,0	2,7	9,4	20,5	12,0	18,5	12,5	15,4	
N.C.....	,2	,0	,4	,0	,0	,0	,0	,0	,5	,0	,0	,0	,0	
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)	
Moto o ciclomotor														
Todos los días de la semana														
(incluyendo fines de semana)....	2,6	4,1	3,8	2,5	,0	3,0	8,1	3,4	,7	2,9	1,7	,6	,0	
Todos los días laborables.....	1,2	1,0	1,9	6,3	,0	1,5	1,3	,9	,2	1,7	,0	,0	3,8	
Varios días laborables (aunque no														
todos).....	2,4	5,2	2,3	5,0	25,0	1,5	4,0	3,8	,3	3,2	2,5	,0	3,8	
Sólo los fines de semana.....	2,0	3,1	2,3	2,5	8,3	3,7	8,1	3,0	,2	1,2	4,2	,6	,0	
De vez en cuando.....	6,5	9,3	7,5	7,5	8,3	5,2	8,1	6,8	3,1	9,1	10,9	2,3	7,7	
Nunca.....	84,7	75,3	82,0	76,3	58,3	84,3	69,8	81,3	94,9	81,6	80,7	96,0	84,6	
N.C.....	,6	2,1	,4	,0	,0	,7	,7	,9	,7	,3	,0	,6	,0	
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)	
Bicicleta														
Todos los días de la semana														
(incluyendo fines de semana)....	2,3	2,1	3,0	,0	16,7	2,2	2,7	4,3	,5	3,6	1,7	1,7	,0	
Todos los días laborables.....	,8	1,0	,8	1,3	,0	,7	,0	,0	,2	1,5	3,4	,0	,0	
Varios días laborables (aunque no														
todos).....	3,1	1,0	5,3	1,3	,0	3,0	4,7	3,4	1,0	4,1	6,7	,6	7,7	
Sólo los fines de semana.....	4,6	10,3	8,3	5,0	,0	6,7	8,7	5,1	,7	3,4	10,9	1,1	15,4	
De vez en cuando.....	15,3	19,6	28,2	21,3	16,7	17,2	24,2	12,8	5,1	16,8	31,1	3,4	15,4	
Nunca.....	73,6	64,9	54,5	71,3	58,3	69,4	59,1	74,0	91,9	70,6	46,2	93,2	61,5	
N.C.....	,4	1,0	,0	,0	8,3	,7	,7	,4	,7	,2	,0	,0	,0	
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)	
Camión/furgoneta														
Todos los días de la semana														
(incluyendo fines de semana)....	1,9	2,1	1,9	7,5	16,7	,0	10,1	3,0	,5	,8	,8	,6	,0	
Todos los días laborables.....	1,1	2,1	,0	7,5	8,3	,0	6,7	1,3	,0	,5	,0	,0	3,8	
Varios días laborables (aunque no														
todos).....	1,4	3,1	,8	11,3	8,3	,0	6,7	,9	,2	,8	,0	,0	3,8	
Sólo los fines de semana.....	,4	,0	1,5	,0	,0	,0	,0	,0	,3	,3	,0	,6	,0	
De vez en cuando.....	3,3	5,2	3,8	6,3	,0	4,5	4,7	3,4	2,4	3,4	1,7	1,7	3,8	
Nunca.....	91,2	85,6	91,7	67,5	66,7	94,0	71,1	90,6	95,6	93,4	95,8	97,2	84,6	
N.C.....	,8	2,1	,4	,0	,0	1,5	,7	,9	1,0	,7	1,7	,0	3,8	
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)	

(continúa)

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Autobús													
Todos los días de la semana (incluyendo fines de semana)....	4,6	2,1	3,8	,0	,0	8,2	6,0	5,5	4,1	3,2	15,1	3,4	3,8
Todos los días laborables.....	3,8	5,2	4,5	1,3	,0	1,5	4,7	3,4	2,7	3,6	13,4	2,3	3,8
Varios días laborables (aunque no todos).....	9,1	7,2	6,0	5,0	,0	6,7	1,3	6,8	10,3	11,2	16,0	13,1	11,5
Sólo los fines de semana.....	2,7	3,1	2,3	3,8	,0	2,2	2,0	,9	2,9	2,7	4,2	4,0	3,8
De vez en cuando.....	29,4	36,1	30,8	23,8	8,3	28,4	19,5	25,5	31,9	30,5	25,2	35,2	15,4
Nunca.....	50,1	46,4	52,6	66,3	91,7	52,2	65,8	57,4	47,5	48,7	26,1	41,5	61,5
N.C.....	,4	,0	,0	,0	,0	,7	,7	,4	,7	,2	,0	,6	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Tren													
Todos los días de la semana (incluyendo fines de semana)....	1,1	1,0	1,9	,0	,0	3,0	,0	1,7	,5	,5	5,0	,0	7,7
Todos los días laborables.....	1,0	2,1	1,1	2,5	,0	,0	,0	1,7	,7	,5	4,2	1,1	,0
Varios días laborables (aunque no todos).....	2,8	3,1	1,5	2,5	,0	3,7	,7	2,6	2,2	3,7	7,6	1,7	3,8
Sólo los fines de semana.....	2,1	2,1	2,3	2,5	,0	,7	2,0	2,1	1,5	2,5	3,4	1,1	7,7
De vez en cuando.....	30,2	42,3	39,8	25,0	8,3	32,8	20,8	22,6	31,0	28,1	39,5	27,8	23,1
Nunca.....	62,4	49,5	52,6	66,3	91,7	59,0	75,8	68,9	63,9	64,0	40,3	68,2	57,7
N.C.....	,4	,0	,8	1,3	,0	,7	,7	,4	,2	,7	,0	,0	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)
Metro/tranvía													
Todos los días de la semana (incluyendo fines de semana)....	2,6	,0	3,0	,0	,0	7,5	,7	3,0	1,7	2,9	9,2	,0	3,8
Todos los días laborables.....	2,1	6,2	1,5	2,5	,0	2,2	1,3	1,7	1,5	2,0	7,6	,0	,0
Varios días laborables (aunque no todos).....	4,1	5,2	3,4	1,3	,0	3,7	1,3	4,3	3,9	4,6	9,2	5,1	,0
Sólo los fines de semana.....	1,6	,0	3,0	3,8	,0	,7	,7	1,7	1,0	1,5	4,2	,6	3,8
De vez en cuando.....	19,6	33,0	25,2	17,5	,0	17,9	20,8	14,9	18,0	20,0	21,8	15,9	15,4
Nunca.....	69,1	55,7	63,2	73,8	100,0	66,4	74,5	72,8	73,4	67,7	47,1	78,4	76,9
N.C.....	,9	,0	,8	1,3	,0	1,5	,7	1,7	,5	1,4	,8	,0	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 30

¿En cuáles de las siguientes materias cree Ud. que es responsable la Dirección General de Tráfico? (Multirrespuesta).

(Multirrespuesta)	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Accidentes de tráfico.....	44,3	49,5	54,1	48,8	33,3	44,8	40,9	43,8	40,8	43,8	47,1	39,8	42,3
Sanciones.....	57,1	50,5	62,8	63,8	41,7	64,9	64,4	66,4	51,5	57,2	53,8	45,5	65,4
Conservación y mantenimiento de infraestructuras.....	44,2	43,3	50,4	38,8	33,3	53,0	50,3	48,5	41,0	44,5	43,7	30,7	50,0
Construcción de nuevas infraestructuras.....	31,3	25,8	35,0	28,8	33,3	32,8	35,6	33,6	30,0	33,2	27,7	21,0	42,3
Señalización.....	64,9	70,1	74,1	80,0	41,7	67,9	69,8	64,7	58,1	67,0	72,3	48,3	57,7
Educación vial.....	60,3	63,9	71,4	70,0	50,0	66,4	64,4	63,4	52,2	60,7	68,9	45,5	57,7
N.S.....	8,2	3,1	,8	,0	16,7	3,0	1,3	3,8	15,9	5,6	6,7	26,7	,0
N.C.....	,4	,0	,0	,0	,0	,7	,0	,4	,8	,2	,0	1,1	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 31

Le voy a presentar ahora algunas fórmulas alternativas de organización territorial del Estado en España. Dígame, por favor, ¿con cuál está Ud. más de acuerdo?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Un Estado con un único Gobierno Central.....	20,5	25,8	15,0	18,8	41,7	18,7	15,4	17,4	28,6	19,6	6,7	19,3	26,9
Un Estado en el que las CC.AA. tengan menor autonomía.....	13,2	16,5	20,3	8,8	16,7	14,9	9,4	13,2	13,2	10,7	15,1	11,4	15,4
Un Estado con CC.AA. como en la actualidad.....	33,3	25,8	27,4	41,3	25,0	27,6	39,6	37,4	30,5	35,5	36,1	38,1	23,1
Un Estado en el que las CC.AA. tengan mayor autonomía.....	11,8	12,4	15,4	8,8	,0	21,6	16,1	8,1	6,6	13,7	24,4	4,0	11,5
Un Estado en el que fuera posible la independencia.....	9,0	16,5	14,7	11,3	,0	11,9	11,4	8,9	6,8	6,9	9,2	6,3	7,7
N.S.....	9,7	1,0	3,4	7,5	16,7	4,5	4,7	12,3	11,5	11,5	7,6	18,2	15,4
N.C:.....	2,5	2,1	3,8	3,8	,0	,7	3,4	2,6	2,7	2,0	,8	2,8	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 32

¿Cuál de las siguientes frases diría Ud. que expresa mejor sus sentimientos?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Se siente únicamente español/a.....	17,7	16,5	14,7	22,5	16,7	16,4	18,1	19,6	22,4	14,0	12,6	21,6	3,8
Se siente más español/a que (gentilicio C.A.).....	7,1	6,2	6,4	2,5	16,7	6,7	8,7	6,4	7,3	6,4	8,4	9,1	19,2
Se siente tan español/a como (gentilicio C.A.).....	50,5	48,5	45,1	48,8	41,7	53,7	45,6	50,6	52,4	55,0	43,7	46,0	46,2
Se siente más (gentilicio C.A.) que español/a.....	12,0	12,4	15,4	13,8	25,0	11,2	11,4	11,5	9,2	11,5	17,6	13,1	19,2
Se siente únicamente (gentilicio C.A.).....	5,9	11,3	9,8	7,5	,0	6,0	7,4	2,6	4,7	5,1	7,6	6,3	3,8
Ninguna de la anteriores (NO LEER)..	5,2	4,1	7,5	2,5	,0	5,2	4,7	6,0	3,2	6,8	10,1	1,1	3,8
N.S.....	,8	1,0	,8	1,3	,0	,0	1,3	2,1	,2	,7	,0	1,7	3,8
N.C.....	,8	,0	,4	1,3	,0	,7	2,7	1,3	,7	,5	,0	1,1	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 33

¿Me podría decir si en las elecciones generales del 20 de noviembre de 2011...?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Fue a votar y votó.....	79,3	80,4	84,6	81,3	66,7	77,6	81,9	74,5	88,5	73,4	54,6	81,8	76,9
No tenía edad para votar.....	1,8	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,9	,0	1,5	27,7	,0	3,8
Fue a votar pero no pudo hacerlo...	,3	,0	,4	,0	,0	,7	,0	,9	,0	,5	,0	,0	,0
No fue a votar porque no pudo.....	2,7	2,1	3,0	1,3	,0	2,2	4,0	3,8	2,2	2,5	4,2	1,7	3,8
Prefirió no votar.....	14,7	17,5	10,2	15,0	33,3	17,9	14,1	18,7	7,8	21,2	12,6	14,8	15,4
No recuerda.....	,8	,0	1,5	1,3	,0	,7	,0	,9	1,0	,5	,8	,6	,0
N.C.....	,4	,0	,4	1,3	,0	,7	,0	,4	,5	,3	,0	1,1	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

PREGUNTA 33a: SÓLO A QUIENES FUERON A VOTAR Y VOTARON
(Pregunta 33)

Pregunta 33a

¿Y podría decirme a qué partido o coalición votó? (Respuesta espontánea).

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
PP.....	30,5	37,2	22,2	32,3	50,0	32,7	30,3	26,3	34,1	29,7	24,6	33,3	35,0
PSOE.....	23,9	10,3	18,2	20,0	12,5	22,1	23,8	28,0	28,9	23,5	16,9	27,1	10,0
IU (ICV en Cataluña).....	6,8	6,4	10,7	3,1	,0	9,6	10,7	8,0	3,4	8,1	9,2	4,2	,0
UPyD.....	3,7	9,0	7,6	3,1	,0	5,8	4,1	4,0	,8	3,7	7,7	2,8	,0
CiU.....	3,3	6,4	2,7	6,2	,0	3,8	4,1	1,1	3,4	2,5	4,6	3,5	10,0
Amaiur.....	,9	1,3	2,2	,0	,0	1,9	2,5	,6	,6	,5	1,5	,0	,0
PNV.....	,9	3,8	,4	3,1	,0	,0	,0	,0	1,1	,9	,0	1,4	,0
ERC.....	2,1	2,6	5,3	3,1	,0	1,0	3,3	2,9	,4	1,8	1,5	2,8	,0
BNG.....	,9	,0	2,7	1,5	,0	1,0	,0	1,7	,6	,7	,0	,0	,0
CC.....	,5	,0	,0	1,5	,0	,0	,0	,6	,4	,9	,0	1,4	,0
Compromís-Equo.....	,8	,0	3,6	1,5	,0	1,0	1,6	,0	,0	,2	1,5	,0	5,0
FAC.....	,2	,0	,0	,0	,0	,0	,0	1,1	,0	,0	,0	,7	,0
Geroa Bai.....	,2	,0	,0	,0	,0	,0	,8	,6	,0	,2	,0	,0	,0
Otros partidos.....	1,9	6,4	2,2	,0	,0	1,9	1,6	3,4	,6	2,5	3,1	1,4	,0
En blanco.....	3,2	2,6	4,0	1,5	12,5	1,0	1,6	4,6	1,7	3,5	12,3	4,9	,0
Voto nulo.....	,6	,0	,9	,0	,0	1,0	,8	1,1	,0	1,2	1,5	,0	,0
No recuerda.....	3,0	2,6	4,0	3,1	12,5	3,8	2,5	1,7	2,3	3,2	3,1	3,5	10,0
N.C.....	16,6	11,5	13,3	20,0	12,5	13,5	12,3	14,3	21,6	16,8	12,3	13,2	30,0
(N).....	(1962)	(78)	(225)	(65)	(8)	(104)	(122)	(175)	(522)	(434)	(65)	(144)	(20)

A TODAS LAS PERSONAS ENTREVISTADAS

Pregunta 34

Sexo:

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Hombre.....	49,1	56,7	48,9	62,5	91,7	39,6	87,9	46,4	51,4	50,1	55,5	,0	46,2
Mujer.....	50,9	43,3	51,1	37,5	8,3	60,4	12,1	53,6	48,6	49,9	44,5	100,0	53,8
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 35

¿Cuántos años cumplió Ud. en su último cumpleaños?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
18-24.....	9,1	2,1	3,0	2,5	16,7	9,0	5,4	6,8	,0	13,2	80,7	,0	3,8
25-34.....	18,7	15,5	32,3	12,5	16,7	37,3	22,8	22,6	,5	29,3	18,5	5,7	23,1
35-44.....	20,2	36,1	33,5	23,8	8,3	26,1	30,9	33,6	2,7	26,7	,0	8,0	30,8
45-54.....	17,7	33,0	21,1	40,0	41,7	21,6	24,8	25,1	4,1	19,6	,0	23,3	30,8
55-64.....	13,3	11,3	9,8	21,3	16,7	6,0	13,4	10,6	17,5	11,0	,0	28,4	11,5
65 y +.....	20,9	2,1	,4	,0	,0	,0	2,7	1,3	75,3	,2	,8	34,7	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Preguntas 36 y 36a

Nivel de estudios:

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Sin estudios.....	5,6	,0	,4	1,3	,0	,7	1,3	1,7	18,6	,5	,0	9,7	,0
Primaria.....	17,9	4,1	,8	11,3	25,0	1,5	9,4	10,2	41,5	10,3	,8	43,2	7,7
Secundaria 1ª etapa.....	24,8	12,4	2,6	37,5	33,3	24,6	36,9	37,4	16,9	36,2	14,3	28,4	15,4
Secundaria 2ª etapa.....	13,1	12,4	7,9	18,8	16,7	20,1	16,8	13,2	6,9	11,8	48,7	8,0	26,9
F.P.....	17,7	15,5	16,2	21,3	25,0	21,6	30,9	29,4	7,1	23,4	14,3	7,4	23,1
Superiores.....	20,8	55,7	72,2	10,0	,0	31,3	4,7	8,1	8,6	17,8	21,8	3,4	23,1
Otros.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	,0	,0	,0	3,8
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 37

¿Cómo se define Ud. en materia religiosa: católico/a, creyente de otra religión, no creyente o ateo/a?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Católico/a.....	72,4	67,0	56,8	81,3	83,3	57,5	59,7	71,5	89,2	70,6	47,9	86,9	53,8
Creyente de otra religión.....	2,3	2,1	1,5	2,5	,0	3,0	2,0	2,6	1,0	2,9	3,4	4,0	7,7
No creyente.....	15,2	16,5	23,3	5,0	16,7	21,6	21,5	17,0	6,8	15,9	33,6	6,8	19,2
Ateo/a.....	8,6	13,4	13,9	8,8	,0	15,7	16,1	8,5	2,0	9,8	12,6	1,7	11,5
N.C.....	1,5	1,0	4,5	2,5	,0	2,2	,7	,4	1,0	,8	2,5	,6	7,7
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

PREGUNTA 37a: SÓLO A QUIENES SE DEFINEN COMO CATÓLICO/A O CREYENTE DE OTRA RELIGIÓN (Pregunta 37)

Pregunta 37a

¿Con qué frecuencia asiste Ud. a misa u otros oficios religiosos, sin contar las ocasiones relacionadas con ceremonias de tipo social, por ejemplo, bodas, comuniones o funerales?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Casi nunca.....	58,7	70,1	65,2	74,6	50,0	66,7	73,9	68,4	41,9	68,2	72,1	42,5	68,8
Varias veces al año.....	16,2	16,4	18,1	14,9	20,0	16,0	8,7	17,2	17,5	14,5	8,2	21,9	6,3
Alguna vez al mes.....	9,0	1,5	5,2	4,5	,0	3,7	10,9	6,9	14,1	6,2	3,3	14,4	12,5
Casi todos los domingos y festivos.....	13,3	10,4	10,3	4,5	30,0	11,1	4,3	6,3	21,8	9,0	9,8	18,8	6,3
Varias veces a la semana.....	2,4	1,5	1,3	1,5	,0	2,5	2,2	,6	3,9	1,6	6,6	1,9	6,3
N.C.....	,4	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,6	,8	,5	,0	,6	,0
(N).....	(1849)	(67)	(155)	(67)	(10)	(81)	(92)	(174)	(532)	(434)	(61)	(160)	(16)

A TODAS LAS PERSONAS ENTREVISTADAS

Pregunta 38

¿Cómo calificaría Ud. su situación económica personal en la actualidad: es muy buena, buena, regular, mala o muy mala?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Muy buena.....	,8	3,1	2,6	,0	8,3	2,2	,7	,0	,8	,0	,8	,0	,0
Buena.....	24,6	41,2	45,9	25,0	33,3	28,4	26,8	23,8	24,7	8,3	30,3	26,1	46,2
Regular.....	49,9	45,4	43,6	63,8	58,3	53,0	57,0	60,0	56,9	37,4	43,7	56,3	42,3
Mala.....	17,5	8,2	6,4	8,8	,0	12,7	11,4	13,6	14,2	35,2	16,0	13,1	7,7
Muy mala.....	6,9	2,1	1,5	2,5	,0	3,0	4,0	2,1	3,2	19,0	6,7	4,5	3,8
N.S.....	,2	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,4	,0	,2	1,7	,0	,0
N.C.....	,1	,0	,0	,0	,0	,7	,0	,0	,0	,0	,8	,0	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 39

Y, ¿cree Ud. que dentro de un año su situación económica personal será mejor, igual o peor que ahora?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Mejor.....	18,2	30,9	18,4	25,0	16,7	22,4	17,4	18,7	7,1	27,4	24,4	7,4	11,5
Igual.....	55,4	49,5	56,0	50,0	58,3	55,2	62,4	52,8	68,0	40,8	54,6	64,2	57,7
Peor.....	16,6	10,3	19,9	13,8	16,7	11,2	9,4	15,3	17,8	19,6	9,2	17,6	23,1
N.S.....	9,5	9,3	5,6	10,0	8,3	10,4	10,1	12,8	6,9	11,7	10,9	10,8	7,7
N.C.....	,4	,0	,0	1,3	,0	,7	,7	,4	,2	,5	,8	,0	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 40

¿Cuál es su estado civil?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Casado/a.....	52,7	57,7	54,1	63,8	50,0	40,3	61,1	51,1	60,3	42,0	2,5	92,6	46,2
Soltero/a.....	33,2	34,0	40,2	27,5	41,7	50,7	32,2	36,6	8,0	47,4	96,6	1,1	30,8
Viudo/a.....	7,5	,0	,4	1,3	,0	,0	2,0	,9	27,3	1,4	,8	4,0	3,8
Separado/a.....	2,8	3,1	1,9	2,5	,0	3,7	2,0	6,0	2,7	3,2	,0	,6	7,7
Divorciado/a.....	3,8	5,2	3,4	5,0	8,3	5,2	2,7	5,1	1,7	5,9	,0	1,7	11,5
N.C.....	,1	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,4	,0	,2	,0	,0	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

PREGUNTA 40a: SÓLO A QUIENES CUYO ESTADO CIVIL ES DISTINTO AL DE CASADO/A (Pregunta 40)

Pregunta 40a

¿En cuál de las siguientes situaciones se encuentra Ud.?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
No tiene pareja.....	53,1	39,0	38,5	55,2	50,0	45,0	37,9	40,4	82,9	46,5	57,8	61,5	50,0
Tiene pareja pero no comparten la misma vivienda.....	19,3	22,0	18,9	6,9	16,7	21,3	24,1	17,5	3,4	25,7	37,1	,0	7,1
Tiene pareja y comparten la misma vivienda.....	23,8	36,6	39,3	37,9	33,3	28,8	37,9	40,4	5,6	24,3	4,3	38,5	35,7
N.C.....	3,8	2,4	3,3	,0	,0	5,0	,0	1,8	8,1	3,5	,9	,0	7,1
(N).....	(1169)	(41)	(122)	(29)	(6)	(80)	(58)	(114)	(234)	(342)	(116)	(13)	(14)

A TODAS LAS PERSONAS ENTREVISTADAS

Preguntas 41 a 45

Condición socioeconómica del INE (+ inactivos):

(No procede)

Estatus socioeconómico:

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Clase alta/media-alta.....	18,1	54,6	75,2	1,3	,0	3,0	,0	,0	11,0	12,9	21,8	11,4	7,7
Nuevas clases medias.....	24,0	3,1	24,8	11,3	,0	92,5	,0	29,4	19,2	24,7	26,9	15,3	15,4
Viejas clases medias.....	12,6	41,2	,0	85,0	100,0	,0	,0	,0	17,6	5,2	18,5	18,8	3,8
Obreros cualificados.....	30,5	,0	,0	,0	,0	,0	100,0	26,0	36,3	38,4	23,5	43,2	,0
Obreros no cualificados.....	12,9	1,0	,0	2,5	,0	4,5	,0	44,7	13,7	16,9	5,9	9,7	,0
No consta.....	2,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	2,2	1,9	3,4	1,7	73,1
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

PREGUNTA 42a: SÓLO A QUIENES TRABAJAN (Pregunta 42)

Pregunta 42a

¿Piensa Ud. que es muy probable, bastante, poco o nada probable que durante los próximos doce meses pierda su empleo actual?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)							
		A	B	C	D	E	F	G	L
Muy probable.....	5,1	3,1	4,1	1,3	,0	8,3	6,1	6,8	,0
Bastante probable.....	13,6	4,1	12,0	15,0	8,3	16,5	16,2	16,2	8,3
Poco probable.....	41,4	42,3	46,6	33,8	33,3	36,8	43,2	39,7	41,7
Nada probable.....	31,0	45,4	32,0	41,3	41,7	28,6	23,0	24,8	45,8
N.S.....	8,2	5,2	4,9	8,8	16,7	9,8	10,8	10,7	4,2
N.C.....	,6	,0	,4	,0	,0	,0	,7	1,7	,0
(N).....	(994)	(97)	(266)	(80)	(12)	(133)	(148)	(234)	(24)

PREGUNTA 42b: SÓLO A LOS/AS PARADOS/AS (Pregunta 42)

Pregunta 42b

¿Y cree Ud. que es muy probable, bastante, poco o nada probable que durante los próximos doce meses encuentre Ud. trabajo?

(No procede el cruce)

Muy probable.....	6,8
Bastante probable.....	23,0
Poco probable.....	43,1
Nada probable.....	19,0
N.S.....	6,8
N.C.....	1,4
(N).....	(591)

A TODAS LAS PERSONAS ENTREVISTADAS

Pregunta 46

Cuando Ud. tenía 16 años, ¿podría decirme, por favor, cuál era la ocupación de su padre?² Es decir, ¿en qué consiste/tía específicamente su trabajo?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Directores y gerentes.....	4,6	16,5	8,6	5,0	,0	8,2	4,0	2,6	2,5	3,2	9,2	1,7	,0
Técnicos y profesionales científicos e intelectuales.....	6,5	12,4	13,9	1,3	,0	6,7	3,4	2,6	3,9	6,4	19,3	1,7	15,4
Técnicos y profesionales de apoyo..	7,1	11,3	11,3	7,5	8,3	12,7	6,0	4,7	5,8	5,6	13,4	4,0	3,8
Empleados de tipo administrativo...	2,1	3,1	4,1	1,3	,0	4,5	1,3	2,6	1,0	2,0	3,4	,6	3,8
Trabajadores de servicios de restauración y personales.....	10,1	6,2	8,6	12,5	,0	14,9	5,4	12,8	9,0	10,3	10,9	11,9	15,4
Trabajadores cualificados en agricultura y pesca.....	17,1	10,3	7,5	20,0	58,3	4,5	11,4	16,2	30,8	11,7	4,2	29,0	11,5
Artesanos y trabajadores cualificados de la industria....	20,0	17,5	16,9	18,8	8,3	14,9	31,5	26,0	13,9	26,4	15,1	17,0	15,4
Operadores de maquinaria y montadores.....	12,6	4,1	12,0	16,3	16,7	11,2	21,5	12,3	11,2	13,0	9,2	15,9	7,7
Ocupaciones elementales.....	6,9	4,1	4,9	11,3	8,3	6,7	6,0	11,1	5,9	8,1	2,5	6,3	7,7
Ocupaciones militares.....	,9	2,1	1,1	,0	,0	1,5	,0	,4	1,4	,7	,0	,6	7,7
Parado.....	,6	,0	,8	,0	,0	1,5	,0	,9	,5	,7	1,7	,0	,0
Inactivo.....	1,2	,0	,8	3,8	,0	1,5	,7	,9	,7	2,0	,8	1,7	,0
No procede.....	6,4	6,2	4,1	,0	,0	5,2	4,7	5,1	9,3	6,9	5,9	6,8	3,8
N.S./No recuerda/mal especificada..	2,1	4,1	2,3	2,5	,0	3,0	2,7	,9	2,4	1,9	2,5	1,7	,0
N.C.....	1,7	2,1	3,0	,0	,0	3,0	1,3	1,3	1,7	1,0	1,7	1,1	7,7
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

PREGUNTA 46a: SÓLO A QUIENES CONTESTAN QUE SU PADRE ESTABA TRABAJANDO (Pregunta 46)

Pregunta 46a

¿A qué actividad se dedicaba principalmente la empresa u organización donde trabajaba su padre cuando Ud. tenía 16 años?³ (Respuesta espontánea).

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Agricultura.....	22,6	14,1	8,8	24,0	66,7	7,0	14,8	20,6	41,3	16,6	5,8	36,5	21,7
Industria.....	22,3	25,9	29,2	17,3	16,7	21,7	28,9	23,4	21,3	21,9	11,5	19,2	8,7
Construcción.....	15,4	16,5	10,4	21,3	,0	10,4	25,2	21,5	8,7	21,1	11,5	15,4	4,3
Servicios.....	38,1	42,4	49,2	37,3	,0	59,1	29,6	33,6	27,5	39,1	70,2	26,3	65,2
N.S.....	1,2	1,2	2,1	,0	16,7	,9	,7	,5	1,2	1,2	1,0	1,9	,0
N.C.....	,3	,0	,4	,0	,0	,9	,7	,5	,0	,2	,0	,6	,0
(N).....	(2182)	(85)	(240)	(75)	(12)	(115)	(135)	(214)	(506)	(517)	(104)	(156)	(23)

² Se ha codificado utilizando la CNO11.

³ Se ha codificado utilizando la CNAE09.

A TODAS LAS PERSONAS ENTREVISTADAS

Pregunta 47

Cuando Ud. tenía 16 años, ¿podría decirme, por favor, cuál era la ocupación de su madre?⁴ Es decir, ¿en qué consistía específicamente su trabajo?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Directoras y gerentes.....	,7	4,1	,8	,0	,0	,7	,7	,9	,0	,7	2,5	,0	,0
Técnicas y profesionales científicas e intelectuales.....	4,0	10,3	9,0	1,3	,0	5,2	3,4	,9	1,2	3,7	17,6	,0	3,8
Técnicas y profesionales de apoyo..	2,5	5,2	4,1	1,3	,0	5,2	2,7	2,6	,5	1,9	11,8	,0	3,8
Empleadas de tipo administrativo...	,8	,0	,4	2,5	,0	2,2	,0	,4	,2	1,5	1,7	,0	3,8
Trabajadoras de servicios de restauración y personales.....	9,2	10,3	9,4	17,5	,0	9,7	6,0	12,3	4,6	10,8	20,2	4,5	15,4
Trabajadoras cualificadas en agricultura y pesca.....	4,8	3,1	3,8	11,3	8,3	1,5	1,3	5,5	8,0	2,5	,0	9,1	7,7
Artesanas y trabajadoras cualificadas de la industria....	1,7	1,0	,8	1,3	,0	3,0	1,3	,4	1,7	1,7	1,7	4,0	3,8
Operadoras de maquinaria y montadoras.....	1,9	1,0	1,5	1,3	,0	3,0	2,0	,9	1,5	3,0	,8	2,3	3,8
Ocupaciones elementales.....	7,8	2,1	6,8	2,5	8,3	8,2	6,0	12,8	4,6	11,2	11,8	5,7	7,7
Ocupaciones militares.....	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,6	,0
Parada.....	,8	2,1	1,1	1,3	,0	,0	2,0	,9	,7	,3	,8	,6	,0
Inactiva.....	62,9	58,8	59,4	60,0	83,3	59,0	71,1	62,1	73,4	60,2	26,1	69,9	38,5
No procede.....	1,5	1,0	1,5	,0	,0	,0	2,0	,0	2,7	1,4	,0	1,7	3,8
N.S./No recuerda.....	,6	,0	,4	,0	,0	,7	,0	,4	,5	,7	3,4	,6	,0
N.C.....	,8	1,0	1,1	,0	,0	1,5	1,3	,0	,5	,3	1,7	1,1	7,7
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

PREGUNTA 47a: SÓLO A QUIENES CONTESTAN QUE SU MADRE ESTABA TRABAJANDO (Pregunta 47)

Pregunta 47a

¿A qué actividad se dedicaba principalmente la empresa u organización donde trabajaba su madre cuando Ud. tenía 16 años?⁵ (Respuesta espontánea).

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Agricultura.....	17,6	11,1	11,3	32,3	100,0	5,8	5,6	17,4	41,2	9,5	2,5	43,5	15,4
Industria.....	12,4	11,1	10,3	3,2	,0	21,2	16,7	4,7	13,0	15,9	7,4	15,2	15,4
Construcción.....	,4	,0	1,0	,0	,0	,0	,0	,0	,8	,5	,0	,0	,0
Servicios.....	68,8	77,8	75,3	64,5	,0	73,1	72,2	76,7	45,0	73,6	90,1	39,1	69,2
N.S.....	,4	,0	2,1	,0	,0	,0	2,8	,0	,0	,0	,0	,0	,0
N.C.....	,5	,0	,0	,0	,0	,0	2,8	1,2	,0	,5	,0	2,2	,0
(N).....	(831)	(36)	(97)	(31)	(2)	(52)	(36)	(86)	(131)	(220)	(81)	(46)	(13)

⁴ Se ha codificado utilizando la CNO11.

⁵ Se ha codificado utilizando la CNAE09.

A TODAS LAS PERSONAS ENTREVISTADAS

Pregunta 48

Actualmente, entre todos los miembros del hogar (incluida la persona entrevistada) y por todos los conceptos, ¿de cuántos ingresos disponen por término medio en su hogar al mes, después de la deducción de impuestos (o sea, ingresos netos)? No le pido que me indique la cantidad exacta, sino que me señale en esta tarjeta en qué tramo de la escala están comprendidos los ingresos de su hogar.

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
No tiene/n ingresos de ningún tipo.	,5	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,2	1,9	,0	,6	,0
Menos o igual a 300 euros.....	,6	,0	,0	1,3	,0	,0	,0	,4	,2	1,9	,0	,6	,0
De 301 a 600 euros.....	6,4	1,0	,8	1,3	,0	,0	,7	3,0	9,8	12,4	1,7	7,4	3,8
De 601 a 900 euros.....	11,5	2,1	1,9	3,8	,0	5,2	,7	7,7	22,9	13,9	3,4	15,3	,0
De 901 a 1.200 euros.....	15,2	8,2	4,9	16,3	25,0	11,9	14,8	19,1	15,8	18,4	7,6	23,3	11,5
De 1.201 a 1.800 euros.....	15,6	11,3	15,4	18,8	8,3	17,9	23,5	22,6	13,1	15,2	7,6	12,5	26,9
De 1.801 a 2.400 euros.....	9,9	15,5	17,7	15,0	8,3	14,2	12,1	14,5	6,9	6,6	8,4	4,5	7,7
De 2.401 a 3.000 euros.....	5,9	13,4	14,3	10,0	,0	11,9	9,4	6,4	2,7	1,9	7,6	1,1	11,5
De 3.001 a 4.500 euros.....	3,9	8,2	13,9	2,5	8,3	5,2	6,0	3,0	2,2	,3	5,9	,6	7,7
De 4.501 a 6.000 euros.....	,7	2,1	2,3	,0	,0	1,5	,7	,0	,2	,5	,8	,0	3,8
Más de 6.000 euros.....	,4	1,0	,8	,0	,0	1,5	,0	,4	,0	,2	1,7	,0	,0
N.C.....	29,5	37,1	28,2	31,3	50,0	30,6	32,2	23,0	26,1	26,9	55,5	34,1	26,9
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 49

¿Y en qué tramo de esa misma escala están comprendidos sus ingresos personales, después de las deducciones de impuestos, es decir, sus ingresos netos?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
No tiene/n ingresos de ningún tipo.	19,1	,0	,0	1,3	,0	,0	,0	,0	3,4	40,9	73,9	68,8	3,8
Menos o igual a 300 euros.....	2,3	1,0	1,1	2,5	,0	,7	,0	3,0	1,9	4,6	1,7	1,7	3,8
De 301 a 600 euros.....	11,3	6,2	3,4	6,3	,0	5,2	2,0	9,8	17,5	20,0	,8	2,3	3,8
De 601 a 900 euros.....	14,3	8,2	6,8	15,0	,0	20,1	8,7	20,9	25,6	11,3	,0	4,0	7,7
De 901 a 1.200 euros.....	12,9	16,5	15,8	20,0	33,3	25,4	26,2	26,0	11,7	5,1	,0	1,7	23,1
De 1.201 a 1.800 euros.....	11,4	12,4	31,6	22,5	8,3	18,7	27,5	13,2	9,3	1,0	,8	,0	26,9
De 1.801 a 2.400 euros.....	4,0	8,2	14,3	5,0	8,3	3,0	6,0	3,4	3,7	,2	,8	,0	7,7
De 2.401 a 3.000 euros.....	1,2	8,2	4,1	1,3	,0	1,5	1,3	,0	,5	,0	,8	,0	3,8
De 3.001 a 4.500 euros.....	,4	3,1	,4	,0	,0	,7	,0	,4	,5	,0	,8	,0	,0
De 4.501 a 6.000 euros.....	,1	1,0	,4	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0
Más de 6.000 euros.....	,1	,0	,0	,0	,0	,7	,0	,4	,0	,0	,0	,0	,0
N.C.....	22,9	35,1	22,2	26,3	50,0	23,9	28,2	23,0	25,9	16,9	20,2	21,6	19,2
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

Pregunta 50

Para terminar, ¿tiene Ud. la nacionalidad española desde que nació o la ha adquirido con posterioridad?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Desde que nació.....	96,5	96,9	98,1	96,3	100,0	97,0	96,6	92,8	98,8	95,6	94,1	96,6	84,6
La ha adquirido con posterioridad..	3,4	3,1	1,9	3,8	,0	3,0	3,4	7,2	,8	4,4	5,9	2,3	15,4
N.C.....	,2	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,3	,0	,0	1,1	,0
(N).....	(2475)	(97)	(266)	(80)	(12)	(134)	(149)	(235)	(590)	(591)	(119)	(176)	(26)

PREGUNTA 50a: SÓLO A QUIENES HAN ADQUIRIDO CON POSTERIORIDAD LA NACIONALIDAD ESPAÑOLA (Pregunta 50)

Pregunta 50a

¿Cómo definiría Ud. su manejo del castellano?

	TOTAL	CONDICIÓN SOCIOECONÓMICA DEL INE (+INACTIVOS)											
		A	B	C	E	F	G	H	I	J	K	L	
Lo habla un poco.....	2,4	,0	,0	,0	,0	,0	,0	20,0	3,8	,0	,0	,0	,0
Lo habla más o menos bien.....	7,2	,0	,0	,0	,0	,0	17,6	20,0	3,8	,0	25,0	,0	,0
Lo habla con fluidez.....	14,5	33,3	20,0	,0	,0	40,0	11,8	,0	11,5	14,3	25,0	25,0	,0
Lo habla como si fuera nativo.....	15,7	,0	,0	,0	,0	20,0	17,6	,0	19,2	42,9	,0	25,0	,0
Es su idioma materno.....	55,4	66,7	60,0	100,0	100,0	20,0	52,9	60,0	53,8	42,9	50,0	50,0	,0
N.S.....	1,2	,0	,0	,0	,0	,0	,0	,0	3,8	,0	,0	,0	,0
N.C.....	3,6	,0	20,0	,0	,0	20,0	,0	,0	3,8	,0	,0	,0	,0
(N).....	(83)	(3)	(5)	(3)	(4)	(5)	(17)	(5)	(26)	(7)	(4)	(4)	(4)

ESTATUS SOCIOECONÓMICO

Contenido ocupacional de las categorías de cabecera (SSE)

Clase alta/media-alta:	Profesionales y técnicos, directivos y cuadros medios
Nuevas clases medias:	Asalariados no manuales
Viejas clases medias:	Empresarios, autónomos y agricultores
Obreros cualificados:	Manuales cualificados, semicualificados, capataces y artesanos
Obreros no cualificados:	Obreros de la industria y de los servicios, y jornaleros del campo

Pregunta 1

Para empezar, refiriéndonos a la situación económica general de España, ¿cómo la calificaría Ud.: muy buena, buena, regular, mala o muy mala?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Buena.....	1,1	,9	1,2	1,3	1,3	,3	2,0
Regular.....	12,6	14,8	14,0	14,1	11,9	6,9	12,0
Mala.....	40,3	38,5	40,3	45,0	38,8	42,3	36,0
Muy mala.....	45,6	45,9	44,2	38,9	47,4	49,5	50,0
N.S.....	,4	,0	,0	,6	,5	,9	,0
N.C.....	,1	,0	,3	,0	,0	,0	,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 2

Y, ¿cree Ud. que la situación económica actual del país es mejor, igual o peor que hace un año?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Mejor.....	9,4	12,1	10,6	12,2	6,9	6,6	8,0
Igual.....	38,9	41,8	35,1	40,5	38,8	38,9	48,0
Peor.....	50,0	45,2	53,0	44,1	52,5	52,4	44,0
N.S.....	1,5	,7	,8	3,2	1,9	1,9	,0
N.C.....	,2	,2	,5	,0	,0	,3	,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 3

Y, ¿cree Ud. que dentro de un año la situación económica del país será mejor, igual o peor que ahora?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Mejor.....	20,7	27,7	23,3	20,6	16,2	15,7	28,0
Igual.....	38,9	40,3	39,1	41,5	37,1	37,9	40,0
Peor.....	30,9	26,8	29,2	26,4	35,2	35,1	24,0
N.S.....	9,3	5,1	7,8	11,6	11,4	11,0	8,0
N.C.....	,2	,0	,7	,0	,1	,3	,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 4

Y refiriéndonos ahora a la situación política general de España, ¿cómo la calificaría Ud.: muy buena, buena, regular, mala o muy mala?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Muy buena.....	,2	,0	,3	,3	,1	,0	,0
Buena.....	1,9	1,8	3,2	1,9	1,6	,3	2,0
Regular.....	14,1	11,6	14,2	19,6	14,2	11,9	12,0
Malá.....	32,6	33,8	32,9	31,2	32,6	32,0	34,0
Muy mala.....	47,8	51,5	48,2	40,2	47,0	51,4	46,0
N.S.....	3,0	1,1	,7	6,1	4,1	4,1	6,0
N.C.....	,4	,2	,5	,6	,4	,3	,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 5

¿Y cree Ud. que la situación política actual del país es mejor, igual o peor que hace un año?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Mejor.....	4,3	3,8	5,7	5,1	3,8	2,8	2,0
Igual.....	49,3	45,2	51,6	56,3	47,5	47,3	54,0
Peor.....	42,2	48,8	40,3	31,8	43,8	43,9	36,0
N.S.....	3,8	1,8	1,9	6,1	4,5	5,6	6,0
N.C.....	,4	,4	,5	,6	,3	,3	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 6

Y, ¿cree Ud. que dentro de un año la situación política del país será mejor, igual o peor que ahora?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Mejor.....	10,9	13,0	11,5	12,5	8,9	10,0	10,0
Igual.....	46,2	46,8	46,4	46,3	48,1	41,4	40,0
Peor.....	32,0	32,7	32,7	27,3	31,5	36,1	28,0
N.S.....	10,1	6,7	8,9	12,9	10,6	11,9	20,0
N.C.....	,8	,9	,5	1,0	,9	,6	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 7

¿Cuál es, a su juicio, el principal problema que existe actualmente en España? ¿Y el segundo? ¿Y el tercero? (Respuesta espontánea. La tabla refleja los porcentajes agregados de las respuestas a las tres preguntas).

(Multirrespuesta)	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	No consta
El paro.....	77,3	74,5	77,6	76,8	78,1	79,6	76,0
Las drogas.....	,4	,0	,2	,6	,4	,6	2,0
La inseguridad ciudadana.....	2,8	2,9	3,2	4,2	2,6	1,6	,0
El terrorismo, ETA.....	,6	1,3	,8	,3	,1	,3	,0
Las infraestructuras.....	,0	,0	,0	,0	,1	,0	,0
La sanidad.....	10,6	8,7	11,3	7,4	11,1	14,1	8,0
La vivienda.....	2,3	1,1	1,9	3,2	2,6	2,2	6,0
Los problemas de índole económica..	32,5	32,4	34,6	33,1	30,9	33,9	20,0
Los problemas relacionados con la calidad del empleo.....	2,0	1,3	2,4	2,3	2,1	1,9	,0
Los problemas de la agricultura, ganadería y pesca.....	,1	,2	,0	,3	,1	,0	,0
La corrupción y el fraude.....	37,1	40,5	41,8	32,5	35,2	32,9	32,0
Las pensiones.....	2,2	,9	,5	3,2	3,3	3,4	4,0
Los políticos en general, los partidos y la política.....	28,2	32,9	30,2	28,3	26,1	23,8	24,0
Las guerras en general.....	,2	,0	,2	,0	,4	,0	,0
La Administración de Justicia.....	2,6	3,8	2,4	2,3	2,0	3,1	2,0
Los problemas de índole social.....	5,3	6,3	5,1	2,9	5,4	5,6	10,0
El racismo.....	,0	,0	,0	,0	,1	,0	,0
La inmigración.....	2,9	1,3	2,4	3,2	4,0	2,8	4,0
La violencia contra la mujer.....	,4	,4	,3	,3	,7	,3	,0
Los problemas relacionados con la juventud.....	1,7	1,3	1,5	2,9	1,1	2,5	2,0
La crisis de valores.....	2,0	3,1	1,9	1,9	1,2	2,5	2,0
La educación.....	9,6	13,2	10,8	7,7	7,4	10,7	2,0
Los problemas medioambientales.....	,2	,0	,0	,0	,5	,0	,0
El Gobierno y partidos o políticos concretos.....	3,3	3,6	2,4	3,2	4,0	2,8	4,0
El funcionamiento de los servicios públicos.....	,8	1,6	,8	,3	,4	,3	4,0
Los nacionalismos.....	1,0	2,5	,7	1,0	,5	,9	,0
Los problemas relacionados con la mujer.....	,0	,0	,0	,0	,1	,0	,0
Las preocupaciones y situaciones personales.....	,2	,2	,7	,0	,1	,0	,0
El Estatuto de Cataluña.....	,4	,2	,3	,3	,5	,6	,0
Las negociaciones con ETA.....	,0	,2	,0	,0	,0	,0	,0
Reforma Laboral.....	,2	,0	,5	,0	,3	,0	,0
"Los recortes".....	4,6	6,0	4,6	5,1	3,3	4,1	12,0
Los bancos.....	2,9	3,6	2,5	2,3	3,3	2,5	,0
La subida del IVA.....	1,6	,9	1,2	2,6	1,7	2,2	2,0
Los desahucios.....	1,3	,9	1,0	,6	1,5	2,2	2,0
El fraude fiscal.....	,3	,4	,0	1,0	,4	,0	,0
Las hipotecas.....	,4	,4	,2	1,0	,5	,0	,0
La Monarquía.....	,2	,0	,2	,0	,7	,0	,0
Otras respuestas.....	5,9	8,5	5,2	4,5	6,4	3,1	12,0
N.S.....	,6	,2	,3	1,6	,4	1,3	,0
N.C.....	,3	,2	,5	,3	,1	,3	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

¿Cuál es, a su juicio, el principal problema que existe actualmente en España? (Respuesta espontánea).

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
El paro.....	53,7	48,8	49,7	56,3	55,6	60,5	54,0
Las drogas.....	,1	,0	,0	,0	,3	,0	,0
La inseguridad ciudadana.....	,2	,0	,5	,3	,3	,0	,0
El terrorismo, ETA.....	,2	,2	,3	,3	,1	,0	,0
La sanidad.....	,9	,2	,7	1,3	1,2	1,6	,0
La vivienda.....	,1	,0	,0	,6	,1	,0	,0
Los problemas de índole económica..	11,4	11,2	12,6	10,3	11,3	12,2	4,0
Los problemas relacionados con la calidad del empleo.....	,2	,2	,0	,6	,1	,0	,0
La corrupción y el fraude.....	14,1	17,0	16,5	11,3	11,9	12,5	18,0
Las pensiones.....	,2	,0	,0	,6	,3	,6	,0
Los políticos en general, los partidos y la política.....	11,2	12,5	11,8	9,6	11,9	7,5	12,0
Las guerras en general.....	,1	,0	,0	,0	,3	,0	,0
La Administración de Justicia.....	,3	,0	,2	,3	,4	,6	,0
Los problemas de índole social.....	,5	,2	,7	,6	,5	,6	,0
La inmigración.....	,4	,2	,3	,0	,5	,3	2,0
Los problemas relacionados con la juventud.....	,2	,0	,0	1,0	,1	,3	,0
La crisis de valores.....	,4	1,1	,2	,3	,3	,0	2,0
La educación.....	,9	1,6	1,7	,3	,4	,6	,0
El Gobierno y partidos o políticos concretos.....	1,5	1,8	1,3	1,6	2,1	,3	,0
El funcionamiento de los servicios públicos.....	,0	,2	,0	,0	,0	,0	,0
Los nacionalismos.....	,3	,7	,2	,6	,1	,0	,0
Las preocupaciones y situaciones personales.....	,0	,0	,2	,0	,0	,0	,0
El Estatuto de Cataluña.....	,1	,2	,2	,0	,0	,0	,0
"Los recortes".....	,3	,7	,5	,3	,0	,0	2,0
Los bancos.....	,2	,0	,3	,3	,3	,3	,0
La subida del IVA.....	,1	,0	,0	,6	,1	,0	,0
Los desahucios.....	,1	,0	,2	,0	,1	,0	,0
Otras respuestas.....	1,3	2,7	1,0	,6	1,1	,3	4,0
N.S.....	,6	,2	,3	1,6	,4	1,3	,0
N.C.....	,3	,2	,5	,3	,1	,3	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

¿Y el segundo? (Respuesta espontánea).

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	No consta
El paro.....	17,5	18,3	20,1	18,3	16,6	13,5	16,0
Las drogas.....	,2	,0	,2	,0	,1	,3	2,0
La inseguridad ciudadana.....	1,2	1,3	,7	3,2	,9	,6	,0
El terrorismo, ETA.....	,1	,2	,3	,0	,0	,0	,0
Las infraestructuras.....	,0	,0	,0	,0	,1	,0	,0
La sanidad.....	5,0	3,1	4,7	3,5	6,0	6,6	8,0
La vivienda.....	,9	,2	,8	1,6	,9	,9	2,0
Los problemas de índole económica..	13,6	13,4	14,3	13,8	12,8	14,4	10,0
Los problemas relacionados con la calidad del empleo.....	,8	,4	1,2	,0	,9	1,3	,0
Los problemas de la agricultura, ganadería y pesca.....	,0	,0	,0	,0	,1	,0	,0
La corrupción y el fraude.....	17,1	16,6	18,4	17,7	17,0	16,3	12,0
Las pensiones.....	1,0	,2	,3	,6	1,7	1,9	2,0
Los políticos en general, los partidos y la política.....	10,4	14,8	10,6	10,6	8,7	7,8	10,0
La Administración de Justicia.....	1,0	1,3	,8	1,3	,8	,9	2,0
Los problemas de índole social.....	2,1	2,0	1,9	1,3	2,6	1,9	6,0
El racismo.....	,0	,0	,0	,0	,1	,0	,0
La inmigración.....	1,3	,9	1,7	1,0	1,6	,9	2,0
La violencia contra la mujer.....	,1	,0	,0	,0	,3	,0	,0
Los problemas relacionados con la juventud.....	,6	,4	,3	1,0	,4	1,3	2,0
La crisis de valores.....	,8	1,1	,7	,6	,5	1,3	,0
La educación.....	3,6	5,1	3,9	2,6	3,0	3,8	,0
Los problemas medioambientales.....	,1	,0	,0	,0	,3	,0	,0
El Gobierno y partidos o políticos concretos.....	1,2	1,6	,5	1,3	,9	1,9	4,0
El funcionamiento de los servicios públicos.....	,3	,2	,5	,3	,3	,0	2,0
Los nacionalismos.....	,3	,7	,5	,3	,1	,0	,0
Los problemas relacionados con la mujer.....	,0	,0	,0	,0	,1	,0	,0
Las preocupaciones y situaciones personales.....	,1	,0	,3	,0	,1	,0	,0
El Estatuto de Cataluña.....	,1	,0	,0	,0	,3	,3	,0
Las negociaciones con ETA.....	,0	,2	,0	,0	,0	,0	,0
Reforma Laboral.....	,1	,0	,3	,0	,0	,0	,0
"Los recortes".....	1,7	2,5	1,2	1,6	1,5	1,9	6,0
Los bancos.....	1,2	1,8	1,0	,6	1,3	,9	,0
La subida del IVA.....	,6	,4	1,0	,6	,5	,3	,0
Los desahucios.....	,5	,2	,2	,3	,4	1,6	2,0
El fraude fiscal.....	,2	,2	,0	,6	,1	,0	,0
Las hipotecas.....	,1	,2	,0	,3	,1	,0	,0
La Monarquía.....	,2	,0	,2	,0	,5	,0	,0
Otras respuestas.....	2,2	1,6	2,0	2,3	2,8	2,2	2,0
N.C.....	13,5	10,7	11,3	14,5	15,2	17,2	10,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

¿Y el tercero? (*Respuesta espontánea*).

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	No consta
El paro.....	6,1	7,4	7,8	2,3	6,0	5,6	6,0
Las drogas.....	,1	,0	,0	,6	,0	,3	,0
La inseguridad ciudadana.....	1,4	1,6	2,0	,6	1,5	,9	,0
El terrorismo, ETA.....	,2	,9	,2	,0	,0	,3	,0
La sanidad.....	4,7	5,4	5,9	2,6	4,0	6,0	,0
La vivienda.....	1,3	,9	1,0	1,0	1,6	1,3	4,0
Los problemas de índole económica..	7,5	7,8	7,6	9,0	6,8	7,2	6,0
Los problemas relacionados con la calidad del empleo.....	1,0	,7	1,2	1,6	1,1	,6	,0
Los problemas de la agricultura, ganadería y pesca.....	,1	,2	,0	,3	,0	,0	,0
La corrupción y el fraude.....	5,9	6,9	6,9	3,5	6,4	4,1	2,0
Las pensiones.....	1,0	,7	,2	1,9	1,3	,9	2,0
Los políticos en general, los partidos y la política.....	6,7	5,6	7,8	8,0	5,4	8,5	2,0
Las guerras en general.....	,1	,0	,2	,0	,1	,0	,0
La Administración de Justicia.....	1,3	2,5	1,3	,6	,8	1,6	,0
Los problemas de índole social.....	2,6	4,0	2,5	1,0	2,3	3,1	4,0
La inmigración.....	1,2	,2	,3	2,3	1,9	1,6	,0
La violencia contra la mujer.....	,4	,4	,3	,3	,4	,3	,0
Los problemas relacionados con la juventud.....	,8	,9	1,2	1,0	,5	,9	,0
La crisis de valores.....	,8	,9	1,0	1,0	,4	1,3	,0
La educación.....	5,1	6,5	5,2	4,8	4,0	6,3	2,0
Los problemas medioambientales.....	,1	,0	,0	,0	,3	,0	,0
El Gobierno y partidos o políticos concretos.....	,6	,2	,5	,3	,9	,6	,0
El funcionamiento de los servicios públicos.....	,4	1,1	,3	,0	,1	,3	2,0
Los nacionalismos.....	,4	1,1	,0	,0	,3	,9	,0
Las preocupaciones y situaciones personales.....	,1	,2	,2	,0	,0	,0	,0
El Estatuto de Cataluña.....	,2	,0	,2	,3	,3	,3	,0
Reforma Laboral.....	,1	,0	,2	,0	,3	,0	,0
"Los recortes".....	2,5	2,9	2,9	3,2	1,9	2,2	4,0
Los bancos.....	1,5	1,8	1,2	1,3	1,7	1,3	,0
La subida del IVA.....	,9	,4	,2	1,3	1,1	1,9	2,0
Los desahucios.....	,7	,7	,7	,3	,9	,6	,0
El fraude fiscal.....	,2	,2	,0	,3	,3	,0	,0
Las hipotecas.....	,3	,2	,2	,6	,4	,0	,0
La Monarquía.....	,0	,0	,0	,0	,1	,0	,0
Otras respuestas.....	2,5	4,3	2,2	1,6	2,5	,6	6,0
N.C.....	41,4	33,3	38,8	48,2	44,8	40,4	58,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 8

¿Y cuál es el problema que a Ud., personalmente, le afecta más? ¿Y el segundo? ¿Y el tercero? (Respuesta espontánea. La tabla refleja los porcentajes agregados de las respuestas a las tres preguntas).

(Multirrespuesta)	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	No consta
El paro.....	49,5	43,2	50,6	41,2	52,7	57,7	44,0
Las drogas.....	,2	,2	,0	,3	,3	,3	,0
La inseguridad ciudadana.....	1,5	,9	,8	2,3	2,1	1,3	,0
El terrorismo, ETA.....	,0	,0	,2	,0	,0	,0	,0
Las infraestructuras.....	,4	,7	,2	,3	,1	,6	2,0
La sanidad.....	12,1	13,0	11,6	8,0	13,5	13,2	6,0
La vivienda.....	2,7	1,8	3,2	2,9	2,4	2,8	6,0
Los problemas de índole económica..	29,6	29,5	30,7	31,2	28,3	31,3	16,0
Los problemas relacionados con la calidad del empleo.....	5,7	6,0	6,2	4,2	5,8	5,6	6,0
Los problemas de la agricultura, ganadería y pesca.....	,3	,2	,2	1,3	,1	,3	,0
La corrupción y el fraude.....	9,1	11,6	11,1	8,0	7,4	6,3	10,0
Las pensiones.....	6,1	2,9	3,5	9,3	7,8	7,8	6,0
Los políticos en general, los partidos y la política.....	8,4	10,3	8,3	7,1	8,3	7,5	8,0
La Administración de Justicia.....	,8	1,6	,5	1,6	,5	,3	,0
Los problemas de índole social.....	3,5	4,7	3,5	2,3	3,6	3,4	,0
El racismo.....	,0	,0	,0	,0	,1	,0	,0
La inmigración.....	1,3	1,3	1,5	,6	1,6	,6	,0
La violencia contra la mujer.....	,1	,2	,0	,0	,1	,3	,0
Los problemas relacionados con la juventud.....	2,1	2,0	1,9	1,3	1,9	4,1	2,0
La crisis de valores.....	,9	2,5	,8	,6	,3	,9	,0
La educación.....	9,3	13,2	11,0	8,0	6,9	8,8	2,0
Los problemas medioambientales.....	,1	,0	,0	,0	,3	,0	,0
El Gobierno y partidos o políticos concretos.....	,9	1,8	,5	1,0	,8	,6	2,0
El funcionamiento de los servicios públicos.....	,3	1,1	,3	,0	,1	,0	,0
Los nacionalismos.....	,2	,9	,0	,0	,0	,0	,0
Las preocupaciones y situaciones personales.....	3,8	3,4	2,5	4,5	4,5	4,7	4,0
El Estatuto de Cataluña.....	,1	,0	,3	,0	,1	,0	,0
Reforma Laboral.....	,2	,2	,5	,0	,3	,0	,0
"Los recortes".....	6,3	8,1	6,1	5,1	4,9	7,5	16,0
Los bancos.....	1,7	1,6	1,5	1,3	2,5	,6	,0
La subida del IVA.....	3,9	4,0	2,9	8,0	3,7	1,9	4,0
Los desahucios.....	,3	,0	,5	,0	,1	,9	,0
El fraude fiscal.....	,1	,0	,2	,6	,0	,0	,0
Las hipotecas.....	1,1	,9	1,3	1,0	,9	1,6	2,0
La Monarquía.....	,0	,0	,0	,0	,1	,0	,0
Otras respuestas.....	3,4	4,9	3,7	3,9	2,4	2,8	4,0
N.S.....	6,0	4,5	5,6	10,6	5,4	5,3	10,0
N.C.....	6,5	7,2	7,1	3,9	7,4	4,4	10,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

¿Y cuál es el problema que a Ud., personalmente, le afecta más? (*Respuesta espontánea*).

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
El paro.....	38,5	30,2	38,6	31,5	41,9	48,3	42,0
Las drogas.....	,1	,2	,0	,0	,1	,0	,0
La inseguridad ciudadana.....	,4	,0	,2	1,0	,7	,6	,0
El terrorismo, ETA.....	,0	,0	,2	,0	,0	,0	,0
Las infraestructuras.....	,0	,0	,0	,0	,0	,0	2,0
La sanidad.....	3,9	2,5	4,4	2,3	4,4	5,6	2,0
La vivienda.....	,7	,0	,8	,6	,8	,3	6,0
Los problemas de índole económica..	16,0	17,7	16,4	19,0	15,0	13,8	8,0
Los problemas relacionados con la calidad del empleo.....	2,8	3,4	3,4	2,3	2,9	1,6	2,0
Los problemas de la agricultura, ganadería y pesca.....	,2	,2	,2	,6	,1	,0	,0
La corrupción y el fraude.....	3,6	6,5	4,2	2,9	2,4	2,2	2,0
Las pensiones.....	3,5	2,2	1,7	6,1	4,5	3,4	4,0
Los políticos en general, los partidos y la política.....	3,2	5,1	3,2	2,6	3,0	2,2	,0
La Administración de Justicia.....	,4	,9	,3	,6	,1	,0	,0
Los problemas de índole social.....	1,4	1,1	2,0	1,0	1,2	1,6	,0
La inmigración.....	,3	,4	,2	,0	,3	,6	,0
La violencia contra la mujer.....	,1	,2	,0	,0	,0	,3	,0
Los problemas relacionados con la juventud.....	,7	,9	,8	,0	,3	1,9	2,0
La crisis de valores.....	,4	,9	,7	,3	,1	,0	,0
La educación.....	2,4	3,8	2,5	2,6	2,1	1,3	,0
Los problemas medioambientales.....	,0	,0	,0	,0	,1	,0	,0
El Gobierno y partidos o políticos concretos.....	,4	,4	,3	,3	,3	,3	2,0
El funcionamiento de los servicios públicos.....	,1	,4	,0	,0	,0	,0	,0
Los nacionalismos.....	,0	,2	,0	,0	,0	,0	,0
Las preocupaciones y situaciones personales.....	1,8	2,2	1,0	2,9	2,1	,9	2,0
El Estatuto de Cataluña.....	,0	,0	,2	,0	,0	,0	,0
Reforma Laboral.....	,2	,2	,3	,0	,1	,0	,0
"Los recortes".....	2,6	4,0	2,9	1,3	1,7	3,1	4,0
Los bancos.....	,4	,7	,7	,3	,3	,0	,0
La subida del IVA.....	1,3	1,3	,8	2,9	1,5	,6	,0
Los desahucios.....	,1	,0	,0	,0	,1	,3	,0
El fraude fiscal.....	,1	,0	,2	,6	,0	,0	,0
Las hipotecas.....	,3	,7	,3	,3	,1	,3	,0
Otras respuestas.....	1,4	1,8	,8	3,5	,9	,9	2,0
N.S.....	6,0	4,5	5,6	10,6	5,4	5,3	10,0
N.C.....	6,5	7,2	7,1	3,9	7,4	4,4	10,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

¿Y el segundo? (*Respuesta espontánea*).

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
El paro.....	9,0	8,9	9,9	8,4	9,4	7,8	2,0
La inseguridad ciudadana.....	,6	,7	,5	1,0	,8	,0	,0
Las infraestructuras.....	,2	,0	,2	,3	,1	,6	,0
La sanidad.....	4,6	5,6	5,1	3,5	4,8	4,1	,0
La vivienda.....	1,0	,7	1,3	1,3	,7	1,3	,0
Los problemas de índole económica..	10,2	8,1	11,0	8,0	10,9	12,9	6,0
Los problemas relacionados con la calidad del empleo.....	1,7	1,3	1,2	1,3	2,0	2,8	4,0
Los problemas de la agricultura, ganadería y pesca.....	,0	,0	,0	,3	,0	,0	,0
La corrupción y el fraude.....	3,6	3,1	4,2	3,5	3,4	2,8	8,0
Las pensiones.....	1,8	,2	1,3	2,3	2,4	3,4	,0
Los políticos en general, los partidos y la política.....	3,2	4,0	3,0	2,9	2,9	3,1	4,0
La Administración de Justicia.....	,3	,2	,0	1,0	,3	,3	,0
Los problemas de índole social.....	1,5	2,7	1,0	1,3	1,7	,9	,0
La inmigración.....	,5	,4	,8	,3	,7	,0	,0
Los problemas relacionados con la juventud.....	1,0	,4	,7	,6	1,5	1,9	,0
La crisis de valores.....	,3	1,3	,0	,0	,1	,3	,0
La educación.....	4,0	5,6	5,2	3,5	2,1	5,0	2,0
Los problemas medioambientales.....	,0	,0	,0	,0	,1	,0	,0
El Gobierno y partidos o políticos concretos.....	,4	,9	,2	,6	,3	,0	,0
El funcionamiento de los servicios públicos.....	,1	,4	,0	,0	,0	,0	,0
Los nacionalismos.....	,1	,4	,0	,0	,0	,0	,0
Las preocupaciones y situaciones personales.....	1,5	,4	1,0	1,3	2,1	2,8	2,0
El Estatuto de Cataluña.....	,0	,0	,0	,0	,1	,0	,0
"Los recortes".....	2,7	2,5	2,2	2,6	2,4	3,4	12,0
Los bancos.....	,8	,9	,5	1,0	,9	,6	,0
La subida del IVA.....	1,5	2,2	,8	3,2	1,2	,3	4,0
Los desahucios.....	,1	,0	,2	,0	,0	,6	,0
Las hipotecas.....	,6	,0	1,0	,3	,7	,6	2,0
Otras respuestas.....	1,2	2,7	1,2	,0	,7	1,6	2,0
N.C.....	47,3	46,1	47,4	51,4	47,8	42,6	52,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

¿Y el tercero? (Respuesta espontánea).

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
El paro.....	2,0	4,0	2,0	1,3	1,5	1,6	,0
Las drogas.....	,1	,0	,0	,3	,1	,3	,0
La inseguridad ciudadana.....	,4	,2	,2	,3	,7	,6	,0
Las infraestructuras.....	,1	,7	,0	,0	,0	,0	,0
La sanidad.....	3,6	4,9	2,2	2,3	4,4	3,4	4,0
La vivienda.....	1,0	1,1	1,0	1,0	,9	1,3	,0
Los problemas de índole económica..	3,4	3,8	3,4	4,2	2,5	4,7	2,0
Los problemas relacionados con la calidad del empleo.....	1,2	1,3	1,7	,6	,9	1,3	,0
Los problemas de la agricultura, ganadería y pesca.....	,1	,0	,0	,3	,0	,3	,0
La corrupción y el fraude.....	1,9	2,0	2,7	1,6	1,6	1,3	,0
Las pensiones.....	,8	,4	,5	1,0	,9	,9	2,0
Los políticos en general, los partidos y la política.....	2,0	1,1	2,0	1,6	2,4	2,2	4,0
La Administración de Justicia.....	,2	,4	,2	,0	,1	,0	,0
Los problemas de índole social.....	,6	,9	,5	,0	,7	,9	,0
El racismo.....	,0	,0	,0	,0	,1	,0	,0
La inmigración.....	,4	,4	,5	,3	,7	,0	,0
La violencia contra la mujer.....	,0	,0	,0	,0	,1	,0	,0
Los problemas relacionados con la juventud.....	,4	,7	,3	,6	,1	,3	,0
La crisis de valores.....	,2	,2	,2	,3	,0	,6	,0
La educación.....	2,8	3,8	3,2	1,9	2,6	2,5	,0
El Gobierno y partidos o políticos concretos.....	,2	,4	,0	,0	,3	,3	,0
El funcionamiento de los servicios públicos.....	,2	,2	,3	,0	,1	,0	,0
Los nacionalismos.....	,0	,2	,0	,0	,0	,0	,0
Las preocupaciones y situaciones personales.....	,5	,7	,5	,3	,3	,9	,0
El Estatuto de Cataluña.....	,0	,0	,2	,0	,0	,0	,0
Reforma Laboral.....	,1	,0	,2	,0	,1	,0	,0
"Los recortes".....	1,1	1,6	1,0	1,3	,8	,9	,0
Los bancos.....	,5	,0	,3	,0	1,3	,0	,0
La subida del IVA.....	1,1	,4	1,2	1,9	1,1	,9	,0
Los desahucios.....	,1	,0	,3	,0	,0	,0	,0
Las hipotecas.....	,2	,2	,0	,3	,1	,6	,0
La Monarquía.....	,0	,0	,0	,0	,1	,0	,0
Otras respuestas.....	,8	,4	1,7	,3	,8	,3	,0
N.C.....	74,1	69,6	73,7	78,1	74,6	73,7	88,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 9

Cambiando de tema, ¿en qué medida diría Ud. que influyen cada uno de los siguientes factores en los accidentes de tráfico? Expréselo en una escala de 1 a 10, en la que 1 equivale a “no influye para nada” y 10 a “influye mucho”.

(Medias)	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Los errores o las distracciones de los/as conductores/as..... (N).....	8,33 (2434)	8,25 (444)	8,33 (588)	8,28 (307)	8,36 (736)	8,44 (311)	8,00 (48)
El uso de coches demasiado potentes (N).....	6,42 (2297)	5,85 (426)	6,43 (571)	6,37 (279)	6,55 (689)	7,11 (290)	5,57 (42)
La falta de educación cívica, la falta de respeto a las normas... (N).....	7,95 (2410)	7,86 (445)	8,08 (584)	7,80 (301)	7,89 (725)	8,15 (308)	7,62 (47)
El mal estado de las carreteras.... (N).....	7,01 (2397)	6,74 (442)	7,14 (583)	6,60 (304)	7,05 (720)	7,48 (301)	6,77 (47)
El uso de coches demasiado antiguos (N).....	5,64 (2282)	5,55 (431)	5,81 (559)	5,42 (289)	5,58 (681)	5,86 (279)	5,33 (43)
La deficiente señalización de algunos tramos de vía..... (N).....	6,91 (2342)	6,68 (443)	7,01 (572)	6,46 (293)	7,02 (696)	7,26 (294)	6,55 (44)
La escasa formación vial, no conocer bien las normas..... (N).....	6,73 (2332)	6,45 (437)	6,89 (572)	6,40 (288)	6,79 (698)	6,98 (291)	6,67 (46)
El consumo de alcohol y drogas en la conducción..... (N).....	9,07 (2454)	8,91 (446)	9,09 (590)	9,04 (308)	9,08 (747)	9,24 (314)	9,22 (49)

Pregunta 10

En general, ¿quién diría Ud. que tiene fundamentalmente la responsabilidad de reducir los accidentes de tráfico: los/as propios/as conductores/as o las autoridades de tráfico?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Los/as propios/as conductores/as...	61,5	65,1	58,2	65,9	61,1	60,5	56,0
Las autoridades de tráfico.....	7,0	7,2	6,7	5,5	7,2	8,5	8,0
Ambos por igual (NO LEER).....	28,8	25,7	33,1	25,7	28,7	28,5	28,0
N.S.....	1,3	,4	,5	1,9	1,9	1,6	6,0
N.C.....	1,3	1,6	1,5	1,0	1,2	,9	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 11

Teniendo en cuenta las características del tráfico y de las vías en España, ¿le parece a Ud. que los desplazamientos en coche son ahora más seguros, igual o menos seguros que hace 10 años...?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Por autopista de peaje							
Más.....	62,9	70,0	63,9	65,6	59,7	57,1	58,0
Igual.....	23,4	22,4	23,9	20,3	24,9	23,5	22,0
Menos.....	6,0	3,6	5,7	6,8	6,6	7,5	6,0
N.S.....	6,8	3,8	5,2	7,1	8,1	10,0	12,0
N.C.....	,8	,2	1,2	,3	,7	1,9	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Por autovía							
Más.....	65,2	72,7	65,8	68,2	61,5	60,5	60,0
Igual.....	23,6	18,8	24,6	21,5	25,3	26,3	26,0
Menos.....	7,1	6,7	6,4	6,1	7,9	8,2	6,0
N.S.....	3,9	1,8	3,2	4,2	5,2	4,7	6,0
N.C.....	,1	,0	,0	,0	,1	,3	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Por carreteras secundarias							
Más.....	43,0	44,5	44,9	45,0	40,4	42,3	38,0
Igual.....	32,0	35,1	29,7	27,3	34,3	29,8	38,0
Menos.....	20,1	17,9	21,9	23,8	18,7	20,4	16,0
N.S.....	4,7	2,5	3,5	3,9	6,4	6,9	6,0
N.C.....	,2	,0	,0	,0	,3	,6	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Por ciudad							
Más.....	45,3	51,9	45,2	44,7	43,4	42,0	42,0
Igual.....	34,2	33,8	37,3	34,7	33,9	29,2	36,0
Menos.....	15,9	12,5	14,7	16,1	16,7	21,6	10,0
N.S.....	4,4	1,8	2,9	4,5	5,8	6,6	10,0
N.C.....	,2	,0	,0	,0	,1	,6	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 12

¿Y los desplazamientos en moto?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Por autopista de peaje							
Más.....	40,6	47,4	40,0	45,3	36,4	38,9	32,0
Igual.....	28,4	26,6	30,2	25,1	31,1	24,8	26,0
Menos.....	14,5	11,4	15,2	14,1	15,9	14,4	18,0
N.S.....	15,7	14,3	13,8	15,1	15,9	20,1	22,0
N.C.....	,8	,2	,8	,3	,7	1,9	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Por autovía							
Más.....	41,1	46,3	38,8	44,1	37,6	43,6	38,0
Igual.....	29,3	27,5	32,4	28,3	29,8	27,0	24,0
Menos.....	16,3	14,5	17,0	14,8	18,0	14,7	18,0
N.S.....	13,0	11,4	11,5	12,5	14,4	14,4	18,0
N.C.....	,3	,2	,3	,3	,1	,3	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Por carreteras secundarias							
Más.....	27,3	30,4	25,5	29,6	25,4	29,2	24,0
Igual.....	32,3	34,0	33,7	31,8	31,3	30,7	28,0
Menos.....	27,4	24,6	29,3	26,4	29,4	23,8	26,0
N.S.....	12,8	11,0	11,1	11,9	13,8	15,7	20,0
N.C.....	,3	,0	,3	,3	,1	,6	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Por ciudad							
Más.....	29,6	33,3	28,0	30,9	27,9	30,4	28,0
Igual.....	31,6	30,6	35,2	33,4	30,7	28,2	22,0
Menos.....	26,5	25,7	26,1	24,4	28,5	26,0	26,0
N.S.....	12,0	10,3	10,3	11,3	12,6	15,0	22,0
N.C.....	,2	,0	,3	,0	,3	,3	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 13

¿Y los desplazamientos en autobús?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Por autopista de peaje							
Más.....	54,4	60,4	53,3	56,9	51,9	51,7	52,0
Igual.....	29,8	28,4	32,9	28,0	30,3	27,3	24,0
Menos.....	3,6	2,9	2,9	2,6	4,4	4,4	6,0
N.S.....	11,4	8,1	9,9	12,2	12,5	14,4	16,0
N.C.....	,9	,2	1,0	,3	,9	2,2	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Por autovía							
Más.....	54,7	58,4	53,6	57,2	52,5	54,9	54,0
Igual.....	31,0	29,3	34,1	28,3	31,3	30,7	24,0
Menos.....	4,6	4,7	3,9	3,5	5,6	4,4	6,0
N.S.....	9,4	7,4	8,3	10,6	10,6	9,4	14,0
N.C.....	,3	,2	,2	,3	,1	,6	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Por carreteras secundarias							
Más.....	39,3	41,4	37,3	42,1	37,9	41,4	36,0
Igual.....	36,2	36,7	37,1	32,5	38,1	33,5	34,0
Menos.....	13,9	13,4	15,2	13,8	13,1	14,1	12,0
N.S.....	10,3	8,5	10,3	11,3	10,6	10,0	16,0
N.C.....	,3	,0	,2	,3	,3	,9	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Por ciudad							
Más.....	44,7	46,8	45,4	43,7	42,9	46,4	40,0
Igual.....	38,7	39,8	40,3	38,6	38,5	35,1	36,0
Menos.....	7,1	6,5	6,1	7,1	8,2	7,5	6,0
N.S.....	9,1	6,9	8,1	10,3	9,9	10,0	16,0
N.C.....	,4	,0	,2	,3	,4	,9	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 14

¿Y los desplazamientos en camión?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Por autopista de peaje							
Más.....	45,8	52,3	45,4	48,2	44,2	39,5	42,0
Igual.....	25,6	22,8	26,8	25,4	27,5	22,6	28,0
Menos.....	4,8	4,9	5,1	3,5	5,3	4,1	8,0
N.S.....	22,4	19,5	21,4	22,2	22,1	29,8	20,0
N.C.....	1,3	,4	1,3	,6	,8	4,1	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Por autovía							
Más.....	46,2	49,4	45,9	49,8	44,9	42,3	44,0
Igual.....	26,5	23,7	28,0	25,4	28,1	24,8	26,0
Menos.....	6,2	7,8	6,4	3,9	6,2	5,6	8,0
N.S.....	20,5	18,8	19,2	20,6	20,5	25,4	20,0
N.C.....	,6	,2	,5	,3	,3	1,9	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Por carreteras secundarias							
Más.....	30,9	30,6	30,2	31,2	30,7	32,3	34,0
Igual.....	30,7	31,8	30,4	29,6	32,3	27,3	32,0
Menos.....	16,1	16,8	18,4	17,4	15,9	11,3	10,0
N.S.....	21,5	20,6	20,4	21,2	20,7	27,3	22,0
N.C.....	,7	,2	,7	,6	,4	1,9	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Por ciudad							
Más.....	32,1	32,2	32,9	30,2	32,2	32,0	34,0
Igual.....	33,0	34,9	33,2	32,8	33,1	29,8	34,0
Menos.....	12,0	11,9	12,3	12,2	13,4	9,1	8,0
N.S.....	22,1	20,8	21,1	24,1	20,9	26,6	22,0
N.C.....	,7	,2	,5	,6	,4	2,5	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 15

¿Y cree Ud. que los desplazamientos en bicicleta son ahora más seguros, igual o menos seguros que hace 10 años?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Por carreteras secundarias							
Más.....	22,7	20,8	23,8	25,4	21,9	21,3	32,0
Igual.....	29,5	33,3	28,3	31,5	28,6	27,0	28,0
Menos.....	41,7	41,6	43,5	35,4	42,6	43,6	32,0
N.S.....	5,9	4,0	4,4	7,4	6,8	7,8	6,0
N.C.....	,2	,2	,0	,3	,1	,3	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Por las ciudades							
Más.....	37,2	43,8	36,1	37,0	35,0	34,5	42,0
Igual.....	23,6	21,7	21,8	26,4	24,8	24,1	22,0
Menos.....	34,0	32,2	37,9	29,3	34,7	33,5	24,0
N.S.....	4,6	1,3	3,7	6,4	5,2	6,9	8,0
N.C.....	,7	,9	,5	1,0	,4	,9	4,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 16

Y en su pueblo o ciudad, ¿cree Ud. que es ahora más, igual o menos seguro desplazarse como peatón que hace 10 años?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Más.....	33,8	39,1	30,0	34,7	33,8	30,7	46,0
Igual.....	38,2	36,9	40,1	39,5	38,8	36,1	22,0
Menos.....	25,6	21,0	27,2	24,1	25,7	30,4	24,0
N.S.....	2,1	2,7	2,5	1,6	1,5	1,9	6,0
N.C.....	,3	,2	,2	,0	,3	,9	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 17

¿Ha oído hablar del carné por puntos?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	No consta
Sí.....	96,1	99,6	97,3	96,1	94,3	93,7	94,0
No, es la primera vez.....	3,8	,4	2,7	3,5	5,7	6,3	6,0
N.C.....	,0	,0	,0	,3	,0	,0	,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

PREGUNTAS 17a A 17c: SÓLO A QUIENES HAN OÍDO HABLAR DEL CARNÉ POR PUNTOS (Pregunta 17)

Pregunta 17a

En líneas generales, ¿la introducción del carné por puntos le ha parecido una medida muy buena, buena, mala o muy mala?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	No consta
Muy buena.....	18,9	18,9	20,8	21,4	17,1	17,1	17,0
Buena.....	57,0	58,9	60,5	53,5	54,2	57,5	59,6
Ni buena ni mala (NO LEER).....	10,3	9,9	9,7	10,0	10,8	11,4	10,6
Mala.....	8,2	8,3	5,7	7,7	10,8	7,4	6,4
Muy mala.....	2,0	2,7	1,6	2,3	2,2	1,0	2,1
N.S.....	3,4	1,1	1,6	5,0	4,5	5,7	4,3
N.C.....	,2	,2	,2	,0	,3	,0	,0
(N).....	(2379)	(445)	(577)	(299)	(712)	(299)	(47)

PREGUNTA 17b: SÓLO A QUIENES EL CARNÉ POR PUNTOS LES HA PARECIDO UNA MEDIDA MALA O MUY MALA (Pregunta 17a)

Pregunta 17b

¿Cuál es el principal motivo por el que el carné por puntos le ha parecido una medida mala o muy mala? (Una sola respuesta).

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Es más fácil perder el carné, son pocos puntos.....	6,6	4,1	7,1	3,3	9,7	4,0	,0
El castigo es excesivo para infracciones leves.....	14,4	8,2	14,3	20,0	17,2	12,0	,0
Está diseñado para obtener dinero, para recaudar.....	46,5	42,9	45,2	53,3	48,4	40,0	50,0
Los conductores no son más conscientes de los peligros.....	21,8	34,7	26,2	6,7	18,3	20,0	25,0
Beneficia a las autoescuelas.....	2,1	,0	,0	3,3	1,1	8,0	25,0
Otros.....	,4	,0	,0	,0	,0	4,0	,0
Porque se pasan los puntos unos a otros.....	2,1	2,0	2,4	,0	1,1	8,0	,0
Porque la ley es muy floja.....	1,2	,0	,0	3,3	2,2	,0	,0
Porque no se castiga a todos por igual.....	,8	2,0	,0	,0	,0	4,0	,0
Aunque les quiten los puntos, conducen igual.....	,8	2,0	,0	,0	1,1	,0	,0
Porque no se disminuyen los accidentes.....	,8	2,0	,0	3,3	,0	,0	,0
Porque para muchos el coche es su herramienta de trabajo.....	,4	,0	,0	3,3	,0	,0	,0
Porque cometen más infracciones por tener puntos.....	,4	,0	2,4	,0	,0	,0	,0
N.S.....	,4	,0	2,4	,0	,0	,0	,0
N.C.....	1,2	2,0	,0	3,3	1,1	,0	,0
(N).....	(243)	(49)	(42)	(30)	(93)	(25)	(4)

PREGUNTA 17c: SÓLO A QUIENES HAN OÍDO HABLAR DEL CARNÉ POR PUNTOS
(Pregunta 17)

Pregunta 17c

¿Hasta qué punto, mucho, bastante, poco o nada, cree Ud. que la introducción del carné por puntos ha conseguido cada uno de estos objetivos?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Reducir el número de accidentes							
Mucho.....	12,7	12,1	14,6	11,0	13,2	10,7	12,8
Bastante.....	50,5	48,1	52,5	54,8	50,0	48,2	44,7
Poco.....	24,3	26,5	21,5	24,4	23,2	28,4	25,5
Nada.....	6,6	9,2	6,9	4,0	6,3	5,0	10,6
N.S.....	4,0	3,1	3,3	4,3	4,1	5,4	6,4
N.C.....	1,9	,9	1,2	1,3	3,2	2,3	,0
(N).....	(2379)	(445)	(577)	(299)	(712)	(299)	(47)
Reeducar a los/as conductores/as sobre las normas de circulación							
Mucho.....	11,8	11,5	12,8	9,0	12,9	10,4	10,6
Bastante.....	46,3	41,1	47,8	52,2	45,5	47,2	44,7
Poco.....	26,8	32,4	26,0	25,1	25,8	24,1	27,7
Nada.....	8,1	10,1	9,2	4,0	7,6	8,0	10,6
N.S.....	5,0	3,6	2,9	8,0	4,8	8,0	6,4
N.C.....	2,1	1,3	1,2	1,7	3,4	2,3	,0
(N).....	(2379)	(445)	(577)	(299)	(712)	(299)	(47)
Disminuir el número de reincidentes en las infracciones al volante							
Mucho.....	13,0	13,9	13,9	11,4	12,9	11,7	12,8
Bastante.....	50,4	50,3	49,7	53,8	50,8	48,2	42,6
Poco.....	21,9	21,6	23,1	20,7	21,5	22,1	25,5
Nada.....	6,5	8,3	7,6	3,7	6,0	5,7	6,4
N.S.....	6,2	4,7	4,5	9,0	5,3	10,0	12,8
N.C.....	2,0	1,1	1,2	1,3	3,4	2,3	,0
(N).....	(2379)	(445)	(577)	(299)	(712)	(299)	(47)

A TODAS LAS PERSONAS ENTREVISTADAS

Pregunta 18

¿Tiene Ud. carné de conducir de cualquier clase?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Sí.....	71,9	86,1	76,4	75,9	65,6	56,4	62,0
No.....	27,8	13,2	23,4	24,1	34,3	43,3	36,0
N.C.....	,3	,7	,2	,0	,1	,3	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

PREGUNTA 18a: SÓLO A QUIENES TIENEN CARNÉ DE CONDUCIR DE CUALQUIER CLASE (Pregunta 18)

Pregunta 18a

¿Desde cuándo lo tiene?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Antes de 1981.....	23,8	20,5	21,0	34,7	26,7	17,2	12,9
De 1981 a 1990.....	19,6	15,3	19,4	23,7	20,0	21,1	29,0
De 1991 a 2000.....	22,4	28,6	23,0	15,7	20,8	21,7	16,1
De 2001 a 2010.....	27,8	31,4	31,1	16,9	25,3	31,1	35,5
Después de 2010.....	3,7	2,9	4,0	3,8	3,6	5,0	3,2
No recuerda.....	2,2	1,0	1,1	4,2	2,8	3,3	3,2
N.C.....	,6	,3	,4	,8	,8	,6	,0
(N).....	(1780)	(385)	(453)	(236)	(495)	(180)	(31)

A TODAS LAS PERSONAS ENTREVISTADAS

Pregunta 19

¿Conduce Ud. un vehículo a motor aunque sea de forma ocasional?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	No consta
Sí.....	67,5	83,4	70,2	68,5	62,4	53,6	54,0
No.....	32,4	16,3	29,7	31,5	37,5	46,4	46,0
N.C.....	,1	,2	,2	,0	,1	,0	,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

PREGUNTAS 19a A 19h: SÓLO A QUIENES CONDUCEN UN VEHÍCULO A MOTOR
(Pregunta 19)

Pregunta 19a

¿Qué tipo de vehículos conduce? (Multirrespuesta).

(Multirrespuesta)	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	No consta
Coche.....	96,8	98,1	97,6	96,7	96,8	91,8	96,3
Camión.....	4,1	,3	1,7	7,0	7,9	4,1	3,7
Autobús.....	1,0	,0	,0	,5	3,2	,6	,0
Moto.....	12,4	11,3	11,8	12,7	14,6	11,1	7,4
Ciclomotor.....	3,8	2,7	2,4	4,7	3,8	8,2	3,7
Furgoneta.....	1,4	,5	,5	4,7	1,7	1,2	,0
Tractor.....	,8	,5	,0	3,8	,4	,6	,0
Quad.....	,2	,0	,2	,5	,2	,0	,0
Autocaravana.....	,1	,0	,0	,0	,2	,0	,0
Barco.....	,1	,0	,0	,5	,0	,0	,0
Bicicleta eléctrica.....	,2	,8	,0	,0	,0	,6	,0
Otros.....	,1	,0	,0	,5	,2	,0	,0
N.C.....	1,0	,3	,5	2,8	1,1	1,2	3,7
(N).....	(1671)	(373)	(416)	(213)	(471)	(171)	(27)

Pregunta 19b

¿Cuántos km diría Ud. que recorre un día laborable?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
De 1 a 10 km.....	26,0	22,0	24,8	29,1	26,8	32,7	18,5
De 11 a 20 km.....	17,1	13,9	17,5	19,2	17,4	18,1	25,9
De 21 a 30 km.....	11,0	11,8	13,2	8,5	9,6	11,7	7,4
De 31 a 40 km.....	5,0	7,2	3,8	4,7	5,3	3,5	,0
De 41 a 50 km.....	5,6	6,4	5,0	6,6	5,7	4,1	3,7
De 51 a 60 km.....	3,0	3,5	3,4	1,9	2,8	2,3	7,4
De 61 a 70 km.....	1,7	1,9	2,4	,9	1,1	2,3	,0
De 71 a 80 km.....	2,2	1,6	3,1	2,8	1,7	1,8	,0
De 81 a 90 km.....	,4	,3	,2	,0	,8	,0	,0
De 91 a 100 km.....	4,5	6,7	4,1	4,7	3,8	3,5	,0
Más de 100 km.....	6,8	7,0	7,0	7,0	8,7	1,8	,0
N.S.....	6,2	2,7	5,3	6,6	8,7	8,8	7,4
N.C.....	10,5	15,0	10,1	8,0	7,6	9,4	29,6
(N).....	(1671)	(373)	(416)	(213)	(471)	(171)	(27)

Pregunta 19c

¿Y los fines de semana?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
De 1 a 10 km.....	13,9	11,8	12,3	15,0	15,5	17,5	11,1
De 11 a 20 km.....	14,1	13,7	13,9	12,7	14,4	15,8	14,8
De 21 a 30 km.....	9,8	10,5	10,6	10,8	9,1	8,8	,0
De 31 a 40 km.....	5,6	6,2	5,8	5,6	6,4	1,8	7,4
De 41 a 50 km.....	8,8	9,9	8,9	8,9	8,1	8,2	7,4
De 51 a 60 km.....	3,8	4,8	2,9	4,2	4,2	1,8	7,4
De 61 a 70 km.....	1,5	1,9	1,7	,9	1,3	1,2	3,7
De 71 a 80 km.....	2,2	1,6	3,1	2,3	1,1	4,1	3,7
De 81 a 90 km.....	,3	,3	,2	,5	,4	,0	,0
De 91 a 100 km.....	7,1	7,0	9,9	7,0	6,2	3,5	7,4
Más de 100 km.....	10,3	12,1	9,1	9,4	10,8	9,9	3,7
N.S.....	8,4	6,2	7,2	7,5	10,6	11,7	3,7
N.C.....	14,1	14,2	14,4	15,0	11,9	15,8	29,6
(N).....	(1671)	(373)	(416)	(213)	(471)	(171)	(27)

Pregunta 19d

¿Con qué frecuencia: siempre, muchas veces, algunas veces, pocas veces o nunca, Ud....?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Excede el límite de velocidad en la ciudad							
Siempre.....	2,0	1,3	1,7	2,8	2,3	2,9	,0
Muchas veces.....	6,3	8,3	6,0	8,0	5,3	4,1	3,7
Algunas veces.....	20,6	22,5	19,2	17,4	20,8	22,8	25,9
Pocas veces.....	33,4	34,9	35,6	30,5	32,9	29,8	33,3
Nunca.....	37,5	33,0	37,5	41,3	38,4	40,4	37,0
N.S.....	,1	,0	,0	,0	,2	,0	,0
(N).....	(1671)	(373)	(416)	(213)	(471)	(171)	(27)
Cede el paso a los peatones en pasos señalizados							
Siempre.....	66,7	72,4	66,8	66,2	63,3	63,2	70,4
Muchas veces.....	26,4	23,3	27,4	28,2	28,2	24,0	22,2
Algunas veces.....	5,0	2,9	3,6	4,2	6,8	8,8	3,7
Pocas veces.....	1,1	,5	1,4	,5	,6	2,9	3,7
Nunca.....	,7	,8	,5	,9	,8	,6	,0
N.C.....	,2	,0	,2	,0	,2	,6	,0
(N).....	(1671)	(373)	(416)	(213)	(471)	(171)	(27)
Habla por teléfono mientras conduce							
Siempre.....	1,5	1,6	,5	4,2	,6	2,3	3,7
Muchas veces.....	3,4	3,8	5,3	4,2	1,5	2,3	,0
Algunas veces.....	12,4	11,8	13,0	12,2	13,0	12,9	,0
Pocas veces.....	16,3	16,9	15,6	15,5	14,6	21,1	25,9
Nunca.....	66,0	65,4	64,9	63,4	70,1	61,4	70,4
N.S.....	,2	,3	,2	,0	,2	,0	,0
N.C.....	,2	,3	,5	,5	,0	,0	,0
(N).....	(1671)	(373)	(416)	(213)	(471)	(171)	(27)
Rebasa el semáforo en ámbar							
Siempre.....	2,9	3,2	2,9	1,9	3,0	3,5	,0
Muchas veces.....	9,2	12,3	10,3	4,7	8,1	9,4	3,7
Algunas veces.....	33,8	34,9	32,5	34,3	33,1	36,8	29,6
Pocas veces.....	26,8	28,2	26,0	27,2	27,2	21,6	40,7
Nunca.....	27,0	21,4	27,9	31,9	28,0	28,7	25,9
N.S.....	,1	,0	,0	,0	,2	,0	,0
N.C.....	,2	,0	,5	,0	,4	,0	,0
(N).....	(1671)	(373)	(416)	(213)	(471)	(171)	(27)
Señaliza los cambios de carril o giros							
Siempre.....	72,6	75,6	73,1	74,2	68,4	73,7	77,8
Muchas veces.....	19,9	19,0	20,9	15,5	22,5	18,7	14,8
Algunas veces.....	5,1	4,6	3,6	7,0	5,9	5,8	3,7
Pocas veces.....	1,5	,8	1,4	1,9	2,1	1,2	,0
Nunca.....	,8	,0	1,0	1,4	,8	,6	3,7
N.C.....	,1	,0	,0	,0	,2	,0	,0
(N).....	(1671)	(373)	(416)	(213)	(471)	(171)	(27)

(continúa)

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	No consta
Excede el límite de velocidad en carretera o autovía							
Siempre.....	2,9	3,8	2,6	3,8	2,3	2,9	,0
Muchas veces.....	9,6	10,7	9,4	11,7	7,9	9,9	7,4
Algunas veces.....	25,4	26,3	23,8	24,9	26,3	27,5	14,8
Pocas veces.....	26,5	29,0	30,8	20,7	26,1	17,0	40,7
Nunca.....	35,4	30,0	33,4	39,0	37,2	42,1	37,0
N.S.....	,1	,0	,0	,0	,2	,0	,0
N.C.....	,1	,3	,0	,0	,0	,6	,0
(N).....	(1671)	(373)	(416)	(213)	(471)	(171)	(27)
Lleva a los/as niños/as en la silla de seguridad y/o con el cinturón							
Siempre.....	63,5	64,6	65,9	55,9	63,5	63,2	74,1
Muchas veces.....	4,2	5,4	4,1	3,8	4,0	3,5	3,7
Algunas veces.....	1,7	1,6	1,0	2,3	2,1	1,8	,0
Pocas veces.....	1,1	,0	1,9	,9	,6	2,3	3,7
Nunca.....	7,9	5,6	7,7	10,3	7,6	11,1	7,4
No procede.....	4,5	7,8	3,6	4,7	3,2	2,9	7,4
N.S.....	5,1	3,5	4,6	9,4	4,9	5,8	,0
N.C.....	12,0	11,5	11,3	12,7	14,0	9,4	3,7
(N).....	(1671)	(373)	(416)	(213)	(471)	(171)	(27)
Estaciona el vehículo en un lugar inadecuado (doble fila)							
Siempre.....	1,0	,8	,7	1,4	1,5	,6	,0
Muchas veces.....	4,2	4,3	2,4	7,5	4,5	4,1	,0
Algunas veces.....	19,2	13,7	20,0	18,3	21,4	23,4	22,2
Pocas veces.....	28,2	30,8	30,5	23,9	25,1	29,8	33,3
Nunca.....	47,2	50,1	46,4	48,8	46,7	42,1	44,4
No procede.....	,1	,0	,0	,0	,2	,0	,0
N.S.....	,1	,0	,0	,0	,2	,0	,0
N.C.....	,2	,3	,0	,0	,4	,0	,0
(N).....	(1671)	(373)	(416)	(213)	(471)	(171)	(27)
Manipula la radio, el CD o el navegador mientras conduce							
Siempre.....	6,1	8,0	5,3	6,6	4,9	7,0	3,7
Muchas veces.....	12,4	13,9	15,4	11,7	9,3	12,3	7,4
Algunas veces.....	29,3	28,7	31,7	29,6	28,9	28,7	11,1
Pocas veces.....	20,9	21,2	20,2	22,5	19,5	19,9	44,4
Nunca.....	30,6	27,6	27,2	29,6	36,3	31,0	33,3
N.S.....	,2	,0	,2	,0	,4	,0	,0
N.C.....	,4	,5	,0	,0	,6	1,2	,0
(N).....	(1671)	(373)	(416)	(213)	(471)	(171)	(27)
Conduce el vehículo después de haber tomado un par de cervezas, vinos o similar							
Siempre.....	,8	,5	,2	,9	,8	2,3	,0
Muchas veces.....	2,8	2,9	2,9	3,3	2,1	2,9	3,7
Algunas veces.....	11,4	9,1	9,6	13,6	14,6	9,4	11,1
Pocas veces.....	15,1	13,7	13,5	16,0	16,6	15,8	22,2
Nunca.....	69,6	73,7	73,3	65,7	65,2	69,6	63,0
N.S.....	,2	,0	,5	,5	,2	,0	,0
N.C.....	,1	,0	,0	,0	,4	,0	,0
(N).....	(1671)	(373)	(416)	(213)	(471)	(171)	(27)

Pregunta 19e

¿Le han sancionado alguna vez con pérdida de puntos? ¿Y con una sanción monetaria?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Pérdida de puntos							
Sí.....	16,6	11,8	15,4	19,7	19,3	18,7	14,8
No.....	83,3	88,2	84,6	80,3	80,3	81,3	85,2
N.C.....	,1	,0	,0	,0	,4	,0	,0
(N).....	(1671)	(373)	(416)	(213)	(471)	(171)	(27)
Sanción monetaria							
Sí.....	54,2	56,0	48,6	60,1	56,5	49,7	55,6
No.....	44,9	43,4	50,0	39,9	42,7	48,0	44,4
N.C.....	1,0	,5	1,4	,0	,8	2,3	,0
(N).....	(1671)	(373)	(416)	(213)	(471)	(171)	(27)

PREGUNTAS 19f A 19h: SÓLO A QUIENES LES HAN SANCIONADO ALGUNA VEZ CON PÉRDIDA DE PUNTOS (Pregunta 19e)

Pregunta 19f

¿En qué medida, mucho, bastante, poco o nada ha cambiado Ud. su forma de conducir desde que perdió los puntos?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	No consta
Mucho.....	14,1	18,2	17,2	,0	15,4	15,6	25,0
Bastante.....	21,7	18,2	17,2	28,6	24,2	18,8	25,0
Poco.....	24,5	15,9	29,7	26,2	19,8	37,5	25,0
Nada.....	39,0	47,7	35,9	45,2	39,6	25,0	25,0
N.S.....	,7	,0	,0	,0	1,1	3,1	,0
(N).....	(277)	(44)	(64)	(42)	(91)	(32)	(4)

Pregunta 19g

¿Está realizando o ha realizado algún curso de sensibilización vial o de reeducación vial para recuperar puntos?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	No consta
Sí.....	6,5	4,5	6,3	4,8	5,5	12,5	25,0
No.....	93,5	95,5	93,8	95,2	94,5	87,5	75,0
(N).....	(277)	(44)	(64)	(42)	(91)	(32)	(4)

PREGUNTA 19h: SÓLO A QUIENES ESTÁN REALIZANDO O HAN REALIZADO ALGÚN CURSO DE SENSIBILIZACIÓN O DE REEDUCACIÓN VIAL PARA RECUPERAR PUNTOS
(Pregunta 19g)

Pregunta 19h

¿Y realizar algún curso, le ha ayudado mucho, bastante, poco o nada a mejorar su forma de conducir?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	No consta
Mucho.....	38,9	50,0	25,0	,0	60,0	25,0	100,0
Bastante.....	5,6	50,0	,0	,0	,0	,0	,0
Poco.....	22,2	,0	50,0	50,0	20,0	,0	,0
Nada.....	33,3	,0	25,0	50,0	20,0	75,0	,0
(N).....	(18)	(2)	(4)	(2)	(5)	(4)	(1)

A TODAS LAS PERSONAS ENTREVISTADAS

Pregunta 20

¿Con qué frecuencia lleva Ud. puesto el cinturón de seguridad cuando va en los asientos delanteros de un coche? ¿Y en los asientos traseros?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	No consta
Asientos delanteros							
Siempre.....	96,3	97,8	96,5	96,1	95,5	96,6	92,0
Muchas veces.....	2,3	1,6	2,5	2,6	2,5	2,2	2,0
Algunas veces.....	,8	,4	,5	,6	1,2	,6	2,0
Pocas veces.....	,2	,0	,0	,3	,3	,3	2,0
Nunca.....	,2	,0	,0	,0	,3	,3	2,0
N.C.....	,3	,2	,5	,3	,3	,0	,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Asientos traseros							
Siempre.....	82,1	83,0	83,1	81,4	80,8	83,1	80,0
Muchas veces.....	5,5	6,5	5,1	4,8	5,4	6,3	4,0
Algunas veces.....	5,7	5,1	5,6	5,5	6,5	4,4	10,0
Pocas veces.....	2,7	2,5	2,5	3,2	3,2	1,9	,0
Nunca.....	2,9	2,5	2,5	3,5	3,0	2,8	6,0
N.C.....	1,1	,4	1,2	1,6	1,1	1,6	,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 21

¿Y con qué frecuencia, siempre, muchas veces, algunas veces, pocas veces o nunca, cree Ud. que los/as conductores/as españoles/as...?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Llevar puesto el cinturón de seguridad							
Siempre.....	24,3	21,9	26,1	23,5	24,9	22,3	34,0
Muchas veces.....	49,4	56,6	52,1	48,2	45,6	45,8	40,0
Algunas veces.....	18,3	16,3	14,8	22,2	20,0	19,7	18,0
Pocas veces.....	4,8	3,1	4,4	2,3	5,7	8,5	4,0
Nunca.....	,0	,0	,2	,0	,0	,0	,0
N.S.....	3,0	2,0	2,4	3,5	3,7	3,8	2,0
N.C.....	,1	,0	,0	,3	,1	,0	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Ceden el paso a los peatones en pasos señalizados							
Siempre.....	6,4	5,4	5,9	6,4	6,6	6,9	16,0
Muchas veces.....	34,7	34,5	38,3	34,7	35,8	26,0	32,0
Algunas veces.....	39,9	44,3	37,6	44,4	37,4	41,7	26,0
Pocas veces.....	16,0	15,0	15,2	11,3	17,2	19,4	24,0
Nunca.....	1,1	,2	1,5	,6	,8	2,5	,0
N.S.....	1,7	,4	1,5	2,6	1,7	3,4	,0
N.C.....	,2	,2	,0	,0	,5	,0	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Rebasan el semáforo en ámbar							
Siempre.....	9,5	8,7	11,0	8,7	9,7	8,8	6,0
Muchas veces.....	46,2	52,3	44,5	45,0	43,7	48,6	42,0
Algunas veces.....	31,7	28,4	34,2	33,8	31,8	30,1	28,0
Pocas veces.....	7,5	8,3	6,4	7,4	8,1	6,0	14,0
Nunca.....	,8	,0	,7	1,0	1,2	1,3	2,0
N.S.....	3,7	1,8	2,5	3,9	4,9	5,0	6,0
N.C.....	,6	,4	,7	,3	,7	,3	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Señalizan los cambios de carril o los giros							
Siempre.....	5,1	3,1	5,6	6,1	5,6	5,0	6,0
Muchas veces.....	30,5	28,6	34,1	31,2	29,1	28,2	34,0
Algunas veces.....	35,6	41,6	33,4	37,0	35,6	31,0	28,0
Pocas veces.....	19,6	21,7	20,9	15,4	18,7	20,4	18,0
Nunca.....	1,4	2,0	1,3	1,3	,9	1,6	2,0
N.S.....	7,4	2,7	4,2	8,4	9,3	13,8	10,0
N.C.....	,5	,2	,5	,6	,8	,0	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

(continúa)

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	No consta
Exceden el límite de velocidad en ciudad							
Siempre.....	8,6	8,5	7,1	9,0	9,0	9,4	12,0
Muchas veces.....	47,7	50,8	46,2	52,7	44,6	50,5	34,0
Algunas veces.....	31,1	32,7	33,6	24,8	31,5	28,2	40,0
Pocas veces.....	8,0	6,5	9,1	7,7	8,5	7,2	6,0
Nunca.....	1,3	,9	1,3	1,9	1,5	,9	2,0
N.S.....	2,9	,7	2,4	2,9	4,4	3,4	4,0
N.C.....	,4	,0	,3	1,0	,5	,3	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Exceden el límite de velocidad en carretera o autovía							
Siempre.....	12,6	11,2	14,5	11,9	11,4	13,8	16,0
Muchas veces.....	53,0	57,9	51,6	55,9	50,2	54,5	38,0
Algunas veces.....	24,6	27,3	24,3	22,2	24,8	23,2	28,0
Pocas veces.....	5,7	2,7	5,7	5,8	7,7	4,7	6,0
Nunca.....	1,0	,7	2,0	1,3	,7	,0	2,0
N.S.....	2,9	,2	1,9	2,6	4,9	3,8	8,0
N.C.....	,2	,0	,0	,3	,4	,0	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Llevan a los/as niños/as en la silla de seguridad y/o con el cinturón							
Siempre.....	36,6	38,9	39,3	30,9	36,3	34,2	40,0
Muchas veces.....	36,6	38,0	35,9	36,7	36,8	34,5	40,0
Algunas veces.....	12,8	10,7	14,0	15,8	11,1	15,7	6,0
Pocas veces.....	4,9	5,1	3,5	4,8	5,4	6,6	2,0
Nunca.....	,9	,7	1,0	1,0	,8	,9	2,0
N.S.....	7,7	6,0	5,9	10,3	8,9	7,8	8,0
N.C.....	,5	,4	,3	,6	,7	,3	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Conducen hablando por teléfono							
Siempre.....	8,5	6,3	8,1	6,8	9,4	11,3	12,0
Muchas veces.....	51,3	55,0	51,3	52,4	49,5	50,2	44,0
Algunas veces.....	30,1	30,9	31,9	28,0	29,4	29,5	30,0
Pocas veces.....	5,9	4,9	5,4	7,7	6,6	4,7	8,0
Nunca.....	1,7	1,8	2,4	1,6	1,6	,9	2,0
N.S.....	2,1	1,1	,8	3,2	2,8	3,4	2,0
N.C.....	,3	,0	,2	,3	,7	,0	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

(continúa)

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	No consta
Estacionan el vehículo en un lugar inadecuado (doble fila)							
Siempre.....	8,6	7,2	7,1	8,0	9,4	11,3	16,0
Muchas veces.....	54,1	60,9	54,5	52,1	50,6	55,8	44,0
Algunas veces.....	28,9	26,2	30,2	31,8	30,3	25,4	22,0
Pocas veces.....	4,4	4,7	4,6	4,5	4,6	2,2	12,0
Nunca.....	1,1	,9	1,7	,6	,8	1,3	,0
N.S.....	2,5	,0	2,0	2,6	3,8	3,4	4,0
N.C.....	,3	,2	,0	,3	,4	,6	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Manipulan la radio, el CD o el navegador mientras conducen							
Siempre.....	10,8	12,8	9,6	9,3	10,2	13,2	12,0
Muchas veces.....	52,4	54,4	55,5	50,5	50,9	51,7	40,0
Algunas veces.....	24,8	24,2	26,1	26,7	23,6	23,8	30,0
Pocas veces.....	3,9	4,0	2,7	4,2	5,3	2,2	4,0
Nunca.....	,8	,4	1,0	1,3	,8	,9	,0
N.S.....	6,7	4,0	4,9	7,4	8,7	8,2	10,0
N.C.....	,4	,2	,2	,6	,5	,0	4,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Conducen después de haber tomado un par de cervezas, vinos o similar							
Siempre.....	4,6	3,1	2,9	5,5	4,9	7,8	8,0
Muchas veces.....	41,3	38,9	41,7	41,8	42,8	41,1	34,0
Algunas veces.....	37,5	43,4	38,3	37,0	34,6	36,4	30,0
Pocas veces.....	8,8	9,8	9,1	8,0	8,7	7,5	12,0
Nunca.....	1,9	1,6	3,0	1,6	1,6	1,6	2,0
N.S.....	5,5	3,1	5,1	5,8	6,8	5,6	10,0
N.C.....	,3	,0	,0	,3	,7	,0	4,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 22

A continuación me gustaría que valorase la peligrosidad que cree Ud. que tienen cada uno de los siguientes comportamientos. Para ello, utilice una escala de 0 a 10, donde 0 es "nada peligroso" y 10 "muy peligroso".

(Medias)	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Conducir en autovía a una velocidad de entre 120 y 130 km/hora..... (N).....	4,11 (2309)	3,51 (435)	4,20 (566)	4,03 (288)	4,23 (687)	4,77 (287)	3,26 (46)
Conducir en una ciudad a una velocidad de entre 50 y 60 km/hora..... (N).....	5,01 (2311)	4,71 (431)	5,10 (570)	4,73 (282)	5,08 (695)	5,47 (288)	4,62 (45)
Ir sin cinturón de seguridad..... (N).....	8,72 (2427)	8,56 (443)	8,78 (586)	8,58 (300)	8,77 (739)	8,88 (310)	8,45 (49)
Llevar niños/as sin la silla y/o el cinturón de seguridad..... (N).....	9,42 (2449)	9,39 (446)	9,46 (590)	9,26 (304)	9,42 (746)	9,54 (314)	9,51 (49)
Conducir hablando por teléfono..... (N).....	8,71 (2434)	8,52 (444)	8,75 (585)	8,64 (302)	8,75 (745)	8,97 (310)	8,33 (48)
Conducir después de haber tomado un par de cervezas, o vinos..... (N).....	8,65 (2429)	8,54 (447)	8,67 (584)	8,48 (303)	8,73 (737)	8,77 (309)	8,51 (49)
No señalar los cambios de carril o giros..... (N).....	7,82 (2360)	7,52 (444)	7,81 (576)	7,82 (293)	7,91 (716)	8,09 (285)	7,87 (46)
Manipular la radio, CD, mp3 o navegador mientras se conduce... (N).....	7,36 (2375)	6,88 (441)	7,44 (579)	7,37 (296)	7,48 (722)	7,69 (291)	7,17 (46)
No llevar casco en una moto..... (N).....	9,46 (2443)	9,45 (445)	9,56 (588)	9,31 (304)	9,45 (745)	9,43 (312)	9,31 (49)
No llevar casco en una bicicleta en ciudad..... (N).....	8,13 (2357)	7,95 (437)	8,39 (574)	8,00 (295)	8,09 (713)	8,11 (292)	7,98 (46)

Pregunta 23

¿A qué velocidad mínima considera Ud. que un atropello puede ser mortal para un peatón?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
A 20 km/hora.....	19,1	20,6	18,2	19,9	18,7	16,6	32,0
A 30 km/hora.....	17,5	21,0	21,2	13,2	15,8	14,4	16,0
A 40 km/hora.....	19,9	20,8	20,2	16,4	21,3	19,7	10,0
A 50 km/hora.....	16,2	17,0	15,5	16,7	16,2	16,0	16,0
A 60 km/hora.....	10,6	9,4	10,3	12,2	10,6	11,6	10,0
N.S.....	15,5	10,3	12,8	20,9	16,6	20,4	14,0
N.C.....	1,1	,9	1,7	,6	,9	1,3	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 24

Comparado con el límite actual, ¿cuál cree que debe ser el límite de velocidad: más bajo, el que existe, más alto, o sin límite en...?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	No consta
Autopistas y autovías (120 km/hora, salvo en algunos tramos)							
Más bajo.....	6,1	2,9	6,2	6,1	6,9	8,2	8,0
El que existe.....	48,9	45,6	51,3	51,1	47,2	50,8	52,0
Más alto.....	37,2	45,6	38,4	36,0	35,5	28,8	32,0
Sin límite.....	1,7	3,6	,7	2,6	1,5	,9	,0
N.S.....	5,9	1,8	3,4	4,2	8,7	11,3	6,0
N.C.....	,2	,4	,0	,0	,3	,0	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Carreteras convencionales con arcén de 1,5 metros (90 km/hora)							
Más bajo.....	8,7	7,6	7,6	7,7	10,2	9,7	8,0
El que existe.....	70,2	68,7	74,5	71,4	67,0	69,9	76,0
Más alto.....	13,9	19,9	12,5	15,1	13,5	9,1	6,0
Sin límite.....	,2	,2	,3	,3	,1	,0	,0
N.S.....	6,7	2,7	5,1	5,1	9,0	11,3	8,0
N.C.....	,3	,9	,0	,3	,1	,0	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Carreteras secundarias (70 km/hora, con línea longitudinal)							
Más bajo.....	10,4	9,4	9,1	11,9	10,9	11,3	12,0
El que existe.....	70,1	72,9	72,2	69,8	67,5	68,0	72,0
Más alto.....	11,5	14,1	11,5	12,5	11,8	6,9	6,0
Sin límite.....	,1	,2	,3	,0	,0	,0	,0
N.S.....	7,5	2,7	6,7	4,8	9,7	13,2	8,0
N.C.....	,4	,7	,2	1,0	,1	,6	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Vías urbanas y travesías (50 km/hora)							
Más bajo.....	18,7	15,7	20,7	18,3	20,1	16,3	16,0
El que existe.....	68,9	72,7	69,3	71,1	66,1	67,7	66,0
Más alto.....	5,7	7,6	5,4	7,7	4,6	3,8	10,0
Sin límite.....	,0	,2	,0	,0	,0	,0	,0
N.S.....	6,3	3,4	4,4	2,6	8,7	12,2	6,0
N.C.....	,3	,4	,2	,3	,4	,0	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 25

De las siguientes medidas que le muestro, ¿cuál considera Ud. la más eficaz para evitar accidentes? ¿Y la segunda? ¿Y la tercera?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Medida más eficaz							
La presencia policial.....	29,3	23,5	26,8	28,6	34,4	32,0	20,0
El control a través de radares visibles.....	8,4	8,7	8,3	8,4	7,3	10,0	14,0
La exigencia en la ITV (inspección técnica de vehículos).....	3,7	2,2	5,7	2,3	4,2	2,2	2,0
La formación periódica de los/as conductores/as.....	6,2	6,5	5,6	6,1	6,5	6,6	6,0
La sanción con pérdida de puntos...	9,3	9,8	10,1	11,6	7,5	8,8	10,0
El control a través de los radares ocultos.....	3,6	3,6	4,0	2,3	4,6	2,5	,0
Las campañas de sensibilización en prensa, radio, TV.....	5,2	6,5	5,9	5,8	4,2	4,4	2,0
La educación vial.....	15,4	19,0	15,7	17,0	14,0	10,3	22,0
La mejora de las vías (firme, alumbrado, señales, etc.).....	9,2	12,1	8,6	8,7	7,5	10,7	8,0
La existencia de barreras de seguridad en secundarias.....	1,1	1,3	,8	1,3	1,1	1,3	,0
La incorporación de nuevas tecnologías en la conducción....	3,7	4,3	4,7	2,9	2,8	3,8	6,0
Todas.....	2,3	1,6	2,0	2,6	2,8	3,1	,0
N.S.....	2,1	,7	1,5	2,6	2,5	3,1	8,0
N.C.....	,4	,2	,2	,0	,4	1,3	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Segunda medida							
La presencia policial.....	11,6	14,5	13,3	10,9	9,8	9,1	14,0
El control a través de radares visibles.....	12,1	11,6	10,1	12,2	13,6	13,2	8,0
La exigencia en la ITV (inspección técnica de vehículos).....	3,7	3,4	3,4	5,5	3,4	2,8	10,0
La formación periódica de los/as conductores/as.....	5,5	4,3	6,7	5,1	5,2	6,3	6,0
La sanción con pérdida de puntos...	12,9	12,1	13,0	12,9	14,0	12,5	6,0
El control a través de los radares ocultos.....	6,1	6,3	5,9	7,4	5,6	6,6	2,0
Las campañas de sensibilización en prensa, radio, TV.....	8,3	8,3	9,6	6,4	7,7	9,1	8,0
La educación vial.....	11,9	14,1	11,8	10,6	13,1	8,5	6,0
La mejora de las vías (firme, alumbrado, señales, etc.).....	12,9	13,0	13,0	13,8	12,2	13,5	14,0
La existencia de barreras de seguridad en secundarias.....	3,3	3,4	2,0	4,2	3,7	4,1	,0
La incorporación de nuevas tecnologías en la conducción....	4,5	6,3	4,4	3,9	3,8	3,8	10,0
Todas.....	1,5	1,1	1,5	1,6	1,3	1,9	2,0
N.S.....	3,6	,7	3,0	3,5	4,2	6,3	10,0
N.C.....	2,1	1,1	2,2	1,9	2,3	2,5	4,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

(continúa)

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Tercera medida							
La presencia policial.....	9,5	9,8	8,8	10,3	9,9	9,4	6,0
El control a través de radares visibles.....	7,1	7,8	5,6	6,8	8,6	5,6	6,0
La exigencia en la ITV (inspección técnica de vehículos).....	4,6	4,5	4,4	5,5	4,2	5,3	2,0
La formación periódica de los/as conductores/as.....	6,0	5,8	5,7	5,8	6,4	6,0	8,0
La sanción con pérdida de puntos...	9,7	10,1	10,1	8,7	9,5	8,8	18,0
El control a través de los radares ocultos.....	6,1	5,4	5,9	6,1	6,6	6,6	4,0
Las campañas de sensibilización en prensa, radio, TV.....	6,5	7,6	7,6	5,8	6,0	5,6	2,0
La educación vial.....	10,2	10,7	10,8	12,2	9,0	10,3	4,0
La mejora de las vías (firme, alumbrado, señales, etc.).....	13,6	14,3	14,2	10,0	13,8	14,7	12,0
La existencia de barreras de seguridad en secundarias.....	4,5	4,9	5,2	4,5	4,1	3,4	6,0
La incorporación de nuevas tecnologías en la conducción....	10,2	12,3	11,6	10,6	9,0	7,2	8,0
Todas.....	1,5	1,1	1,2	2,3	1,5	2,5	,0
N.S.....	6,5	2,7	5,2	6,8	7,2	10,7	16,0
N.C.....	4,0	2,9	3,7	4,8	4,2	3,8	8,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 26

¿Y qué medida le parece más eficaz para conseguir una buena integración de ciclistas en el tráfico? ¿Y la segunda medida que le parece más eficaz?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Medida más eficaz							
Que los ciclistas utilicen alumbrado y chaleco reflectante.	38,4	36,0	36,4	41,2	40,5	39,2	30,0
Que los ciclistas tenga prioridad de paso en algunas zonas.....	4,8	4,0	4,4	5,1	4,1	8,8	2,0
Aumentar las sanciones por no mantener la distancia.....	13,2	13,0	14,0	10,0	14,2	13,5	10,0
Incrementar el espacio de los carriles de bici.....	24,0	26,6	26,8	21,9	22,1	21,3	28,0
Fomentar la educación vial sobre el uso de la bicicleta.....	13,5	17,2	13,8	13,5	12,3	9,1	22,0
Todas (NO LEER).....	2,7	1,8	2,2	3,5	2,8	3,8	4,0
N.S.....	3,1	1,3	2,0	4,8	3,7	4,4	2,0
N.C.....	,2	,0	,3	,0	,3	,0	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Segunda medida							
Que los ciclistas utilicen alumbrado y chaleco reflectante.	20,5	23,3	21,6	21,5	17,7	19,1	28,0
Que los ciclistas tenga prioridad de paso en algunas zonas.....	8,3	8,5	8,4	6,8	9,3	6,9	10,0
Aumentar las sanciones por no mantener la distancia.....	18,2	18,8	18,5	18,0	18,0	16,9	20,0
Incrementar el espacio de los carriles de bici.....	22,8	23,3	23,9	19,0	22,1	26,0	18,0
Fomentar la educación vial sobre el uso de la bicicleta.....	18,7	21,0	18,4	19,0	19,7	15,7	6,0
Todas (NO LEER).....	1,7	,2	1,0	2,9	1,5	3,1	8,0
N.S.....	6,9	2,5	5,4	9,6	8,2	10,0	6,0
N.C.....	2,9	2,5	2,7	3,2	3,4	2,2	4,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 27

La DGT suele realizar campañas en televisión, en prensa escrita, en paneles informativos o en la radio para concienciar a los/as conductores/as sobre la gravedad de los accidentes de tráfico, ¿en qué medida, mucho, bastante, poco o nada, cree Ud. que son eficaces estas campañas?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Mucho.....	16,9	17,7	17,0	15,8	17,9	15,4	10,0
Bastante.....	50,8	50,3	52,6	51,1	49,8	51,4	42,0
Poco.....	26,1	26,2	25,8	26,0	25,8	26,3	30,0
Nada.....	5,3	5,6	4,2	6,1	5,0	5,0	14,0
N.C.....	1,0	,2	,3	1,0	1,5	1,9	4,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 28

De los siguientes, ¿cuál cree Ud. que debería ser el principal objetivo en seguridad vial para los próximos 5 años? ¿Y el segundo?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Objetivo principal							
Mejorar la educación vial.....	34,6	38,3	35,6	33,4	34,8	28,2	36,0
Mejorar la calidad de las carreteras y la señalización....	36,6	34,5	39,1	37,9	34,8	38,6	34,0
Mejorar los planes de renovación de automóviles.....	3,6	2,9	4,2	4,8	4,2	,9	,0
Mejorar la vigilancia y el control de las infracciones.....	12,8	14,1	9,9	12,2	13,1	16,0	14,0
Fomentar la formación continua de los conductores.....	9,1	9,6	9,3	8,7	8,5	10,3	8,0
N.S.....	3,0	,4	1,5	2,9	4,4	5,6	6,0
N.C.....	,2	,2	,3	,0	,1	,3	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Segundo objetivo							
Mejorar la educación vial.....	20,7	21,5	19,9	22,2	20,3	20,7	20,0
Mejorar la calidad de las carreteras y la señalización....	26,9	26,2	25,8	31,8	26,6	25,4	30,0
Mejorar los planes de renovación de automóviles.....	9,2	8,7	11,8	7,4	8,5	8,5	10,0
Mejorar la vigilancia y el control de las infracciones.....	19,6	19,2	21,1	16,7	20,4	18,8	14,0
Fomentar la formación continua de los conductores.....	16,1	21,5	16,4	12,2	14,7	15,4	16,0
N.S.....	5,2	1,3	3,7	5,8	6,8	9,1	6,0
N.C.....	2,3	1,6	1,3	3,9	2,8	2,2	4,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 29

¿Con qué frecuencia utiliza Ud. cada uno de los siguientes medios de transporte a lo largo de la semana?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Coche							
Todos los días de la semana (incluyendo fines de semana)....	38,7	46,5	41,0	41,8	35,9	28,5	30,0
Todos los días laborables.....	6,5	7,6	7,3	5,8	5,3	7,2	8,0
Varios días laborables (aunque no todos).....	13,0	13,4	12,6	11,6	13,9	13,5	6,0
Sólo los fines de semana.....	7,6	9,8	9,1	5,5	6,5	6,3	6,0
De vez en cuando.....	22,4	17,0	19,1	25,4	26,1	23,8	26,0
Nunca.....	11,6	5,6	10,8	10,0	12,3	19,7	24,0
N.C.....	,2	,0	,2	,0	,0	,9	,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Moto o ciclomotor							
Todos los días de la semana (incluyendo fines de semana)....	2,6	3,4	2,7	1,0	2,3	4,1	,0
Todos los días laborables.....	1,2	1,1	,8	2,3	1,1	,9	2,0
Varios días laborables (aunque no todos).....	2,4	2,2	2,0	3,9	2,8	1,6	,0
Sólo los fines de semana.....	2,0	1,3	2,0	2,9	2,4	1,6	,0
De vez en cuando.....	6,5	7,4	5,1	6,8	7,3	6,6	4,0
Nunca.....	84,7	84,1	86,8	82,6	83,8	84,0	94,0
N.C.....	,6	,4	,5	,6	,4	1,3	,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Bicicleta							
Todos los días de la semana (incluyendo fines de semana)....	2,3	2,9	1,5	1,3	2,4	4,4	,0
Todos los días laborables.....	,8	1,1	,2	1,3	,9	,6	,0
Varios días laborables (aunque no todos).....	3,1	5,4	2,9	1,3	2,9	1,9	6,0
Sólo los fines de semana.....	4,6	6,9	4,7	3,5	3,6	4,1	6,0
De vez en cuando.....	15,3	20,8	15,0	13,8	15,2	10,3	10,0
Nunca.....	73,6	62,9	75,2	77,8	74,7	78,1	78,0
N.C.....	,4	,0	,5	1,0	,3	,6	,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Camión/furgoneta							
Todos los días de la semana (incluyendo fines de semana)....	1,9	,7	,5	4,5	2,9	1,6	,0
Todos los días laborables.....	1,1	,2	,0	3,2	1,6	,6	2,0
Varios días laborables (aunque no todos).....	1,4	,2	1,0	4,2	1,6	,6	,0
Sólo los fines de semana.....	,4	,9	,2	,0	,3	,3	2,0
De vez en cuando.....	3,3	3,1	2,2	4,5	3,8	2,5	6,0
Nunca.....	91,2	94,0	95,1	83,0	89,5	92,5	88,0
N.C.....	,8	,9	1,0	,6	,3	1,9	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

(continúa)

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	No consta
Autobús							
Todos los días de la semana (incluyendo fines de semana)....	4,6	5,6	6,7	1,9	3,6	4,1	4,0
Todos los días laborables.....	3,8	4,3	3,7	2,9	3,6	3,8	8,0
Varios días laborables (aunque no todos).....	9,1	10,5	9,6	5,1	8,7	10,7	12,0
Sólo los fines de semana.....	2,7	2,5	2,2	2,9	3,0	2,2	6,0
De vez en cuando.....	29,4	32,0	28,3	25,4	29,7	32,3	22,0
Nunca.....	50,1	45,2	48,7	61,7	50,9	46,7	48,0
N.C.....	,4	,0	,7	,0	,5	,3	,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Tren							
Todos los días de la semana (incluyendo fines de semana)....	1,1	1,8	1,7	,6	,4	1,3	2,0
Todos los días laborables.....	1,0	2,2	1,0	1,0	,5	,6	,0
Varios días laborables (aunque no todos).....	2,8	3,8	2,7	1,6	2,4	3,4	4,0
Sólo los fines de semana.....	2,1	2,7	1,2	1,6	2,0	3,4	2,0
De vez en cuando.....	30,2	38,7	33,6	25,1	26,8	26,0	24,0
Nunca.....	62,4	50,6	59,2	69,8	67,5	64,6	68,0
N.C.....	,4	,2	,7	,3	,4	,6	,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)
Metro/tranvía							
Todos los días de la semana (incluyendo fines de semana)....	2,6	2,7	4,9	1,6	1,5	2,2	2,0
Todos los días laborables.....	2,1	4,3	2,4	1,0	1,1	1,6	4,0
Varios días laborables (aunque no todos).....	4,1	4,7	5,2	1,9	3,8	4,1	4,0
Sólo los fines de semana.....	1,6	2,5	1,2	2,3	1,3	,9	2,0
De vez en cuando.....	19,6	28,4	18,0	15,4	18,0	19,1	12,0
Nunca.....	69,1	56,4	67,5	77,2	73,5	70,8	76,0
N.C.....	,9	1,1	,8	,6	,8	1,3	,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 30

¿En cuáles de las siguientes materias cree Ud. que es responsable la Dirección General de Tráfico? (Multirrespuesta).

(Multirrespuesta)	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	No consta
Accidentes de tráfico.....	44,3	49,4	45,0	43,4	42,1	43,9	30,0
Sanciones.....	57,1	63,1	60,2	50,5	57,2	50,5	50,0
Conservación y mantenimiento de infraestructuras.....	44,2	49,0	49,2	40,2	41,7	39,5	36,0
Construcción de nuevas infraestructuras.....	31,3	33,6	33,2	28,0	31,4	27,6	32,0
Señalización.....	64,9	72,5	70,3	64,3	62,3	52,7	54,0
Educación vial.....	60,3	72,0	65,8	54,7	55,0	53,0	52,0
N.S.....	8,2	2,5	5,2	10,0	9,7	17,2	6,0
N.C.....	,4	,0	,2	1,0	,3	,6	4,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 31

Le voy a presentar ahora algunas fórmulas alternativas de organización territorial del Estado en España. Dígame, por favor, ¿con cuál está Ud. más de acuerdo?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	No consta
Un Estado con un único Gobierno Central.....	20,5	17,7	19,1	28,0	20,1	20,4	24,0
Un Estado en el que las CC.AA. tengan menor autonomía.....	13,2	18,3	17,4	10,9	9,4	10,0	10,0
Un Estado con CC.AA. como en la actualidad.....	33,3	28,4	30,4	31,5	39,1	33,9	32,0
Un Estado en el que las CC.AA. tengan mayor autonomía.....	11,8	15,2	15,0	6,8	10,1	10,3	8,0
Un Estado en el que fuera posible la independencia.....	9,0	14,5	8,8	9,3	7,7	4,7	8,0
N.S.....	9,7	2,7	7,4	11,6	11,3	17,6	16,0
N.C.....	2,5	3,1	2,0	1,9	2,4	3,1	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 32

¿Cuál de las siguientes frases diría Ud. que expresa mejor sus sentimientos?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Se siente únicamente español/a.....	17,7	15,9	16,7	21,9	16,8	20,7	16,0
Se siente más español/a que (gentilicio C.A.).....	7,1	7,2	7,9	7,4	7,3	5,6	2,0
Se siente tan español/a como (gentilicio C.A.).....	50,5	45,2	53,1	48,9	51,8	51,4	50,0
Se siente más (gentilicio C.A.) que español/a.....	12,0	13,6	11,0	10,0	12,6	11,3	18,0
Se siente únicamente (gentilicio C.A.).....	5,9	9,4	5,4	6,8	5,2	3,1	6,0
Ninguna de la anteriores (NO LEER).	5,2	7,8	4,7	3,2	4,6	5,3	6,0
N.S.....	,8	,7	,5	1,0	,8	1,3	2,0
N.C.....	,8	,2	,7	1,0	,9	1,3	,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 33

¿Me podría decir si en las elecciones generales del 20 de noviembre de 2011...?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Fue a votar y votó.....	79,3	84,3	80,6	77,5	77,4	76,8	74,0
No tenía edad para votar.....	1,8	1,6	,7	3,2	2,6	,6	4,0
Fue a votar pero no pudo hacerlo...	,3	,2	,3	,3	,1	,3	2,0
No fue a votar porque no pudo.....	2,7	2,5	3,0	2,3	2,9	2,2	2,0
Prefirió no votar.....	14,7	10,7	13,7	15,8	16,2	17,6	18,0
No recuerda.....	,8	,7	1,0	,3	,4	1,9	,0
N.C.....	,4	,0	,7	,6	,4	,6	,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

PREGUNTA 33a: SÓLO A QUIENES FUERON A VOTAR Y VOTARON
(Pregunta 33)

Pregunta 33a

¿Y podría decirme a qué partido o coalición votó? *(Respuesta espontánea).*

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	No consta
PP.....	30,5	25,5	34,9	41,5	27,1	27,8	27,0
PSOE.....	23,9	19,6	20,3	20,3	28,6	31,0	16,2
IU (ICV en Cataluña).....	6,8	8,2	6,7	2,5	7,7	7,3	2,7
UPyD.....	3,7	7,2	4,4	2,5	1,7	3,3	2,7
CiU.....	3,3	4,2	3,1	4,6	2,4	1,6	13,5
Amaiur.....	,9	1,3	1,0	,8	1,0	,0	,0
PNV.....	,9	1,6	,4	2,9	,5	,0	,0
ERC.....	2,1	4,0	1,9	1,7	1,7	1,2	,0
BNG.....	,9	1,3	,6	,8	,7	,8	2,7
CC.....	,5	,3	,0	,4	,9	1,2	,0
Compromís-Equo.....	,8	2,1	,6	,4	,3	,4	,0
FAC.....	,2	,0	,2	,0	,2	,4	,0
Geroa Bai.....	,2	,0	,0	,0	,3	,4	,0
Otros partidos.....	1,9	3,2	1,5	1,2	1,9	1,6	2,7
En blanco.....	3,2	5,3	3,1	1,2	2,9	3,3	,0
Voto nulo.....	,6	,8	1,0	,4	,3	,4	,0
No recuerda.....	3,0	3,2	2,5	2,9	3,3	2,0	10,8
N.C.....	16,6	12,2	17,6	15,8	18,5	17,1	21,6
(N).....	(1962)	(377)	(478)	(241)	(584)	(245)	(37)

A TODAS LAS PERSONAS ENTREVISTADAS

Pregunta 34

Sexo:

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	No consta
Hombre.....	49,1	51,0	36,9	52,4	60,8	40,4	36,0
Mujer.....	50,9	49,0	63,1	47,6	39,2	59,6	64,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 35

¿Cuántos años cumplió Ud. en su último cumpleaños?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	No consta
18-24.....	9,1	8,9	8,8	8,7	9,7	9,1	8,0
25-34.....	18,7	25,3	23,3	10,0	15,6	17,2	18,0
35-44.....	20,2	26,6	22,8	15,8	17,4	17,9	18,0
45-54.....	17,7	15,2	17,2	19,0	17,0	21,9	24,0
55-64.....	13,3	12,1	13,8	18,0	13,8	8,5	14,0
65 y +.....	20,9	11,9	14,2	28,6	26,6	25,4	18,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Preguntas 36 y 36a

Nivel de estudios:

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	No consta
Sin estudios.....	5,6	,7	1,7	5,5	9,4	11,3	4,0
Primaria.....	17,9	3,1	10,6	26,4	26,0	25,1	16,0
Secundaria 1ª etapa.....	24,8	3,6	21,6	27,3	33,9	36,7	24,0
Secundaria 2ª etapa.....	13,1	11,4	19,6	13,2	10,7	8,2	16,0
F.P.....	17,7	10,3	25,3	18,3	16,7	15,0	22,0
Superiores.....	20,8	70,9	21,1	9,3	3,3	3,8	16,0
Otros.....	,1	,0	,2	,0	,0	,0	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 37

¿Cómo se define Ud. en materia religiosa: católico/a, creyente de otra religión, no creyente o ateo/a?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Católico/a.....	72,4	59,3	72,2	81,0	74,0	79,3	70,0
Creyente de otra religión.....	2,3	1,6	1,9	2,9	2,8	1,9	6,0
No creyente.....	15,2	21,9	15,5	9,3	14,2	14,1	10,0
Ateo/a.....	8,6	14,3	8,4	6,1	8,2	4,4	8,0
N.C.....	1,5	2,9	2,0	,6	,8	,3	6,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

PREGUNTA 37a: SÓLO A QUIENES SE DEFINEN COMO CATÓLICO/A O CREYENTE DE OTRA RELIGIÓN (Pregunta 37)

Pregunta 37a

¿Con qué frecuencia asiste Ud. a misa u otros oficios religiosos, sin contar las ocasiones relacionadas con ceremonias de tipo social, por ejemplo, bodas, comuniones o funerales?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Casi nunca.....	58,7	54,8	59,5	57,1	59,0	62,5	60,5
Varias veces al año.....	16,2	15,1	17,1	15,3	16,9	15,4	13,2
Alguna vez al mes.....	9,0	5,9	8,4	10,7	9,5	10,4	7,9
Casi todos los domingos y festivos.....	13,3	20,2	12,1	14,2	11,7	10,4	13,2
Varias veces a la semana.....	2,4	4,0	2,3	2,7	2,2	,8	5,3
N.C.....	,4	,0	,7	,0	,7	,4	,0
(N).....	(1849)	(272)	(439)	(261)	(580)	(259)	(38)

A TODAS LAS PERSONAS ENTREVISTADAS

Pregunta 38

¿Cómo calificaría Ud. su situación económica personal en la actualidad: es muy buena, buena, regular, mala o muy mala?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Muy buena.....	,8	1,8	1,3	1,0	,3	,0	,0
Buena.....	24,6	42,1	27,7	25,1	15,5	14,1	34,0
Regular.....	49,9	43,2	46,7	51,8	55,2	51,1	46,0
Mala.....	17,5	8,5	17,7	14,8	22,0	23,2	10,0
Muy mala.....	6,9	4,3	6,2	7,1	7,0	11,3	8,0
N.S.....	,2	,2	,2	,0	,0	,3	2,0
N.C.....	,1	,0	,2	,3	,0	,0	,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 39

Y, ¿cree Ud. que dentro de un año su situación económica personal será mejor, igual o peor que ahora?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Mejor.....	18,2	22,1	19,9	18,0	15,2	17,6	12,0
Igual.....	55,4	54,4	56,3	56,6	56,6	49,5	64,0
Peor.....	16,6	17,0	14,3	15,8	17,4	18,8	18,0
N.S.....	9,5	5,8	9,1	9,3	10,6	13,8	6,0
N.C.....	,4	,7	,3	,3	,3	,3	,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 40

¿Cuál es su estado civil?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	No consta
Casado/a.....	52,7	49,2	52,6	56,9	54,0	51,4	46,0
Soltero/a.....	33,2	40,9	36,3	26,0	30,1	32,0	26,0
Viudo/a.....	7,5	3,4	4,0	10,9	10,2	8,8	14,0
Separado/a.....	2,8	2,0	3,4	1,6	2,5	4,1	8,0
Divorciado/a.....	3,8	4,5	3,7	4,5	3,0	3,4	6,0
N.C.....	,1	,0	,0	,0	,1	,3	,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

PREGUNTA 40a: SÓLO A QUIENES CUYO ESTADO CIVIL ES DISTINTO AL DE CASADO/A (Pregunta 40)

Pregunta 40a

¿En cuál de las siguientes situaciones se encuentra Ud.?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	No consta
No tiene pareja.....	53,1	43,6	50,5	57,5	59,0	51,9	70,4
Tiene pareja pero no comparten la misma vivienda.....	19,3	21,6	20,3	19,4	17,6	20,1	7,4
Tiene pareja y comparten la misma vivienda.....	23,8	32,6	25,3	17,9	20,2	22,1	18,5
N.C.....	3,8	2,2	3,9	5,2	3,2	5,8	3,7
(N).....	(1169)	(227)	(281)	(134)	(346)	(154)	(27)

A TODAS LAS PERSONAS ENTREVISTADAS

Preguntas 41 a 45

Condición socioeconómica del INE (+ inactivos):

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	No consta
Directores y profesionales.....	3,9	11,9	,5	12,9	,0	,3	,0
Técnicos y cuadro medios.....	10,7	44,7	11,1	,0	,0	,0	,0
Pequeños empresarios.....	3,2	,2	1,5	21,9	,0	,6	,0
Agricultores.....	,5	,0	,0	3,9	,0	,0	,0
Empleados de oficinas y servicios..	5,4	,9	20,9	,0	,0	1,9	,0
Obreros cualificados.....	6,0	,0	,0	,0	19,7	,0	,0
Obreros no cualificados.....	9,5	,0	11,6	,0	8,1	32,9	,0
Jubilados y pensionistas.....	23,8	14,5	19,1	33,4	28,3	25,4	26,0
Parados.....	23,9	17,0	24,6	10,0	30,1	31,3	22,0
Estudiantes.....	4,8	5,8	5,4	7,1	3,7	2,2	8,0
Trabajo doméstico no remunerado....	7,1	4,5	4,6	10,6	10,1	5,3	6,0
No clasificables.....	1,1	,4	,7	,3	,0	,0	38,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Estatus socioeconómico:

(No procede)

PREGUNTA 42a: SÓLO A QUIENES TRABAJAN (Pregunta 42)

Pregunta 42a

¿Piensa Ud. que es muy probable, bastante, poco o nada probable que durante los próximos doce meses pierda su empleo actual?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Muy probable.....	5,1	5,0	4,7	1,7	6,2	8,8	,0
Bastante probable.....	13,6	10,4	15,0	8,3	16,3	18,6	11,8
Poco probable.....	41,4	46,5	36,1	37,2	43,5	42,5	47,1
Nada probable.....	31,0	33,5	35,4	43,8	22,0	16,8	35,3
N.S.....	8,2	4,2	8,8	9,1	10,5	11,5	5,9
N.C.....	,6	,4	,0	,0	1,4	1,8	,0
(N).....	(994)	(260)	(274)	(121)	(209)	(113)	(17)

PREGUNTA 42b: SÓLO A LOS/AS PARADOS/AS (Pregunta 42)

Pregunta 42b

¿Y cree Ud. que es muy probable, bastante, poco o nada probable que durante los próximos doce meses encuentre Ud. trabajo?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Muy probable.....	6,8	13,2	5,5	9,7	4,0	9,0	9,1
Bastante probable.....	23,0	30,3	24,0	19,4	22,5	18,0	27,3
Poco probable.....	43,1	32,9	41,1	41,9	46,3	48,0	36,4
Nada probable.....	19,0	17,1	23,3	19,4	18,1	16,0	18,2
N.S.....	6,8	2,6	6,2	3,2	7,9	9,0	9,1
N.C.....	1,4	3,9	,0	6,5	1,3	,0	,0
(N).....	(591)	(76)	(146)	(31)	(227)	(100)	(11)

A TODAS LAS PERSONAS ENTREVISTADAS

Pregunta 46

Cuando Ud. tenía 16 años, ¿podría decirme, por favor, cuál era la ocupación de su padre?⁶ Es decir, ¿en qué consiste/tía específicamente su trabajo?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	No consta
Directores y gerentes.....	4,6	8,9	5,1	7,7	2,0	,9	4,0
Técnicos y profesionales científicos e intelectuales.....	6,5	19,5	6,6	1,0	1,9	2,8	18,0
Técnicos y profesionales de apoyo..	7,1	11,2	9,4	4,2	4,9	4,4	12,0
Empleados de tipo administrativo...	2,1	2,9	4,4	,6	1,1	,9	2,0
Trabajadores de servicios de restauración y personales.....	10,1	10,3	11,8	13,2	7,5	10,0	6,0
Trabajadores cualificados en agricultura y pesca.....	17,1	8,1	11,0	26,7	21,5	22,3	14,0
Artesanos y trabajadores cualificados de la industria....	20,0	14,3	19,4	20,3	25,3	18,8	6,0
Operadores de maquinaria y montadores.....	12,6	8,9	12,6	10,0	16,6	11,9	4,0
Ocupaciones elementales.....	6,9	3,4	6,6	7,1	6,5	13,5	4,0
Ocupaciones militares.....	,9	1,3	1,3	,3	,4	1,3	2,0
Parado.....	,6	,4	,5	,0	,9	,6	2,0
Inactivo.....	1,2	,9	1,0	1,6	1,3	1,6	,0
No procede.....	6,4	4,9	5,7	4,8	7,7	7,8	10,0
N.S./No recuerda/mal especificada..	2,1	1,8	3,2	1,9	1,6	1,9	4,0
N.C.....	1,7	3,1	1,3	,6	,9	1,3	12,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

PREGUNTA 46a: SÓLO A QUIENES CONTESTAN QUE SU PADRE ESTABA TRABAJANDO (Pregunta 46)

Pregunta 46a

¿A qué actividad se dedicaba principalmente la empresa u organización donde trabajaba su padre cuando Ud. tenía 16 años?⁷ (Respuesta espontánea).

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	No consta
Agricultura.....	22,6	11,3	14,5	32,9	27,3	32,9	22,2
Industria.....	22,3	23,3	22,3	20,1	23,7	19,5	22,2
Construcción.....	15,4	10,5	14,3	14,8	19,9	15,5	8,3
Servicios.....	38,1	53,8	47,9	29,3	27,6	30,3	44,4
N.S.....	1,2	1,3	,6	2,5	1,1	1,4	2,8
N.C.....	,3	,0	,4	,4	,3	,4	,0
(N).....	(2182)	(400)	(524)	(283)	(662)	(277)	(36)

⁶ Se ha codificado utilizando la CNO11.

⁷ Se ha codificado utilizando la CNAE09.

A TODAS LAS PERSONAS ENTREVISTADAS

Pregunta 47

Cuando Ud. tenía 16 años, ¿podría decirme, por favor, cuál era la ocupación de su madre?⁸ Es decir, ¿en qué consiste/lía específicamente su trabajo?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Directoras y gerentes.....	,7	,4	,8	1,6	,5	,3	,0
Técnicas y profesionales científicas e intelectuales.....	4,0	12,5	3,7	1,3	1,3	1,6	6,0
Técnicas y profesionales de apoyo..	2,5	4,5	4,0	1,3	1,5	,9	2,0
Empleadas de tipo administrativo...	,8	1,6	,7	1,0	,4	,6	2,0
Trabajadoras de servicios de restauración y personales.....	9,2	8,7	9,9	12,2	7,4	9,4	10,0
Trabajadoras cualificadas en agricultura y pesca.....	4,8	3,1	2,9	10,0	5,3	4,4	8,0
Artesanas y trabajadoras cualificadas de la industria....	1,7	,9	1,9	1,3	1,9	2,2	2,0
Operadoras de maquinaria y montadoras.....	1,9	,9	2,0	1,6	2,4	2,5	2,0
Ocupaciones elementales.....	7,8	4,0	6,9	1,6	10,3	14,7	6,0
Ocupaciones militares.....	,0	,0	,0	,3	,0	,0	,0
Parada.....	,8	,4	,3	1,6	1,1	,3	2,0
Inactiva.....	62,9	60,4	64,6	63,7	65,2	60,2	44,0
No procede.....	1,5	1,3	,8	1,6	1,7	1,9	2,0
N.S./No recuerda.....	,6	,2	,8	,6	,4	,6	4,0
N.C.....	,8	,9	,5	,3	,7	,3	10,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

PREGUNTA 47a: SÓLO A QUIENES CONTESTAN QUE SU MADRE ESTABA TRABAJANDO (Pregunta 47)

Pregunta 47a

¿A qué actividad se dedicaba principalmente la empresa u organización donde trabajaba su madre cuando Ud. tenía 16 años?⁹ (*Respuesta espontánea*).

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Agricultura.....	17,6	8,5	12,3	34,0	20,0	19,5	21,1
Industria.....	12,4	7,3	17,4	10,0	13,2	11,9	10,5
Construcción.....	,4	,6	,0	,0	,4	,0	5,3
Servicios.....	68,8	82,3	70,3	55,0	65,5	66,9	63,2
N.S.....	,4	1,2	,0	,0	,4	,0	,0
N.C.....	,5	,0	,0	1,0	,4	1,7	,0
(N).....	(831)	(164)	(195)	(100)	(235)	(118)	(19)

⁸ Se ha codificado utilizando la CNO11.

⁹ Se ha codificado utilizando la CNAE09.

A TODAS LAS PERSONAS ENTREVISTADAS

Pregunta 48

Actualmente, entre todos los miembros del hogar (incluida la persona entrevistada) y por todos los conceptos, ¿de cuántos ingresos disponen por término medio en su hogar al mes, después de la deducción de impuestos (o sea, ingresos netos)? No le pido que me indique la cantidad exacta, sino que me señale en esta tarjeta en qué tramo de la escala están comprendidos los ingresos de su hogar.

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
No tiene/n ingresos de ningún tipo.	,5	,7	,3	,3	,8	,3	,0
Menos o igual a 300 euros.....	,6	,0	,3	,6	,7	1,6	2,0
De 301 a 600 euros.....	6,4	1,8	4,4	7,7	7,8	11,6	10,0
De 601 a 900 euros.....	11,5	4,0	6,9	15,4	15,4	18,2	6,0
De 901 a 1.200 euros.....	15,2	7,6	12,6	13,2	20,4	19,7	16,0
De 1.201 a 1.800 euros.....	15,6	13,6	19,1	13,5	15,8	13,8	12,0
De 1.801 a 2.400 euros.....	9,9	14,1	14,0	9,3	6,4	6,6	4,0
De 2.401 a 3.000 euros.....	5,9	12,3	6,7	4,2	3,2	3,1	6,0
De 3.001 a 4.500 euros.....	3,9	11,0	3,9	2,3	1,3	1,6	4,0
De 4.501 a 6.000 euros.....	,7	1,8	,7	,6	,3	,0	2,0
Más de 6.000 euros.....	,4	,4	,5	,6	,3	,0	,0
N.C.....	29,5	32,7	30,5	32,2	27,8	23,5	38,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 49

¿Y en qué tramo de esa misma escala están comprendidos sus ingresos personales, después de las deducciones de impuestos, es decir, sus ingresos netos?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
No tiene/n ingresos de ningún tipo.	19,1	14,3	17,2	21,2	22,8	19,4	14,0
Menos o igual a 300 euros.....	2,3	1,1	2,2	3,2	2,4	3,4	2,0
De 301 a 600 euros.....	11,3	6,0	8,8	11,3	13,1	19,4	10,0
De 601 a 900 euros.....	14,3	7,4	13,8	17,0	15,9	19,7	6,0
De 901 a 1.200 euros.....	12,9	11,9	15,2	9,3	13,9	10,7	18,0
De 1.201 a 1.800 euros.....	11,4	18,3	14,3	8,7	9,3	4,1	8,0
De 1.801 a 2.400 euros.....	4,0	10,3	3,7	3,2	1,7	1,6	4,0
De 2.401 a 3.000 euros.....	1,2	4,0	,5	1,3	,3	,0	4,0
De 3.001 a 4.500 euros.....	,4	1,1	,5	,3	,0	,3	,0
De 4.501 a 6.000 euros.....	,1	,4	,0	,0	,0	,0	,0
Más de 6.000 euros.....	,1	,0	,2	,0	,1	,0	,0
N.C.....	22,9	25,1	23,6	24,4	20,5	21,3	34,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

Pregunta 50

Para terminar, ¿tiene Ud. la nacionalidad española desde que nació o la ha adquirido con posterioridad?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Desde que nació.....	96,5	97,3	96,6	97,4	96,3	95,6	90,0
La ha adquirido con posterioridad..	3,4	2,7	3,2	2,6	3,6	4,1	8,0
N.C.....	,2	,0	,2	,0	,1	,3	2,0
(N).....	(2475)	(447)	(593)	(311)	(755)	(319)	(50)

PREGUNTA 50a: SÓLO A QUIENES HAN ADQUIRIDO CON POSTERIORIDAD LA NACIONALIDAD ESPAÑOLA (Pregunta 50)

Pregunta 50a

¿Cómo definiría Ud. su manejo del castellano?

	TOTAL	ESTATUS SOCIOECONÓMICO					No consta
		Clase alta/ media-alta	Nuevas clases medias	Viejas clases medias	Obreros cualificados	Obreros no cualificados	
Lo habla un poco.....	2,4	,0	,0	12,5	3,7	,0	,0
Lo habla más o menos bien.....	7,2	,0	5,3	,0	11,1	15,4	,0
Lo habla con fluidez.....	14,5	16,7	5,3	12,5	25,9	,0	25,0
Lo habla como si fuera nativo.....	15,7	8,3	5,3	25,0	22,2	7,7	50,0
Es su idioma materno.....	55,4	66,7	78,9	50,0	33,3	69,2	25,0
N.S.....	1,2	,0	,0	,0	,0	7,7	,0
N.C.....	3,6	8,3	5,3	,0	3,7	,0	,0
(N).....	(83)	(12)	(19)	(8)	(27)	(13)	(4)